

Общество с ограниченной ответственностью «ГеоКорд»

Макаров И.В., Орехов А.А.

Технический отчет по теме:

**«Археологическое обследование земельных участков,
отводимых под проектирование и строительство объекта: «ВЛ
220 кВ Омсучкан – ПП - Песчанка» в Омсучканском и Северо-
Эвенском районах Магаданской области и Билибинском
районе Чукотского автономного округа в 2016-2017г.г.»**

в 5-и томах

ТОМ I

Текстовая часть. Приложения

Генеральный директор

ООО «ГеоКорд»

_____ / **Чедакина И.Г.**

**Начальник Северо-Восточной
археологической экспедиции**

_____ / **Макарова И.В.**

**Начальник Колымского отряда
СВАЭ**

_____ / **Орехов А.А.**

АННОТАЦИЯ

В отчете приводятся сведения о проводившихся в 2016 г., Северо-Восточной археологической экспедицией ООО «ГеоКорд» совместно с Магаданском областным краеведческим музеем, натурного обследования (разведок) земельных участков, отводимых под проектирование и строительство объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и в Билибинском районе Чукотского автономного округа.

Археологические работы велись на основании «Открытых листов» №№ 1693–1694 от 07.09.2016, выданных на имя А.А. Орехова и И.В. Макарова

Ключевые слова: археологическая разведка, шурф, трасса ВЛ 220 кВ, земельный участок, стратиграфия рыхлых отложений.

Произведена закладка 130 разведочного археологического шурфа и зачистки рыхлых отложений. Нумерация шурфов и зачисток приводится в едином, последовательном порядке, от начала трассы ВЛ 220 кВ.

В ходе выполненных археологических исследований земельных участков, испрашиваемых под объект: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и в Билибинском районе ЧАО объектов археологического наследия, перспективных археологических участков и объектов с признаками объекта археологического наследия выявлено не было.

На прилегающих к трассе ВЛ 220 кВ участках Северо-Эвенского района Магаданской области обнаружено три объекта археологического наследия (далее-ОАН): Кустарная и Хангар I-II.

Отчет состоит из V томов: Т. I. Текстовая часть (217 стр.); Приложения Иллюстрации - Т. II. № 1 – 411; Т. III. № 412 - 808; Т. IV. № 809-1259, Т. V. № 1260-1675.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Макаров И.В.	Археолог, руководитель отдела археологии ООО "ГеоКорд", начальник Северо-Восточной археологической экспедиции", Держатель "Открытого листа" № 1694 от 07.09.2016 г.
Орехов А.А.	Руководитель Колымского отряда СВАЭ, доктор исторических наук, директор Магаданского областного краеведческого музея. Держатель "Открытого листа" № 1693 от 07.09.2016 г.
Днепровский К.А.	Эксперт-археолог, кандидат исторических наук Института археологии РАН; Аттестованный государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы
Прут А.А.	Специалист-археолог ООО "ГеоКорд"
Шафоростов В.М.	Инженер – картограф ООО "ГеоКорд"
Мольс Н.В.	Художник-фиксатор ООО "ГеоКорд"

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....	5
2. Общая характеристика исследуемой территории.....	8
3. Очерк археологических исследований в континентальных районах Восточной Колымы и Западной Чукотки.....	29
4. Объекты археологического наследия на прилегающей к обследуемым участкам территории	53
5. Археологическое обследование земельных участков на территории объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка».....	55
6. Заключение.....	153
7. Список литературы.....	155
8. Список иллюстраций.....	166
Приложение А. Координаты участков обследования объекта «ВЛ 220 Кв Омсукчан – ПП – Песчанка»	216
Приложение Б. Координаты археологических шурфов и зачисток рыхлых отложений	227
Приложение В. Акт приема на постоянное хранение	230
Приложение Г. Открытые листы № 1693 №1694.....	232

Иллюстрации

Том II

Том III

Том IV

Том V

1. ВВЕДЕНИЕ

В 2016 году Северо-Восточной археологической экспедицией ООО «ГеоКорд» совместно с Магаданским областным краеведческим музеем производилось натурное археологическое обследование (разведки) земельных участков, испрашиваемых под проектирование и строительство объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенским районах Магаданской области и в Билибинском районе Чукотского автономного округа (далее ЧАО).

Натурное археологическое обследование испрашиваемого земельного участка полевым отрядом Северо-Восточной археологической экспедиции производилось в соответствии с установленными требованиями федерального законодательства и договора № 04-761 от 08 августа 2016 г. с ООО «ГДК Баимская».

Длина проектируемой трассы ВЛ 220 кВ – около 741 км. Площадь обследования в 100-м коридоре (включая здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта) – 7 413,4 Га.

Протяженность трассы в Магаданской области 446 км. Общая площадь обследования в Магаданской области составляет около 4460,0 Га.

В ЧАО траса занимает около 295 км – 2 953,4 Га, включая 3,4 Га «ПП 220 кВ Омолон».

