

## АКТ

### государственной историко-культурной экспертизы земельного участка подлежащего воздействию земельных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ

#### Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Начало экспертизы – 01 августа 2017г.

Окончание экспертизы – 28 августа 2017г.

#### Место проведения экспертизы:

Россия, Чукотский автономный округ, Анадырский район, Иультинский район, земельные участки проектирования и строительства по проекту «Строительство одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый. ПС Анадырская. Реконструкция ПС 110 кВ Валунистый»

#### Заказчик экспертизы:

Общество с ограниченной ответственностью «Институт проектирования энергетических систем», ИНН 5404519457, КПП 540601001;

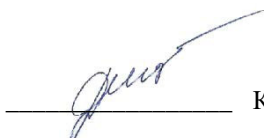
630007, г. Новосибирск, ул. Коммунистическая, д. 35, оф. 416; Тел/факс: (383) 349-92-02, e-mail: [post@inpes.ru](mailto:post@inpes.ru);

Генеральный директор: Гладких Дмитрий Валерьевич.

#### Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

— Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 09.03.2016 г.).

Исполнитель – эксперт

 К.А. Днепровский

- Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утвержденное Положением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009г. № 569, в редакции от 27.04.2017г.)
- Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 г. №127 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»
- Постановление Правительства Российской Федерации от 17.06.2017 г. №720 «О внесении изменений в Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»
- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 27.11.2013 г. № 85.
- Договор № Р-012/2017 от 20.06.2017 г. на выполнение археологического обследования и проведение историко-культурной экспертизы объекта: «Строительство одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый. ПС Анадырская. Реконструкция ПС 110 кВ Валунистый» между ООО «АрхеоЧукотка» и ООО «ИНПЭС»

В соответствии с п. 11 «Положения о государственной историко-культурной экспертизе», экспертиза проводится одним экспертом.

## Государственный эксперт:

Фамилия, имя, отчество	Днепровский Кирилл Александрович
Образование	Высшее
Специальность	История
Ученая степень (звание)	Кандидат исторических наук
Стаж работы	26 лет
Место работы и должность	Государственный музей искусства народов Востока (ГМИНВ) – главный научный сотрудник ООО «АрхеоЧукотка» - эксперт-археолог
Реквизиты аттестации эксперта	Приказ Министерства культуры Российской Федерации № 1793 от 16.07.2015
Профиль экспертной деятельности	- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

**Информация о том, что, в соответствии с законодательством Российской Федерации, эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:**

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным

Исполнитель – эксперт



К.А. Днепровский

постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569, а также со ст. 307 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

### **Отношение к заказчику работ:**

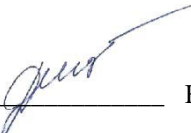
#### **Эксперт**

- не имеет родственных связей с Заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с Заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед Заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) Заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

### **Цель экспертизы:**

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных и хозяйственных работ.

Исполнитель – эксперт

  
\_\_\_\_\_ К.А. Днепровский

### **Задачи экспертизы:**

Получение полного объема необходимой информации: археологические исследования и изыскания, сбор исходных данных, составление перечня фондовых и архивных источников по состоянию на 2017 год, их изучение и анализ. Выяснение изученности территории предполагаемого строительства. Обобщение полученных материалов. Научно-изыскательские и полевые изыскательские (шурфовочные) работы на земельных участках планируемого строительства. Определение границ объектов археологического наследия, попадающих в зону исследований.

### **Наименование объекта экспертизы:**

Земельные участки проектирования и строительства объекта «Строительство одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый. ПС Анадырская. Реконструкция ПС 110 кВ Валунистый»

### **Перечень документов, представленных заказчиком:**

- Карта-схема прохождения линейного объекта «Строительство одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый. ПС Анадырская. Реконструкция ПС 110 кВ Валунистый»;
- Перечень координат углов поворота проектируемой одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская\_Валунистый и Каталог координат ПС 110 кВ Анадырская;
- Письмо Департамента образования, культуры и спорта Чукотского автономного округа от 31.07.2017 г. №01-08/2907 «О предоставлении информации о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ».

**Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

**Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ:**

Выполнен анализ действующей нормативно-правовой базы в сфере охраны и сохранения историко-культурного наследия.

Получено разрешение (открытый лист) № 1415 от 31 июля 2017 г. на имя Старых Валерия Викторовича на право проведения археологических полевых работ на территории строительства ВЛ 110 кВ «Анадырская-Валунистый» в Анадырском, Иультинском районах Чукотского автономного округа, выданный Министерством культуры РФ.

Был выполнен комплекс предварительных камеральных работ: ознакомление с картографическими материалами, выполнен анализ физико-географических условий в районе проведения работ, проведены архивно-библиографические изыскания, изучен материал предшествующих археологических экспедиций в районе проведения работ.

Проведено натурное обследование территории визуальным методом с осмотром местности на наличие подъемного археологического материала, древних конструкций и сооружений, с закладкой археологических шурфов с ручным способом перебора грунта, фиксацией литологических горизонтов, съемкой географических координат мест шурфовки, с последующим нанесением на карту маршрута археологической экспедиции и мест расположения археологических шурфов.

Весь процесс проведения полевых археологических работ сопровождался фотофиксацией проведения работ, ведением полевой документацией. Все археологические шурфы после детального изучения были рекультивированы.

Визуальным методом была обследована вся территория линейного объекта «Строительство одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый. ПС Анадырская. Реконструкция ПС 110 кВ Валунистый» протяженностью до 250 км (с шириной коридора обследования 0,1 км), общей площадью до 2500 га.

Значительная часть трассы проходит по переувлажненной кочкарной либо пойменной, заливаемой в паводки тундре, по раздернованным склонам сопок с медальонной растительностью.

В наиболее перспективных в археологическом отношении местах были заложены и послойно исследованы 19 археологических шурфов и зачисток.

По результатам проведенных полевых работ был подготовлен научно-технический отчет и оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в форме настоящего Акта.

### **Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:**

По результатам историко-архивных исследований в непосредственной близости от проектируемой трассы нет выявленных объектов археологического наследия.

По состоянию на июль 2017 года на государственной охране в Анадырском районе состоит 73 выявленных объекта археологического наследия, в Иультинском – 35 выявленных объектов археологического наследия. Все объекты расположены на удалении от маршрута археологических работ более 60 км.

В береговой зоне Анадырского лимана ближайшими объектами культурного наследия являются поселения Канчалан I, II (выявлены В.В. Исполнитель – эксперт

 К.А. Днепровский

Нарышкиным), поселения Тихая, мыс Тонкий, Русская кошка I, II (выявлены А.А. Ореховым), поселение у 7 причала (выявлено Н.Н. Диковым, подвергнуто полному исследованию). Береговые поселения канчаланской и лахтинской культур приурочены к удобным в промысловом отношении (рыбалка, охота на морских млекопитающих) урочищам, остатки стационарных жилищ выражены в микрорельефе западинами округлой формы (часто с коридорными выходами), мясными ямами и проч.