Археологические работы велись на основании «Открытых листов» №1693–1694 от 07.09.2016 г., выданных на имя А.А. Орехова и И.В. Макарова. В данном отчете, частично использованы отчетные материалы натурных работ по обследованию территории месторождения «Песчанка» производившихся в июле-августе 2016 г., по Открытому листу № 1325 от 25.07.2016 г. на имя И.В. Макарова (Научный отчет принят на хранение в научный отраслевой Архив Института археологии РАН).

В ходе натурных археологических исследований были обследованы земельные участки, планируемые к отводу и производству проектных и

строительных работ на территории объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и в Билибинском районе Чукотского автономного округа, на которых были произведены шурфовочные работы. Произведена закладка 130 разведочного шурфа и зачисток рыхлых отложений.

Выполнена археологическая оценка испрашиваемой территории в границах указанных землеотводов.

Шурфовочные работы производились на перспективных с археологической точки зрения участках. Методика археологических разведок была выбрана, исходя из опыта работ выработанного в российских научно-исследовательских организациях с середины XX века. Натурному обследованию (осмотру обнажений, поиску подъемного материала, шурфовке и зачисткам) была подвергнута вся территория испрашиваемых землеотводов. Разборка рыхлых отложений производилась вручную, послойно с тонкой зачисткой. Все шурфы привязывались GPS приёмниками в системе WGS-84 к представленной топооснове, фотографировались, фиксировалась стратиграфия. После детального описания производилась рекультивация шурфов.

Основой для проведения археологического обследования служила топооснова, предоставленная ООО «ГДК Баимская» в масштабе 1:200000 в августе 2016 года в электронном виде, с нанесением проектируемых объектов в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и в Билибинском районе Чукотского автономного округа.

Натурные работы выполнялись августе-сентябре 2016 г., в три этапа.

На первом этапе обследование производилось на территории проектируемого Баимского ГОКа месторождения «Песчанка», Баимского, Бахчихчанского и Ненканского хребтов, в долинах рр. Баимка, Ненкан и Пеженка.

На втором – разведочные маршруты осуществлялись на отрезке от пос. Омсукчан до южных отрогов Конгинского хребта, включая участки речных

долин рр. Сугой, Дяпкачан, Коркодон, Ирбычан, Кедон и Апкиткич, а также горные перевалы через Коркодонскую гряду и хребет Молькаты.

Третий этап включал в себя обследование створа трассы ВЛ 220 кВ от северных склонов Конгинского хребта до пос. Омолон и далее, через хребет Уш-Урэкчэн и р. Олой, в истоки р. Уточан у подножья Олойского хребта.

В состав полевых отрядов СВАЭ входили: д.и.н. А.А. Орехов, специалист-археолог И.В. Макаров, специалист-археолог А.А. Прут, специалист-картограф В.М. Шафоростов, художник-фиксатор Н.В. Мольс и пятеро временных рабочих. Передвижение отрядов осуществлялось на арендованном автомобильном, гусеничном и водном транспорте.

В ходе произведенных натуральных археологических исследований земельных участков, планируемых к отводу и производству проектных и строительных работ на территории объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и СевероЭвенском районах Магаданской области и в Билибинском районе Чукотского автономного округа памятников историко-культурного наследия обнаружено не было.

На прилегающих территориях, за пределами обозначенных в техническом задании участков, попутно был проведен мониторинг современного состояния стоянки **Хетагчан** (Омсукчанский район, Магаданская область) и выявлено три новых объекта археологического наследия: стоянка **Кустарная** и археологические местонахождения **Хангар I-II** (Северо-Эвенский район, Магаданская область). Собран подъемный археологический материал и в ходе шурфовочных работ археологический материал зафиксирован в почвенном слое. Полученные материалы носят неолитический облик. Координаты, описание и характеристика выявленных ОАН приводятся в представленном отчете.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИССЛЕДУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

Объект работ административно расположен на территории Омсукчанского и Северо-Эвенского районов Магаданской области и Билибинского района Чукотского автономного округа.

Территория обследования в географическом отношении пролегает по северо-востоку Магаданской области и западной Чукотке (Рис. 1-3).

Протяженность трассы в Магаданской области 446 км. Общая площадь обследования в Магаданской области составляет около 4460,0 Га.

В ЧАО траса занимает около 295 км – 2 953,4 Га, включая 3,4 Га «ПП 220 кВ Омолон».

Трасса «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» стартует на территории «РП 220 кВ Омсукчан» и направляясь на северо-северо-восток по левобережью р. Омчикчан до устья, продолжает развиваться на север по левобережью р. Сугой, до устья р. Бургали, напротив которого пересекает Сугой, двигаясь по правому борту которого, поворачивает на восток – в долину р. Депкачан поднимаясь в ее верховья выходит на трассу автозимника на месторождение «Кубака». Здесь ось трассы сворачивает на север – северо-восток и преодолевая коркодонскую гряду спускается в Верхнекоргодонскую впадину, где пересекает р. Коргодон и вновь по долине р. Ирбычан поднимается на хребет Молькаты. Далее, сохраняя северо-восточное направление, трасса спускается с водораздела в Верхнекедонскую котловину, где пересекает верховья р. Лев. Кедон и по долине р. Кедон направляется к южным склонам Конгинского хребта. Преодолевая хребет с отметками в 1000 м, трасса ВЛ спускается в Хуличанскую впадину расположенную уже в долине р. Омолон. Пролегая в междуречье рр. Левого и Правого Хуличана, в 3 км выше устья Хуличана трасса ВЛ 220 кВ пересекает русло р. Омолон, где сворачивает на северо-запад и направляясь на удалении от берега по заболоченной тундре выходит к р. Молонгда на границе с Чукоткой (Рис. 1-3).