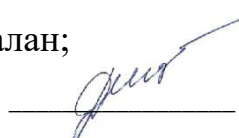
Во внутренней континентальной тундре Анадырского района ближайшие известные памятники приурочены к реке Анадырь и озеру Красное (стоянки и могильники усть-бельской и вакаревской неолитических культур, выявленные Н.Н. Диковым: Увеснования; Вилка –I, II; Утесики; Чикаево; Омрынский и Усть-Бельский могильник, Вакерная и другие). Типичными для этих стоянок, оставленных кочевыми племенами охотников и рыболовов являются различные каменные выкладки, выраженные на поверхности (кластформы, очаги). Подъемный материал находится в дневном залегании и хорошо заметен на раздернованных поверхностях береговых террас рек и озер. Основная часть стоянок расположена на мысах рек, крупных озер, приурочена к «проходным» долинам, связанным с сезонной миграцией диких оленей. Могильники расположены на вершинах сопков и хорошо «читаемы» по каменным выкладкам или углублениям.

В тундровой части Анадырского и Иультинского районов встречаются объекты этнографического периода, связанные с кочевой оленеводческой культурой чукчей – в основном это каменные выкладки от установки наземных передвижных каркасных жилищ (яранг) и захоронения, отмеченные кучами оленьих рогов и различными бытовыми предметами.

Археологические разведки проведены в створе проектируемого линейного объекта - трассы ВЛ 110 кВ. Особое внимание уделялось местам проектируемой линии электропередач в районах:

1. Пересечение реки Канчалан;

Исполнитель – эксперт

  
К.А. Днепровский



2. Пересечение реки Кытэмнайваам;
3. Пересечение реки Волчья;
4. Пересечение реки Тавайваам;
5. Прохождение вдоль левого берега реки Мымлывеемкей;
6. Прохождение вдоль левого берега реки Короткая;
7. Пересечение реки Меттагытгыпильгын;
8. Пересечение реки Тнеквеем.

Изучение трассы ВЛ 110 кВ выполнялось со стороны северного берега Анадырского лимана района мыса Обсервация по основному направлению – Северо-Восток, Север, -Северо-Запад, Запад, Север, до подстанции посёлка старателей Валунистый.

Обследование показало, что линейный объект на начальном участке проходит по территориям бывших воинских частей и сопутствующей инфраструктурой (танкодромы, наблюдательные пункты, стрельбища и пр.), располагавшихся в окрестностях посёлка Угольные Копи. На этом участке трассы ВЛ 110 кВ ландшафт в значительной степени техногенно изменён. Далее линейный объект проходит по долине северо-северо-западнее горной системы Золотой Хребет с абсолютной отметкой высоты 1012 м, пересекает ручьи и речки: Перевальный, Перекатный, Кривой, Покровка, Горный, Золотая 1, Золотая 2, Песчаный, Демидовка и Волчиха, которые берут начало в отрогах вышеназванного хребта. Данный участок представляет собой сильно увлажнённую осоко-моховую тундру на торфянисто-глеевых почвах изрезанную вездеходными дорогами. Абсолютные высотные отметки этого участка 80-100 м (по Балтийской с.в.). Отмечено что, поверхность долин по которым протекают ручей и речки заболочены, покрыты редким кустарником. Надпойменные террасы слабовыражены, берега низкие 0,3-0,6 м высотой, в период весенних паводков затопляются. При обследовании данного участка археологических объектов не выявлено.

На следующем участке проектируемая трасса ВЛ 110 кВ проходит в направлении на Север, проходя по западному краю Ушканий Кряж с абсолютной отметкой высоты 728 м, пересекая верховья реки Волчья. Абсолютные высотные отметки этого участка 250-350 м. Кряж сложен рыхлым средним обломочным материалом, растительность представлена точечной порослью камнеломки листочковой, синузиями мхов и лишайников. На низких высотных отметках ВЛ 110 кВ проходит по увлажнённой тундре покрытой осокой, хвощом, ситником, другими гигрофильными растениями. При изучении участка местности (угол № 9 поворота трассы ВЛ 110) особое внимание было уделено правому относительно высокому (по отношению к левому берегу) берегу реки Волчья, где были проведены локальные зачистки береговых обнажений. При изучении данного участка археологических объектов не выявлено.

Далее проектируемая трасса ВЛ 110 кВ входит в долину реки Тавайваам с южного борта. Долина реки вместе с притоками расположена на юго-западных склонах Ушканьего Кряжа. Трасса ВЛ пересекает долину реки Тавайваам под небольшим углом ниже по течению от слияния с долиной левобережного притока рекой Межгорная. Ширина дна долины реки на участке перехода 0,8-1,1 км. Долина ассиметричная, U-образная. Поверхность её преимущественно покрыта заболоченной тундрой. Пойма двухсторонняя, её ширина 300-500 м. Русло реки в естественных условиях шириной –20 - 30 м. Высота бровок берегов в районе перехода достигает 0,5-1 м. Русло реки на участке пересечения слабоизогнутое, ложе песчано-галечное не устойчивое, при меженных уровнях обнажаются косы и осерёдки. Глубина в русле реки на участке до 0,5 м. Дно галечное. На правом берегу в месте проектируемой трассы ВЛ проведены локальные зачистки. При изучении данного участка археологических объектов не выявлено.

Пересекая реку Тавайваам, линейный объект проходит северный борт и идёт в общем направлении на Северо-Восток в цокольной части сопок:

Заречная, Пятнистая, Медвежья; проходит по всхолмлениям и мелкосопочникам. Абсолютные высотные отметки этого участка 200-350 м. Ландшафт участка также представлен увлажнённой кустарничковой тундрой, а также ярусами: кустарниково-травяной растительностью тундр, кустарничково-мохово-лишайниковой и щербистой-лишайниковой тундрой. Горные тела сложены рыхлым увлажнённым средним и мелким обломочным материалом. Затем проектируемый линейный объект в общем северном направлении (в небольших отклонениях по азимутам) выходит к бассейну реки Канчалан. Ландшафт характеризуется как участок низменности с множеством озёр, тундровых ручьёв и речушек, текущих по заболоченной местности с низкими высотными отметками – 100 -180 м. Растительность представлена преимущественно гидрофильными растениями. Борта долины реки Канчалан покрыты тундровой растительностью. Южная надпойменная терраса слабо выражена, уплощена. Северный берег менее пологий, заболочен и покрыт тундровой растительностью. На северном берегу в месте перехода проектируемой трассы ВЛ выполнена зачистка береговых обнажений.

На расстоянии 1-1,2 км от поймы реки проектируемая трасса подходит в ССЗ направлении к южному – юго-восточному цоколю горы Увал с абсолютной отметкой высоты 194,9 м; пересекает её, и продолжает идти в общем направлении на ССЗ. На этом участке местности расположено множество озёр, проходят ручьи и речки, впадающие в р. Мымлывеемкей, р. Меттагытгыпильгын. Тщательный осмотр береговых озёрных и речных террас, зачистка обнажений на участке прохождения линейного объекта памятников археологии не выявил, не обнаружено признаков наличия культурного слоя и при производстве зачисток береговых обнажений.

В верховьях реки Мымлывеемкей трасса ВЛ поворачивает на северо-запад и пройдя 7,5 км по увлажнённой кустарниково-моховой тундре выходит к реке Меттагытгыпильгын. Долина реки слабовыражена. Ширина

долины реки на участке перехода 1,7 - 2 км. Поверхность её преимущественно покрыта кустарниково-травяной, увлажнённой кустарниково-моховой тундрой. Русло реки шириной – до 50 м. Высота бровок берегов достигает до 1,5 м. Русло реки на участке пересечения извилистое. Глубина в русле реки на участке перехода трассы ВЛ до 1,0 м. Дно галечное.

В месте перехода трассы ВЛ 110 кВ через реку Меттагытгыпильгын были выполнены зачистки береговых обнажений, участков береговых террас, зачищены слабозадернованные поверхности берега.

Далее пересекая реку Меттагытгыпильгын проектируемая трасса ВЛ 110 кВ меняет направление на ЗСЗ и идёт по заболоченной тундре в высотных отметках 100 – 330 м. В местах подъёма (в отметках высоты) проектируемой трассы на борта небольших сопок фиксируются расчехлённые участки с выходами рыхлых скальных пород, покрытых накипными лишайниками, на участках понижений отмечен тундровый ландшафт, который представлен пойменными лугово-болотными почвами покрытыми ивовым кустарником, ольховым стлаником и травяно-осоковой растительностью. По берегам тундровых речушек: Лингкингываам; Кривая; Игривая; безымянные ручьи встречаются заросли ивового и ольхового стланика, кустики голубики, багульник и пр.

Зачистка берегов реки Лингкингываам в месте перехода трассы ВЛ признаков наличия культурного слоя не выявила.

Также были изучены раздернованные участки правого берега. Левый - низкий берег реки Лингкингываам заболочен. Далее проектируемая трасса ВЛ 110 кВ проходит заболоченный участок местности и через 1,3 км пересекает речку Кривая. В месте перехода правый берег реки более сухой; его высота – 1,1 м.

Затем трасса идёт в западном – северо-западном направлении по мелкосопочнику, проходя его участками, то в цокольной части, то поднимаясь на гребни. При изучении было отмечено, что цокольная часть возвышенностей местами заболочена, местами увлажнена. На участках прохода трассы ВЛ 110 в абсолютных высотных отметках на поверхности мелкосопочников наблюдаются морозобойные трещины, бугры мерзлотного пучения, по краю имеются выдувы и осыпи. Ландшафт представлен в нижнем ярусе: увлажнённой кочкарной тундрой, бугорковато-осоко-кустарничковой тундрой, каменистой тундрой на которой формируются лишайниково-моховые растительные сообщества. При изучении данного участка археологических объектов не выявлено.

На точке угла поворота трассы № 28 до точки № 29 линейный объект идёт по направлению северо-запад. Здесь южнее озера Игрисное он пересекает ручей Игривый. Берега ручья в месте перехода низкие – высотой до 0,5 м, заболоченные. В конце данного участка ВЛ 110 кВ подходит и пересекает реку Тнэквеем.

Долина р. Тнэквеем в месте перехода проектируемого объекта - широкая, пологая. Левобережная сторона заболоченная, покрыта мелкими озерцами. Ширина составляет до 6 км, дна долины – 2,5 км. Русло реки имеет много рукавов, стариц. Высота левого берега до 1,3 м, надпойменная терраса слабовыражена. Правый берег – 2 м. Русло прижато к северо-западному борту долины. Дно песчано-галечное.

При изучении береговых террас реки были осмотрены выбросы из нор грызунов, раздернованные участки поверхности на левой и правой коренной террасе выполнены зачистки. При изучении данного участка археологических объектов не выявлено.

Далее проектируемая трасса проходит с юга на север по вытянутой долине, расположенной между сопками с абсолютными отметками высот 177

– 475,6 м. Долина имеет U-образный симметричный профиль, ширина дна 1,3 км, абсолютные отметки высот 71,8 - 138 м. Днище долины в основном заболочено, покрыто осокой. В местах слабовыраженных всхолмлений встречаются ольховые кустарники. Борта долины покрыты тундровой растительностью, преимущественно багульником, берёзкой. В северной части долины сужается, меняя свой профиль на V-образный; в конце выходя на левый (южный) борт реки Кытэмнайваам, в её среднем течении.

Долина реки Кытэмнайваам в месте перехода проектируемой ВЛ 110 кВ имеет V-образный асимметричный профиль, ширина дна 0,8 км, абсолютные отметки высот 85-93 м. Борта долины покрыты тундровой растительностью, в верхнем ярусе находится ольховый кустарник. Пойма реки увлажнена, местами заболочена, имеются мелкие старичные озера, растительность представлена ивовым и ольховым кустарниками, тощей берёзкой, голубичными кустиками, багульником, осокой, прочими гигрофильными растениями.

В месте перехода линейного объекта правый берег более пологий, чем левый. Высота левобережной надпойменной террасы составляет 6 м; правой – 1,2 м. Русло реки прижато к южному борту долины. Дно песчано-галечное. На правом берегу произведены зачистки естественных обнажений, на левой коренной террасе реки был заложен шурф. При изучении долины реки Кытэмнайваам на участке линейного объекта археологических объектов в полосе отвода не выявлено.

Переходя реку ВЛ 110 кВ меняет направление на ССЗ и входит в глухую долину р. Короткая, которая является правым притоком р. Кытэмнайваам.

На участке: «Нижнее течение р. Короткая – верхнее течение р. Короткая. ПС 110 кВ. Валунистый» проектируемая трасса проходит в направлении ССЗ-С-ССВ-СВ через долину реки по её восточному борту.



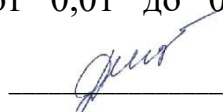
Изучение данного участка ВЛ показало, что ландшафты представлены: кустарничко-осоково-разнотравной тундрой по склонам долин и осоково-пушицевой кочкарной заболоченной тундрой; разнотравной бугорковато-кочкарной тундрой; имеются отрезки с антропогенными воздействиями (колеи вездеходных дорог; дорожные дистанции, современные оленеводческие стоянки).

Ширина дна долины реки Короткая – 1,2 км. Долина симметричная, профиль долины U-образный. Поверхность дна преимущественно покрыта заболоченной тундрой. Берега заросли ивовым кустарником. Русло реки изогнуто, ложе галечное, в естественных условиях шириной –20 - 30 м. Высота бровок берегов достигает 0,4-0,8 м. Русло реки прижато к западному борту долины. На левом берегу проведены локальные зачистки.