Далее маршрут трассы ВЛ 220 кВ проходит уже по территории Билибинского района Чукотского автономного округа (Рис. 1080).

На этом участке маршрут трассы проходил по территории Билибинского района, от перехода через р. Молонгда, далее по обширной заболоченной Уляганской впадине, на северо-запад, по правобережью р. Омолон до ПП 220 кВ Омолон, где поворачивает на северо-восток и по левобережью р. Уляган поднимается в истоки ее притока р. Хунгандя на водораздел бассейнов Омолона и Олой и перевал через хребет Уш-Урэкчэн. Далее следует спуск по ущелью р. Крестваам в долину р. Уляшка, пересекая которую, поворачивает на север и по правобережью оной направляется к р. Олой, который переходит в 2 км выше по течению от устья реки и нежилого пос. Уляшка. На правый берег р. Олой трасса ВЛ 220 кВ выходит в долину р. Уточан, поднимаясь по ее правобережью в истоки и преодолевая Олойский хребет на водоразделе рр. Олой и Бол. Анюй попадает в истоки р. Эльдуки, откуда развиваясь в северо-восточном направлении, пересекает истоки рр. Пеженка и Ненкан. Форсируя р. Ненкан, трасса поднимается на южные склоны Ненканского хребта и, далее, пролегая по гольцовым водоразделам, пересекает Полярный круг в междуречье руч. Бивачный и Сохатиный (левые притоками р. Баимка). На заключительном отрезке трасса ВЛ 220 кВ переходит р. Баимка и повернув на восток последовательно пересекает среднее течение рр. Левая Песчанка, Песчанка и Правая Песчанка, где оканчивается на территории проектируемой электроподстанции месторождения «Песчанка» (Рис. 1-3; 1080).

Рельеф района работ на таком протяжении трассы ВЛ 220 кВ разнообразный, по большей части среднегорный расчлененный. Для этого макрорегиона характерны процессы пенеппенизации, существенно сгладившие ландшафт. Абсолютные отметки водоразделов составляют 800-1300 м, с превышениями над днищами долин 300-600 м.

Физико-географический обзор

Территория, по которой проходят подлежащие обследованию участки, административно относится к Омсукчанскому и Северо-Эвенскому районам Магаданской области и Билибинскому району Чукотского автономного округа. Населенных пунктов по всей протяженности трассы обследования всего два: это пос. Омсукчан и пос. Омолон (п. Кедон и Уляшка официально расформированы). Постоянные автомобильные дороги отсутствуют. Трасса ВЛ 220 кВ направляется параллельно действующему автозимнику Омсукчан-Кубака-Омолон-Песчанка-Кекура-Билибино.

Обследованные районы расположены в провинции Колымского нагорья Верхояно-Колымской страны.

Верхояно-Колымская страна самая большая на северо-востоке Азии. Она лежит севернее 60° с. ш., между 125° в. д. и 178° з. д. Почти точно через ее середину проходит Северный полярный круг. Своим фасадом - наиболее длинной (около 2100 км) и пониженной стороной - она обращена к холодным морям Северного Ледовитого океана. Берег извивается между губами Буорхая на западе и устьем Амгуэмы на востоке в пределах 69 и 72° с. ш., т. е. более 400 км с севера на юг.

Территория резко делится по характеру рельефа на две неравные части. Северную составляет Восточно-Сибирская низина. С запада, юга и востока низина полуокружена «частоколом» высоких и средневысотных хребтов так называемой Лено-Чаунской горной дуги (Васьковский, 1956). Главные ее звенья — Верхоянское нагорье на западе, Колымское нагорье на востоке, а от южной, наиболее высокой части в северо-западном направлении тянутся многочисленные хребты нагорья Черского. Хребты и нагорья отделены друг от друга впадинами, плоскогорьями, межгорными котловинами.

Колымское нагорье. Этим названием объединяется сложная и неоднородная в геологическом, тектоническом и геоморфологическом отношении территория, образующая восточное звено Лено-Чаунской горной дуги. Однако, как и Верхоянское нагорье, это орографически выраженное

значительное вздутие земной коры, огораживающее с юга и востока Верхояно-Колымскую страну и являющееся значительным климато - и ландшафторазделом.

Провинция начинается на юго-западе от Сунтар-Хаята (145° в. д.) и тянется ровной полуокружностью более чем на 1300 км сначала к востоку, а затем к северо-востоку до долины Малого Анюя и верховьев Анадыря (170° в. д.).