На конечной точке – ПС Валунистый ландшафт антропогенно изменён в значительной степени: большие по площади вскрышные работы, отсыпка дорог и площадок, участки с обустройством отвалов, следы геологоразведочных работ (шурфы и траншеи); участки с полной техногенно обусловленной эрозией почвенного покрова. ПС Валунистый территориально расположена вблизи золото-серебрянного месторождения «Валунистый» (геологоразведочные работы на месторождении проводились с 1980-х, добыча ведётся с 1999 года).

При исследовании данных участков ВЛ 110 кВ, ПС Валунистый объектов культурного наследия не выявлено.

Локальные земляные работы – шурфы и зачистки, приурочены к наиболее перспективным в археологическом отношении участкам трассы. Затопляемые в паводки и заболоченные участки не шурфовались. Изучение литологических слоев в профилях шурфов показало типичную для континентальной тундровой части Анадырского и Иультинского районов стратиграфию: скудный (от 0,01 до 0,18 м) дерновый слой обычно



располагается на подстилающем гравийно-песчаном материковом слое. В некоторых случаях гравийно-песчаный слой перекрыт оторфованным почвами либо суглинками и супесями небольшой мощности.

Таким образом, в ходе выполнения натуральных археологических работ на земельном участке, испрашиваемом к отводу на территории проектирования и строительства объекта «Строительство одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый. ПС Анадырская. Реконструкция ПС 110 кВ Валунистый», признаков наличия объектов историко-культурного наследия не выявлено.

**Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также специальной, технической и справочной литературы:**

1. Авдусин Д. А. Полевая археология СССР. – М., 1980;
2. Диков Н.Н. Отчет об археологических работах на Чукотке в 1959 г. Ф-1, Р-1, № 1992. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1958;
3. Диков Н.Н. Каменный век Камчатки и Чукотки в свете новейших археологических данных//История и культура народов Северо-Востока народов СССР. Труды СВКНИИ СО АН СССР. Выпуск 8, Магадан, 1964;
4. Диков Н.Н. Древние костры Камчатки и Чукотки. –Магадан: Кн. Издательство, 1969;
5. Диков Н.Н., Катенин А.Е. Стоянки каменного века у ручья Матачен в Иультинском районе на Чукотке.// Краеведческие записки. Вып. X. – Магадан: Магаданское книжное издательство, 1975;
6. Диков Н.Н. Памятники Камчатки, Чукотки и Верхней Колымы. –М.: Наука, 1979;
7. Диков Н.Н. Древние культуры Северо-Восточной Азии. –М.: Наука, 1979;



8. Дикова Т.М. Новые данные к характеристике Канчаланской стоянки// История и культура народов Северо-Востока СССР. Труды СВКНИИ СО АН СССР. Выпуск 8, Магадан, 1964;
9. История Чукотки с древнейших времен до наших дней. - М.; 1989;
10. Кирьяк М.А. Неолитические стоянки на озере Большой Нутенеут //Краеведческие записки. Вып. XIV. – Магадан: Магаданское книжное издательство, 1986;
11. Мартынов А. И., Шер Я. А. Методы археологического исследования. – М. 1989;
12. Нарышкин В.В. Итоги археологических раскопок древних Канчаланских поселений в 1954 г. Ф-1, Р-1, № 970. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1955;
13. Окладников А.П., Нарышкин В.В. Отчет о разведке в устье реки Канчалан в 1953 г. Ф-1, Р-1, №772. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1954;
14. Окладников А.П., Нарышкин В.В. Новые данные о древних культурах на Чукотском полуострове (Древние поселения на р. Канчалан)// Советская этнография, № 1., М., 1955;
15. Окладников А.П., Некрасов И.А. Древние поселения в долине реки Майн (по работам 1957 г.). – МИА, 1960, № 86;
16. Орехов А.А. Панов С.В. Новые неолитические памятники на севере Чукотки (Иультинский район). //Краеведческие записки. Вып. XIV. – Магадан: Магаданское книжное издательство, 1986;
17. Старых В. В., рукопись научной работы по историографии археологических исследований на Чукотке;
18. Nelson E.W. The Eskimo about Bering strait.// 18<sup>th</sup> Ann. Rep. Bureau of American ethnology. W. 1899.

### **Заключение (обоснование вывода) экспертизы:**

Работы по археологическому исследованию земельного участка объекта «Строительство одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый. ПС Анадырская. Реконструкция ПС 110 кВ Валунистый» в Анадырском и Иультинском районах Чукотского автономного округа позволили исключить наличие на данной территории объектов культурного наследия и возможность их частичного или полного разрушения в процессе строительных работ. В результате визуального осмотра территории и исследования литологических слоев в археологических разведочных шурфах и зачистках, **объектов археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на территории строительства и в непосредственной близости к ней не выявлено.**

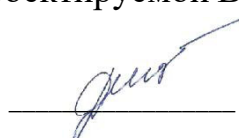
### **Выводы экспертизы:**

На обследованном земельном участке объекта «Строительство одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый. ПС Анадырская. Реконструкция ПС 110 кВ Валунистый» в Анадырском и Иультинском районах Чукотского автономного округа **возможно проведение земляных, строительных и хозяйственных работ в полном объеме и без ограничений работ (положительное заключение).**

### **Приложения:**

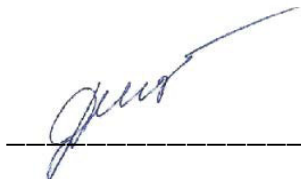
1. Ведомость координат углов поворота проектируемой одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый;
2. Каталог координат ПС 110 кВ Анадырская;
3. План расположения проектируемой ВЛ 110 кВ Анадырская-Валунистый (М 1:200000);

Исполнитель – эксперт

 К.А. Днепровский

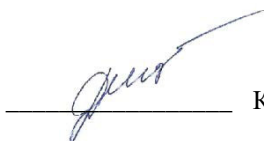
4. Копия Открытого листа №1415 от 31 июля 2017 г. на имя Старых Валерия Викторовича на право проведения археологических полевых работ на территории строительства ВЛ 110 кВ «Анадырская-Валунистый».

Эксперт по проведению  
государственной  
историко-культурной  
экспертизы



Днепровский К.А.

Исполнитель – эксперт



К.А. Днепровский

**Координаты углов поворота проектируемой  
одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый  
(система координат WGS-84)**

<b>Наименование точки</b>	<b>N (с.ш.)</b>	<b>E (в.д.)</b>
ПС Анадырская	64° 45' 47.09"	177° 34' 25.63"
Уг.1	64 45 47.84	177 34 26.50
Уг.2	64 47 31.65	177 37 37.86
Уг.3	64 51 34.59	177 55 00.43
Уг.4	64 54 26.02	178 08 51.01
Уг.5	64 54 32.13	178 08 57.33
Уг.6	64 55 39.47	178 14 49.72
Уг.7	64 56 45.12	178 20 11.79
Уг.8	64 59 49.03	178 34 39.48
Уг.9	65 09 22.34	178 34 53.02
Уг.10	65 10 58.87	178 35 31.96
Уг.11	65 12 22.99	178 35 21.63
Уг.12	65 16 10.36	178 36 04.91
Уг.13	65 21 29.24	178 36 29.97
Уг.14	65 22 30.65	178 36 31.83
Уг.15	65 24 44.70	178 34 21.43
Уг.16	65 34 06.97	178 51 44.80
Уг.17	65 36 48.18	178 51 25.07
Уг.18	65 39 29.14	178 50 59.61
Уг.19	65 44 39.73	178 50 27.34
Уг.20	65 46 50.11	178 45 16.78
Уг.21	65 49 59.45	178 42 23.69
Уг.22	65 52 33.70	178 40 33.95
Уг.23	65 53 59.69	178 37 17.44
Уг.24	65 56 55.91	178 35 00.06
Уг.25	66 01 22.02	178 21 17.65
Уг.26	66 01 53.04	178 04 13.91
Уг.27	66 02 07.00	177 57 38.22
Уг.28	66 02 19.21	177 50 51.80
Уг.29	66 03 26.79	177 45 23.94
Уг.30	66 03 28.86	177 44 54.49
Уг.31	66 03 33.78	177 44 44.35
Уг.32	66 04 05.88	177 42 16.29
Уг.33	66 09 08.52	177 42 52.41
Уг.34	66 11 42.96	177 40 08.88
Уг.35	66 14 55.59	177 36 32.72
Уг.36	66 17 49.38	177 36 50.15
Уг.37	66 19 29.35	177 37 54.75
Уг.38	66 21 58.81	177 38 11.89
Уг.39	66 22 02.60	177 38 00.07
ПС Валунистый	66 22 02.99	177 37 57.60

Составил



А.В. Менчиков

Проверил



И.А. Милошечко



22.07.2017

Каталог  
координат ПС 110 кВ Анадырская:

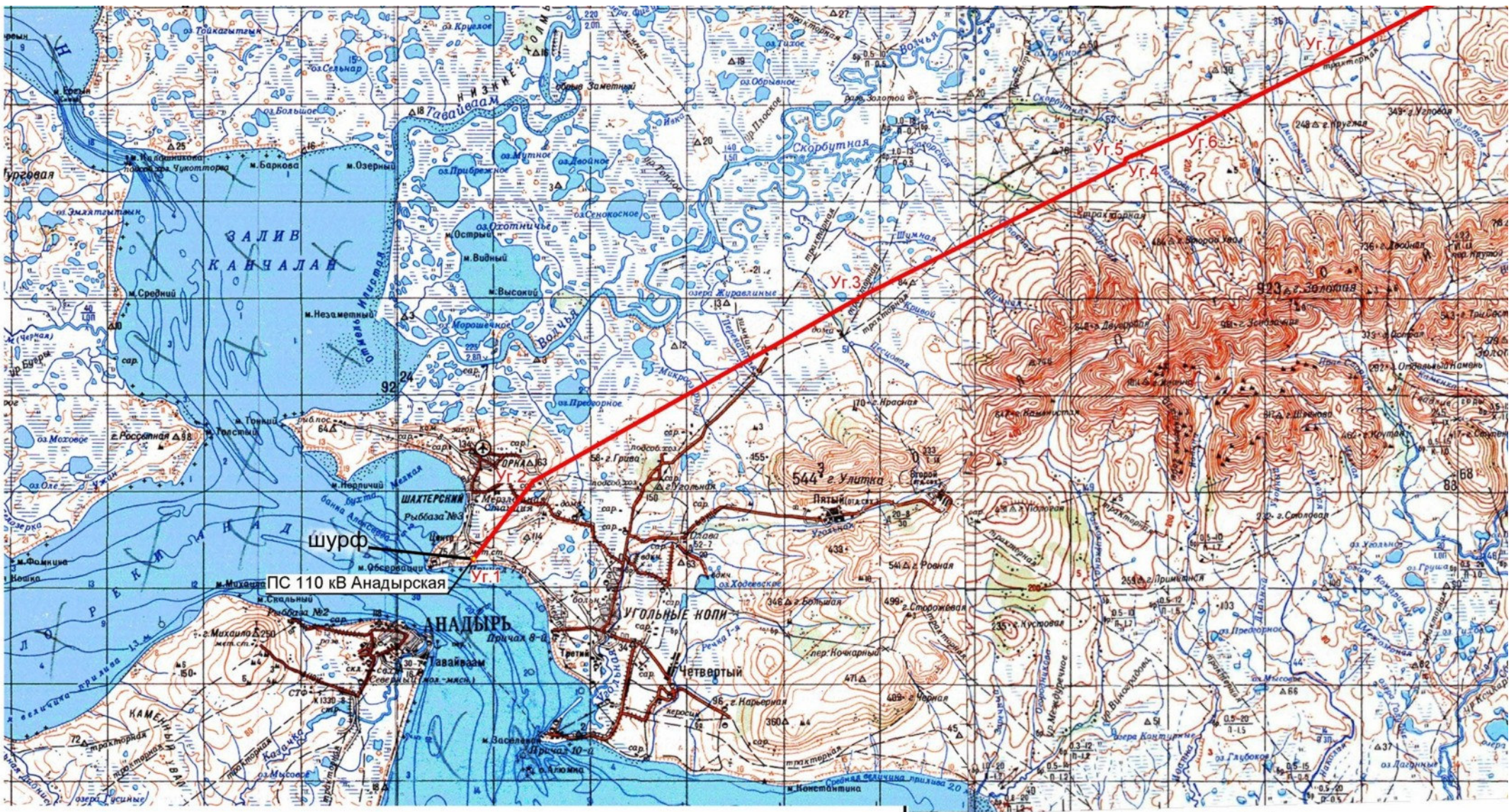
«Строительство одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская - Валунистый,  
ПС 110 кВ Анадырская. Реконструкция ПС 110 кВ Валунистый»

№ угла поворота трассы	СШ	ВД
1	64°45'48.84"	177°34'20.16"
2	64°45'47.23"	177°34'28.41"
3	64°45'43.71"	177°34'24.63"
4	64°45'45.32"	177°34'16.38"

Система координат: WGS 84

Составил:  Бовть В.И.  
Проверил:  Милошечко И.А.