На старых «дореволюционных» картах большая часть этой провинции называется Колымским хребтом, протягивающимся параллельно берегу Охотского моря. Однако такого хребта и вообще сколько-нибудь значительной горной гряды, параллельной морскому берегу, нет. Всю провинцию занимает ряд разрозненных гряд, кряжей, массивов и хребтов.

Блоково-горстовые (глыбово-блоковые) возвышенности характерны для крайней западной части провинции, куда заходит край остаточного Охотского массива. С востока к нему подходит южный край Яно-Сугойского мегасинклинория, разделяющего Колымский и Охотский докембрийско-палеозойские остаточные массивы. Вдоль края Колымского антисинклинория к северо-западу и почти на всем его протяжении обнаруживается наиболее прогнувшаяся полоса, известная под названием Иньяли-Дебинского синклинория. Он выполнен песчаниково-сланцевыми слоями пермского, триасового и юрского возраста, а в южной части и туфогенными меловыми, собранными в массу узких параллельных складок. И при образовании складок в юрский период, и позже, в нижне - и верхнемеловой период, вдоль складок происходили глубинные и поверхностные разломы. По глубинным разломам верхнеюрского возраста внедрялись крупные батолиты гранитов. Они же образуют наиболее выдающиеся в рельефе вершины. В меловом периоде на нескольких участках произошло раздробление уже отвердевших горных пород, и зоны дробления были интенсивно пронизаны гранодиоритовыми дайками и кварцевыми жилами — малыми интрузиями. Такая полоса гранитных, гранодиоритовых и кварцевых

внедрений протягивается от бассейна Явы до верховьев Колымы и ее правого притока Буюнды в виде мелкогорий и среднегорий на 1000 км при максимальной ширине 200 км.

Восточнее, образуя междуречье рр. Балыгычан и Сугой, в субмеридиональном направлении протягивается Омсукчанский хребет (1400—1700 м). Почти параллельно ему восточнее, на междуречье рр. Сугоя и Коркодона, проходит Коркодонский хребет. Эта полоса с хорошо выраженными длинными (до 300 км) хребтами обусловлена зоной складчатых структур Приомолонского прогиба, разделяющего Колымский и Омолонский докембрийско-палеозойские остаточные массивы.

К северо-востоку от долины Коркодона, занимая верховье Омолона до бассейна его правого притока Олоя, расположились сложно построенные среднегорные массивы (1400—1600 м), короткие горные цепи, например Конгинская (1300—максимум 1039 м) на междуречье Омолона и его левого притока Кедона, Уш-Урэкчэн на междуречье Омолона и Олоя, Олойчанская (1000 — 1126 м) между Олоем и Олойчаном, перемежающиеся с мелкогорьем (500—900 м), отдельными горами и межгорными впадинами, освоенными реками. Межгорные впадины расположены бессистемно и имеют разные размеры и высоту днищ: Верхне-Коркодонская впадина, Верхне-Кедонская котловина с высотами днища 600— 800 м и размерами 30x75 км; Хуличанская с высотами от 350 до 550 м, пересекающая водораздельное пространство Кедона и Омолона на протяжении 150 км при ширине от 20 до 50 км; Уляганская — ниже по течению Омолона — с высотами 280—400 м с размерами до 40x60 км. Обе последние известны под общим названием Молангджинской депрессии. С юго-востока подходят Верхне - Пенжинская, с мощностью выполняющих ее рыхлых отложений более 2 км, Верхне - Пареньская впадины и несколько менее крупных.

Основу и характер рельефа между Коркодоном и Олоем определяет раздробленный на многочисленные блоки, приподнятые на разную высоту, Омолонский остаточный массив. Он имеет четыре структурных яруса.

Относительно неглубоко залегающий нижний образован гранитами, кристаллическими сланцами и гнейсами протерозоя. Их выходы известны по юго-западной и северной окраинам массива. Второй ярус, шире развитый в периферийных частях массива (особенно в южной), представлен карбонатными породами преимущественно девонского и, в небольшой степени, верхнесилурийского и нижнекаменноугольного возраста. В девонских известняках известны немногочисленные карстовые формы рельефа. Третий ярус состоит из слоев верхоянского комплекса от пермского до юрского возраста, занимающего центральную часть массива, и, наконец, верхний ярус из континентальных угленосных и вулканогенных верхнеюрско-нижнемеловых слоев, занимает Моланджинскую депрессию. В то время как слои нижнего яруса сильно смяты, метаморфизованы и раздроблены, во втором и особенно третьем ярусе складчатость уменьшается, а в третьем слое залегают почти горизонтально.

Самая северная часть провинции между Олоем и Малым Анюем занята двумя параллельно вытянутыми на восток — юго-восток хребтами с «бахромой» разветвлений средне- и низкогорных кряжей и массивов. На юге это Олойская цепь, занимающая междуречье Олоя и Большого Анюя, а на севере — Анюйский хребет. Хребты повышаются с запада на восток от 700—900 м до 1400—1700 м и смыкаются на востоке с Анадырским плоскогорьем. В хребтах почти нет покинутых долин на большей восточной части, но много скалистых останцов на острых вершинах и крутых склонах. Направление хребтов соответствует направлению тектонической структуры Олойского прогиба между Омолонским остаточным массивом и Анюйской складчатой зоной. Здесь четко прослеживается связь орографии со складчатыми структурами, где кряжи и хребты совпадают с антиклинальными складками, а крупные долины — с синклиналями или тектоническими разрывами. Синклинальными прогибами обусловлены проходные долины через второстепенные водоразделы. К западу складки погружаются под четвертичные отложения, а на востоке перекрываются эффузивными

покровами Охотско-Чукотского вулканического пояса, которые образуют Анадырское плоскогорье.