23.08.2017 г.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- —проектируемая ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый
- - - —границы муниципальных образований

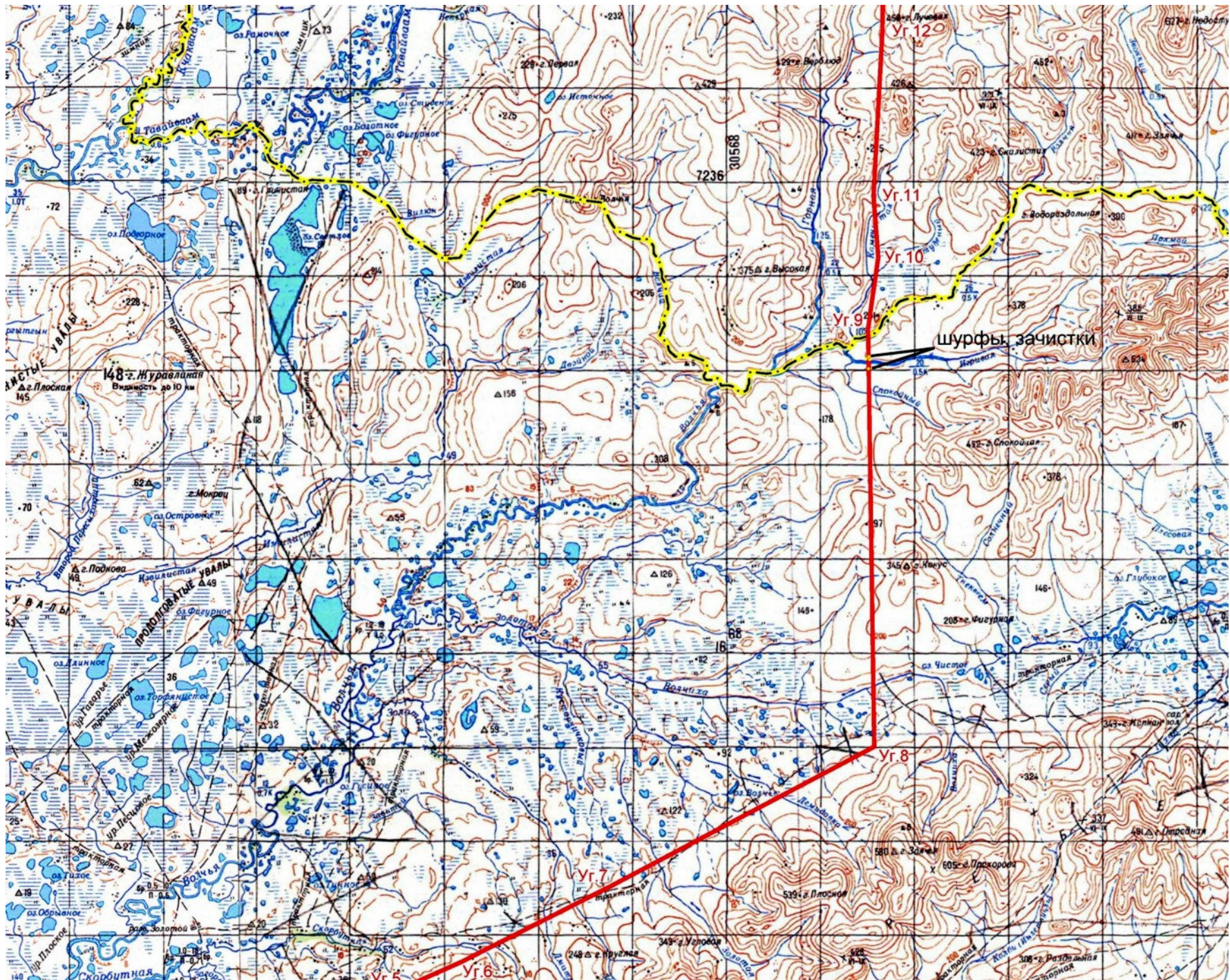
Строительство одноцепной ВЛ 110 кВ Анадырская – Валунистый,  
 ПС 110 кВ Анадырская. Реконструкция ПС 110 кВ Валунистый

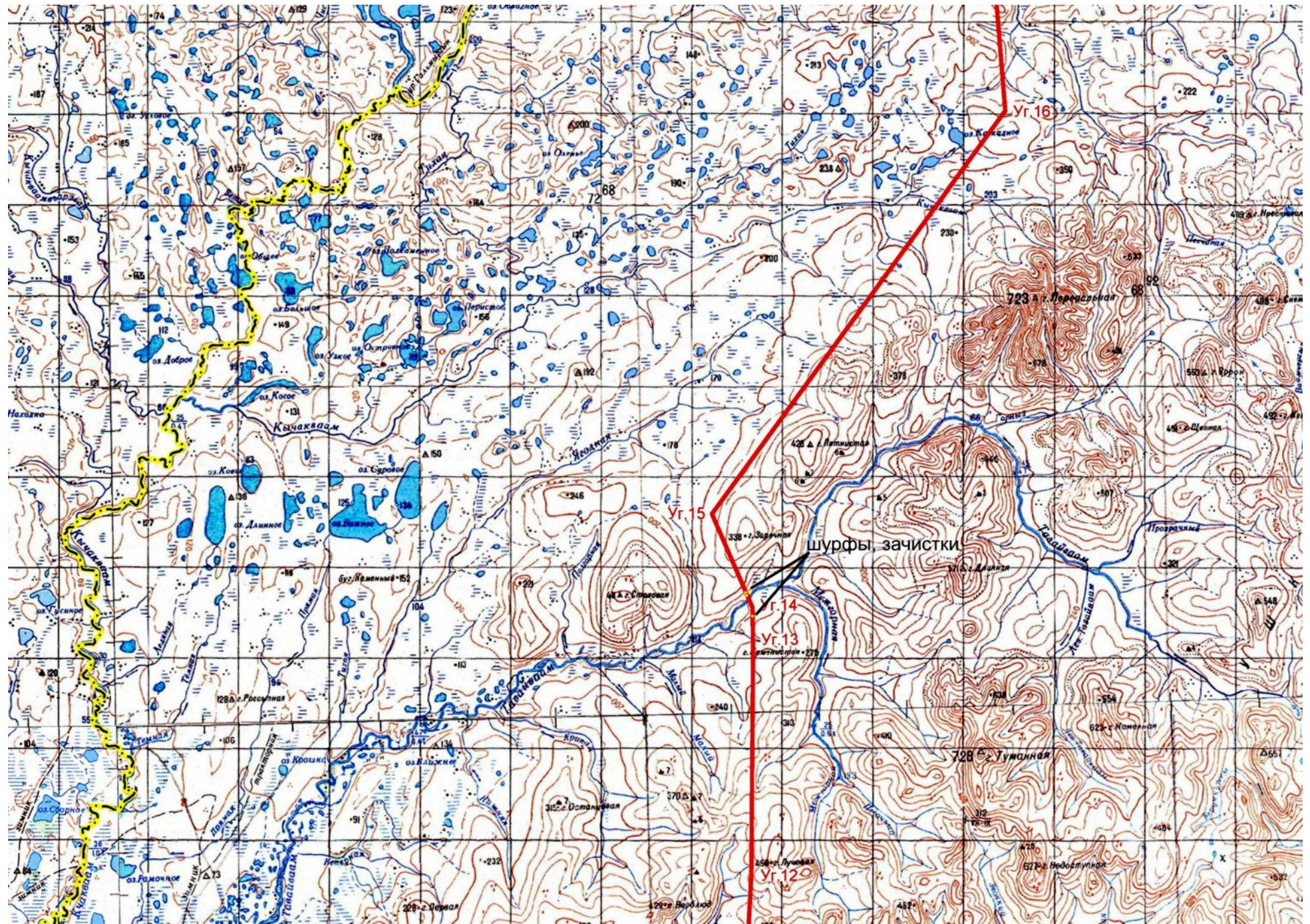
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Менчинеб			<i>С.М.</i>	07.17
Проверил	Милошечко			<i>М.</i>	07.17

Стадия	Лист	Листов
		1

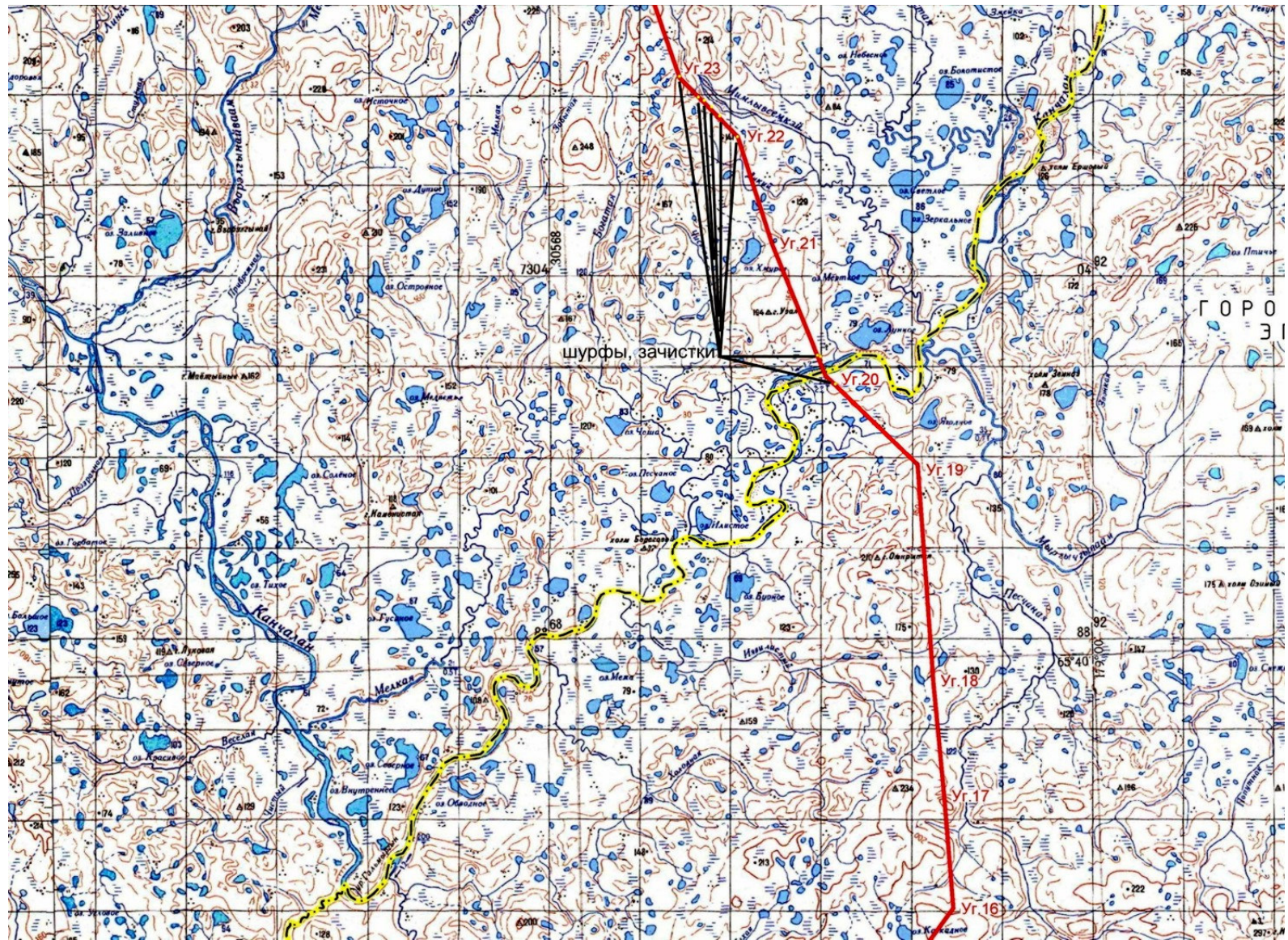
План расположения  
 проектируемой ВЛ 110 кВ  
 М 1:200000