В ядрах главных антиклиналей заключены девонские и нижнекарбоновые известняки, а на крыльях — пермские и нижнетриасовые песчаниково-алевролитовые отложения верхоянского комплекса. Во всех отложениях присутствуют туфогенные и излившиеся породы. Выше, начинаясь базальными конгломератами, несогласно залегает ниже - и среднеюрская осадочно- туфогенная толща песчаников, алевролитов, туфов андезитового состава, В верхнеюрскую эпоху, когда на севере (Аньюйская складчатая зона) и на юге (Омолонский массив) образовалась суша, начал формироваться Олойский прогиб и верхнеюрские осадочно - туфогенные и молассовые (обломочные, снесенные с соседних высот) отложения перекрыли все более древние слои. Движения, сопровождавшиеся разломами и внедрением магматических пород, происходили здесь позже, чем на юге. Они раздробили поперек восточную часть складчатых структур. Возникли гранитные, гранодиоритовые и ультраосновные интрузии с целой серией даек и кварцевых жил. Нарушения и разломы были и в четвертичный период. Близ сочленения Олойского прогиба с Охотско - Чукотским вулканическим поясом известно несколько потухших четвертичных вулканов, лавы которых перекрывают позднечетвертичные речные террасы и даже заполняют сплошными лавовыми потоками некоторые современные долины, подпрудив притоки так, что в устьях образовались подпрудные озера. Особенно характерны недавно потухшие вулканы для бассейна верховьев Б. Анюя: Алучинский, Чимчемемельский, Анюйский. Как правило, они расположены у выходов основных изверженных пород — габбро, габбро-перидотитов — в местах тектонических разрывов.

Таким образом, главной особенностью провинции Колымского нагорья является чрезвычайное разнообразие геолого-тектонического строения и сложно построенного рельефа.

Ландшафтообразующие процессы в целом являются отражением резкой разницы в режиме стока горной и равнинной частей речных бассейнов. В низменной части тундролесья, как и в равнинной тундре, идут процессы заболачивания, возникновение и вытаивания ископаемых льдов, образования озер и аласов, мерзлотного пучения, термальной эрозии. В горах же происходят сложнейшие процессы «борьбы» неотектонического вздымания с мерзлотно-экзогенными процессами. Долины принимают характерный «трогообразный» вид. Верхние части склонов круты и покрыты осыпями. Ниже идет система слившихся конусов выноса и бугристая поверхность предгорного шлейфа от наваливающихся друг на друга летних свалов каменистых осыпей. Шлейф переходит в пологонаклонные, часто заболоченные поверхности, получившие название увалов. Они покрыты иловато-суглинистым плащом мелкой фракции конусов выноса, солифлюкционными «натекками» и ложбинами. А вдоль рек тянутся сильно расчлененные, превращенные в холмы и гряды речные террасы.

В долинах крупных рек от 9 до 14 террасовых уровней от 3—5 м до 400—450 м высоты. Современный возраст имеют аккумулятивные, целиком сложенные аллювиальными галечниками, гравием и грубыми песками, и эрозионно-аккумулятивные — с невысоким коренным цоколем, покрытым таким же аллювием, террасы высотой до 20—25 м.

В долинах межгорных впадин резко расширяется пойма, сокращается число террас, увеличивается мощность аллювиальных отложений до 50—250 м ниже уровня реки, что указывает на опускание участков страны и заполнение впадин. Галечники, пески, супеси, суглинки, затянувшие низину рыхлой толщей, представляют собой вынесенные реками продукты разрушения гор, повсюду лишенных мощного рыхлого покрова. Вынос рыхлых продуктов разрушения с субарктических гор особенно интенсивен и характерен для Северо-Востока.

Формирование коры выветривания и почвообразовательные процессы в тундролесьях ближе к тундровым, чем к таежным. В тундрах и тундролесьях

физическое выветривание преобладает над химическим, образуются грубообломочные отложения. В горах интенсивно идут денудационные процессы, и уже выше 500 м на севере и 200—1400 м на юге все склоны покрыты «живыми» крупноглыбовыми и щебенчатыми осыпями. Большой частью осыпи не задернованы даже корковыми лишайниками. Взобраться по осыпям вверх при уклоне более 30—50° представляет большие трудности.