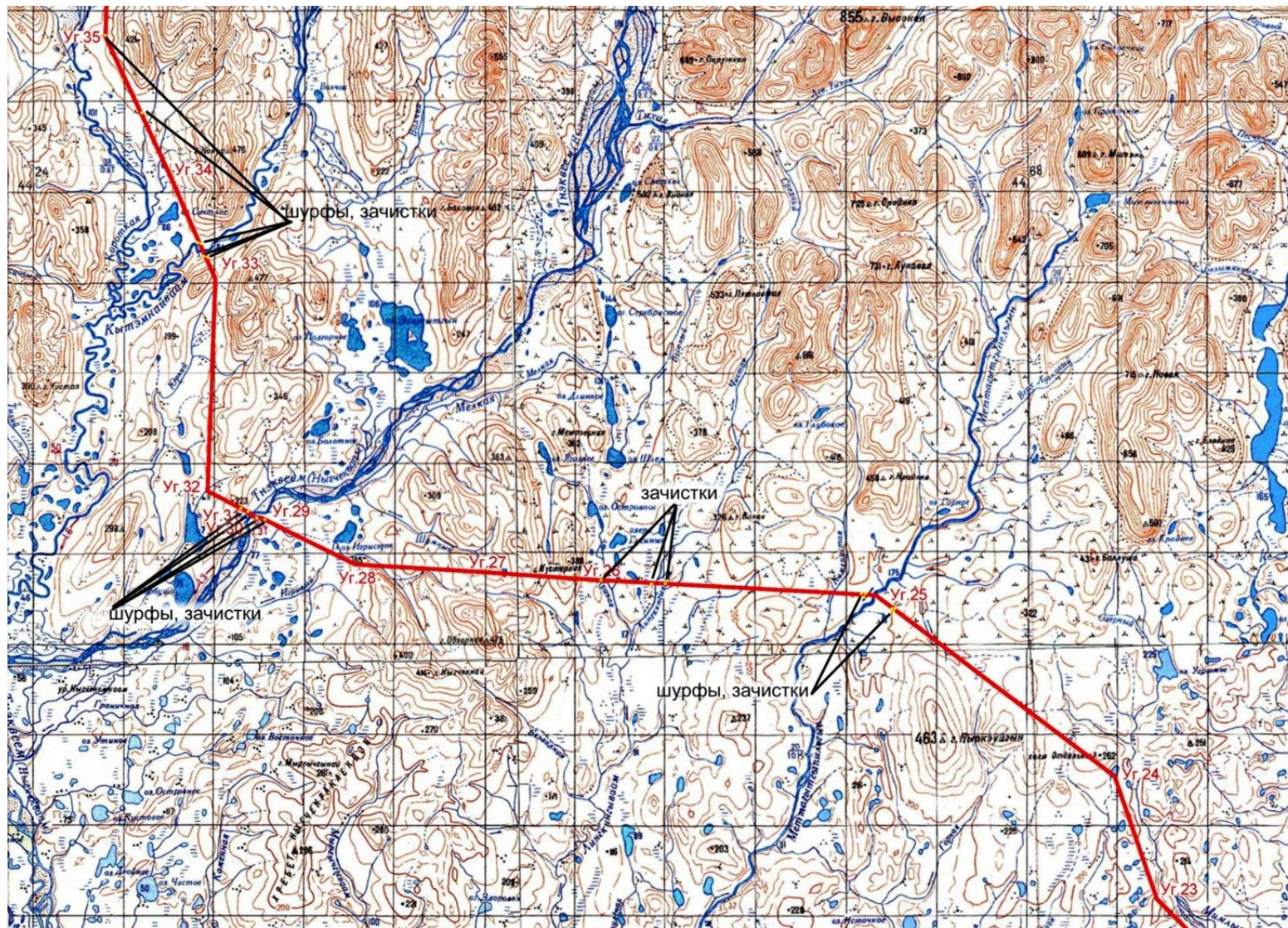
ООО "ИНПЭС"

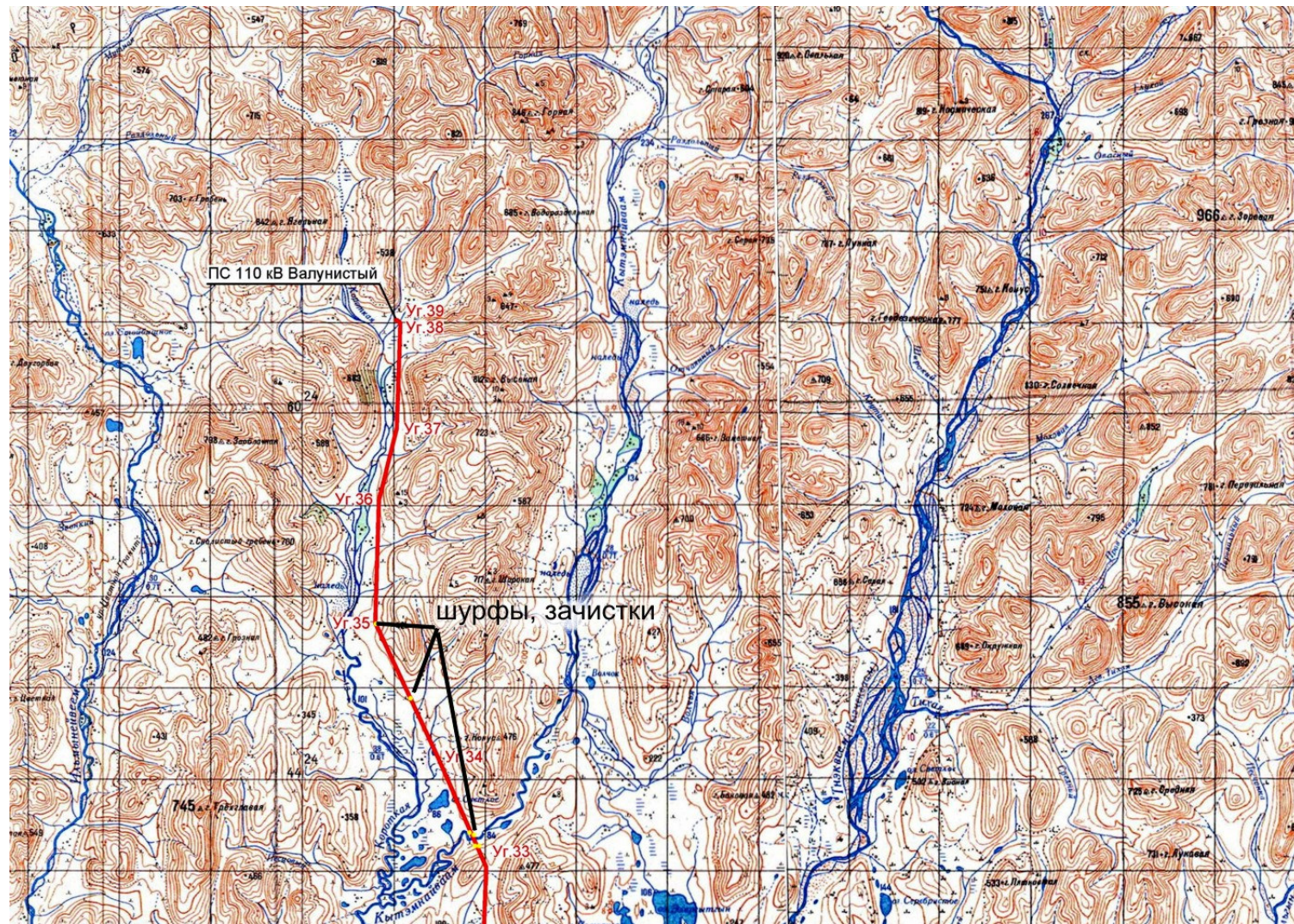














Министерство культуры Российской Федерации

# ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1415

Настоящий открытый лист выдан:

*Старых Валерию Викторовичу*

паспорт [REDACTED]  
(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ  
в Чукотском автономном округе на участках км 470+000 – км 485+000, км 485+000 – км  
500+339 проектируемой автомобильной дороги «Омолон – Анадырь» в Билибинском районе;  
строительства ВЛ 110 кВ «Анадырская – Валунистный» в Анадырском, Иультинском  
районах.

На основании открытого листа

*Старых Валерий Викторович*

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:  
*археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в  
целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования  
мероприятий по обеспечению их сохранности.*

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному  
открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с *31 июля 2017 г.* по *19 октября 2017 г.*

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: *31 июля 2017 г.*

Заместитель Министра  
(должность)

  
(подпись)



*О.В.Рыжков*  
(Ф.И.О)

Дата *31 июля 2017 г.*

М.П.

012556