Мерзлотные явления и процессы интенсивно преобразуют рельеф. Следы мерзлотной деятельности в виде солифлюкционных натеков на склонах гор, булгунняхов, полигональных почв, термокарстовых озер, ледяных жил в грунтах видны повсюду. Территория не только отлична от других северо-восточных, но и вообще является единственной в мире благодаря широкому распространению гигантских наледей главным образом в горных долинах и предгорьях. Это обусловлено сочетанием резко континентального климата и многолетней мерзлоты грунтов с неотектоническим подъемом гор. Расширяющиеся и углубляющиеся при этом трещины и мощные конусы выноса служат коллекторами вод, выпираемых наружу при замерзании. На низменной части страны широко распространены ископаемые льды — своеобразное современное подземное оледенение. Мерзлота под моховым покровом оттаивает максимум на 40- 50 см, а на склонах южной экспозиции, на открытых местах при кустарничково-травяном покрове - до 1,5—2 м.

Реки на маршруте обследования относятся к бассейну Колымы. Крупные правые притоки р. Колымы: Сугой (с притоками Дяпкачаном, Хетагчаном), Коркодон, Омолон (с притоками Кедоном, Олоем), притоки р. Большой Анюй (Пеженка, Ненкан).

Гидрографическая сеть Северо-Востока самая густая в России. Это связано и с горным рельефом, и с многолетней мерзлотой грунтов, не позволяющей глубоко просачиваться атмосферным осадкам, и с прохладным летом, особенно на севере и в горах, что не способствует испарению. Большая часть атмосферных осадков идет на сток.

В горах начинается большинство рек, протекающих по низине, в том числе крупнейшие на Северо-Востоке: Омолон, Колыма с многочисленными притоками. Все они относятся к Арктическому бассейну. В горах они имеют типично горный режим, быстрое течение, пороги, резкие подъемы и спады уровней после дождей. Вытекая на низину, реки приобретают равнинный характер с медленным течением, сильно меандрируют, расширяются в устьевых частях. Для горных рек, протекающих в широких (по-видимому, тектонически обусловленных) долинах, характерно большое количество островов и дельты в устье.

Вскрытие рек наступает в середине июня, причем вода идет поверх льда, который тает постепенно, охлаждая воду. Меньшие подъемы уровня — в июле — августе от дождей. На горных реках дождевые позднелетние подъемы соединяются с постепенным таянием снегов в горах

Все реки имеют преимущественно снеговой тип питания при большой доле дождевого и незначительного грунтового и ледникового. Большая часть рек, за исключением самых крупных, промерзает зимой и прекращает сток с ноября по март.

Озера крупные отсутствуют, но малых бесчисленное количество. Много озер-стариц по долинам рек. Еще больше озер термокарстовых, ванны которых произошли путем таяния ископаемых льдов. Общая закономерность в их распространении — уменьшение числа к югу в связи с горным рельефом, где нет условий для образований стариц и термокарста. Имеется немного озер подпрудно-просадочного происхождения в горах.

Одной из отличительных черт Северо-Востока можно назвать широкое распространение грунтовых и подземных вод, несмотря на почти повсеместную мощную мерзлоту грунта. Распространены грунтовые или надмерзлотные воды на равнинах, речных террасах, горных склонах.

Почвы изучены слабо. На современных картах они называются глеево-мерзлотно-таежными, а А. П. Васьковский (1960), считающий их на Северо-Востоке особым типом, предложил название мерзлотоземов или мерзлотных

светлоземов. Они слабо дифференцированы на генетические горизонты, светло окрашены, содержат мало гумуса, кислые, хотя и не имеют подзолистого горизонта, малоплодородны. В связи с близким залеганием водоупорного многолетнемерзлого горизонта и малой испаряемостью, почвы, как правило, переувлажнены. Развивается поверхностная их заболоченность, оглеенность, характерная даже для горных склонов и повсеместная на низменностях.

Климат Колымского нагорья в наши дни, по-видимому, является самым суровым за всю историю развития его территории. Он не имеет аналогов по резкой континентальности при долгой и холодной зиме, длящейся 7,5 месяца — с последней декады сентября до половины мая. Все атмосферные фронты отступают зимой далеко к северу и востоку, поэтому теплый воздух извне не поступает. Среднемесячные температуры воздуха с октября по апрель, а в северной полосе зоны и по май, всюду отрицательны. Резкое повышение температур происходит после весеннего равноденствия, и обычно среднеапрельская температура на $17\text{—}18^\circ$ выше среднемесячной марта. Осенью, наоборот, температуры резко понижаются (до -22°) от октября к ноябрю. Зима имеет самое большое число дней в году с туманами. Зимой Колымское нагорье прочно изолирует отепляющее морское влияние и вдоль его юго-восточного склона наблюдается быстрое понижение температур в течение долгого периода, начиная с сентября по апрель включительно. Средняя температура января в разных местах Колымского нагорья колеблется от -34 до -40° . Летом водораздельная полоса Колымского нагорья также представляет заметный климатораздел. В колымском бассейне дневные температуры достигают $30\text{—}34^\circ$, а ночью могут понижаться до $8\text{—}12^\circ$. В межгорных котловинах летом становится жарко и сухо. Даже средняя многолетняя температура июля в Сеймчано-Буюндинской впадине $15,5\text{—}16^\circ$ (самая высокая на всем Северо-Востоке) приближается к температурам средней полосы умеренной зоны Евразии.

Годовое количество осадков в горах Колымского нагорья, особенно в южной части, 700—800 мм. Оно уменьшается к западу и особенно мало (160—200 мм) в межгорных впадинах и долинах рек Бол и Мал Анюя.

Зональность ландшафтов высотная, горно-котловинный рельеф маскирует и затушевывает обычную широтную зональность. Вся большая территория Колымского нагорья, несмотря на сложность тектоники и рельефа, имеет однотипную схему распределения почвенно-растительного покрова. Причиной этого является относительное однообразие литологического состава горных пород и суровость континентального климата. Типичные зональные ландшафты сверху вниз распределяются так: ледники и снежники, холодные пустыни, горные тундры, кустарники, горные тундролесья, долинные леса, болота и луга, лугостепи.

Растительный покров своеобразен, главной причиной чего является климат. В биогенных формах Колымского нагорья сложились оригинальные противоречивые условия. С одной стороны, короткое прохладное лето и холодная зима создают крайне неблагоприятные условия для развития почвенно-растительного покрова и произрастания лесов. С другой стороны, здесь от прежних теплых эпох сохранились не только травы и кустарники, но и деревья: тополь благовонный, корейская ива, или чозения. Здесь они образуют северную границу распространения древесной растительности, проникая по долинам рек на 400 км севернее наименее прихотливой из деревьев — лиственницы даурской, не выражая при этом признаков угнетенности.

Для территории характерны монотонные редколесья из лиственницы Каяндера с редкими кустами ольховника, реже кедрового стланика во втором ярусе, березкой тощей и березкой Миддендорфа, багульником болотным, зелеными мхами и обильными кустистыми лишайниками, покрывающими глее-мерзлотно-таежные почвы в низинах и щебенчатые мерзлотно-таежные — в горах. С севера, без переходного звена, прямо от тундры, а на востоке от моря, начинаются лиственничные редины с напочвенным моховым, реже

лишайниковым покровом, распространенные среди кочкарных тундр. На склонах межгорных котловин редколесья нередко сгущаются, достигая облика не очень высокоствольных лесов, а чаще мелколесий, здесь распространен пояс кедрового стланика. Везде под покровом лиственниц больше тундровых, чем лесных растений, поэтому А. П. Васьковский (1958) предложил называть такой тип растительности Северо - Востока тундролесьем. Пойменные леса состоят из тополя благовонного и нескольких видов ив, среди которых наиболее типична чозения. Густой и разнообразный подлесок и травы делают их труднопроходимыми, но очень продуктивными. Такие леса растут исключительно по галечниковым или песчано-галечниковым поймам горных и равнинных рек. Низкие речные террасы чаще всего заняты болотами и мокрыми лугами. Настоящих лесов, за исключением бассейна Омолона и узеньких тополево-чозениевых, в провинции очень мало. Так, залесенность Омолонно-Ануйской территории около 30%, под кедровым стлаником 5% (Стариков, 1958). Изредка по конусам выноса и сухим низким террасам Омолона и Колымы встречаются прекрасные лиственничные леса II класса бонитета, до 35—40 м высотой.

Животный мир объединяется в два основных типа фауны: арктический и сибирский. К арктическому типу относится фауна тундры и берегов. На пологих песчано-галечных и травянистых берегах встречаются гусь белошей, различные кулики, чайки, например полярная крачка. Кроме распространенных повсюду типичнейших представителей тундр только на Северо-Востоке встречаются животные, близкие аляскинским: лемминг желтобрюхий, землеройка колымская, землеройка темнолапая, сурок черношапочный, который живет только в горных тундрах, и некоторые другие подвиды, отличные от типично сибирских. Для горных тундр характерны снежный, или толсторогий, баран, только на Северо-Востоке сохранившийся в значительном количестве, и лемминговидная полевка. Из птиц обитают горный конек, относящийся к тибетскому типу фауны, горный вьюрок, большой песочник.

Представители сибирской фауны на Северо-Востоке не оригинальны и относятся к таежной, светлохвойной, занимая редколесья. Обычны кедровка сибирская, белка. Несколько подвидов эндемичны, например гижигинский заяц-беляк, лесной лемминг, охотский северный олень.

Повсеместно распространены северный олень, бурый медведь, полярный волк, лисица, горноста́й, росомаха, бурундук, заяц-беляк, куропатка, глухарь, по долинам — лось.

В реках водятся: хариус, щука, ленок, каталка (валек), конек; в ручьях - только хариус.

Четвертичные отложения

Рыхлые четвертичные отложения (квартер) территории подразделяются на следующие генетические и возрастные подразделения:

Верхнеплейстоценовые аллювиальные (al) отложения времени казанцевского (Q_{III}^1) и каргинского (Q_{III}^3) межледниковий.

Верхнеплейстоценовые ледниковые (gl), водно-ледниковые (f-gl), озерно-аллювиальные (l-al), озерно-ледниковые (l-gl), аллювиальные (al) отложения времени зырянского (Q_{III}^2) и сартанского (Q_{III}^4) оледенений.

Нерасчлененные верхнеплейстоценовые-голоценовые аллювиальные (al) отложения (Q_{III}^4 - Q_{IV}).

Голоценовые аллювиальные (al), делювиально-солифлюкционные (dl-sol) и элювиальные (e) отложения (Q_{IV}).

На высоких эрозионных уровнях (террасы 25-30 м) возможно сохранение и более древних осадков.

Казанцевские аллювиальные отложения (alQ_{III}^1)-(эльвенейвеемский термостадиал) имеют распространение по многим долинам водотоков.

Палинологический анализ выявил спектры из аллювия, которые характеризуют климатические условия более теплые, чем современные. Растительный покров времени накопления этих отложений состоял из ольхи и березы, а в отдельные промежутки времени – елей и сосен. Подобные комплексы пыльцы и спор в золотоносных районах Западной Чукотки

характерны для первого (казанцевского) верхнеплейстоценового межледниковья.

Зырянские ледниковые отложения (glQ_{III}²)-(ойягосский криостадиал) участвуют в строении донных, боковых и конечных морен в долинах рек Омолон, Олой, Коркодон, Бол. Анюй и их притоков. В долинах, где дренируются интрузивные породы, в моренах много крупных обломков. В истоках долин рек 4-5 порядка морены сложены преимущественно мелкообломочным материалом и характеризуются повышенной глинистостью. Максимальные мощности ледниковых отложений достигают 40-60 м, иногда до 100 м.

В отложениях выявлен состав спектров, характеризующих растительность моховых и кустарниково-моховых тундр, что показательно для Северо-Востока в отложениях времени ледниковых эпох.

Водно-ледниковые (f-gl) шлейфы простираются от конечных морен и переходят вниз по долинам в бесцокольные террасы 10-15 и 15-25 м. Состав водно-ледниковых образований крайне разнообразен, с вариациями от слабо связанных гравийно-галечных отложений до илистых глин, включающих щебень и редкую гальку.

Озерно-аллювиальные (l-al) отложения распространены незначительно, на территориях, где их накопление было обусловлено подпруживающим влиянием ледника. Такие участки фиксируются верховьях некоторых горных рек, где слагают террасы, террасо-увалы высотой 20-40 м. По составу эти осадки представлены галечно-гравийным материалом со щебнем и обильным илисто-глинистым заполнителем, в разнообразных соотношениях. Здесь же присутствуют также аллювиальные отложения данного времени.

В бассейнах рр. Коркодон, Кедон, Омолон, Олой и Бол. Анюй отложения зырянской стадии оледенения выполняют эрозионные ложбины. Общая мощность этих отложений равна 2,0 м. По данным споро-пыльцевого анализа спектры верхнего горизонта отражают современные или близкие к

ним условия. Спектры, выделенные из рыхлых отложений нижнего горизонта, характеризуют растительность кустарниковой мохово-разнотравной тундры, развитую в условиях холодного и сухого климата, соответствующего зырянской стадии оледенения.

Широко развиты отложения, сформированные во вторую стадию верхнечетвертичного оледенения и представлены ледниковыми, водно-ледниковыми, реже аллювиальными фаціальными разновидностями.

К подстадиальным моренам причленяются водно-ледниковые шлейфы, переходящие по течению водотоков в аллювиальные террасы.

Отложения этого возраста, представленные нерасчлененными ледниковыми, водно-ледниковыми осадками.

По данным споро-пыльцевого анализа спектры позволяют предполагать, что галечники формировались в переходное каргинско-сартанское время.

Каргинские аллювиальные отложения (alQ_{III}³)-(молотковский термостадиал) предположительно выполняют в долинах древний тальвег, погребенный более молодыми осадками, формирующими 8-10 м бесцокольную террасу. Возраст датируется условно, по стратиграфическому положению.

В долинах крупных рек отложения слагают аккумулятивную террасу 5 м. Состав спектров проб, взятых из расчисток, характеризует лесотундровую растительность и указывает на более теплые, по сравнению с современными, климатические условия. В аллювии преобладает галечно-гравийный материал с илисто-глинистым цементом.

Сартанские ледниковые отложения (glQ_{III}⁴)-(сартанский криостадиал) распространены в бассейнах всех пересекаемых рек. По составу они сходны с зырянскими ледниковыми осадками, но слагаемые ими ледниковые морфологические формы имеют свежий облик и относительно хорошую сохранность. Площади их распространения в долинах фиксируются

достаточно надежно по конечным, боковым, донным моренам и рядам осцилляционных валов.

Отложения представлены глыбами, валунами, щебнем с примесью плохо окатанной гальки, крупнозернистого песка, суглинка и супеси.

Мощность ледниковых отложений от 15–30 м до 100-150 м. Тундровый состав спорово-пыльцевых спектров свидетельствует о формировании отложений во время существенного похолодания и по ряду геоморфологических признаков сопоставляется с сартанским криохроном.

Водно-ледниковые отложения причленяются к ледниковым формам, слагая шлейфы и псевдотеррасы высотой 8-10, 15-20 м, со значительным снижением высоты по удалению. Отложения представлены хорошо отсортированными галечниками с мелкими валунами, с линзами и прослоями песка, гравия, суглинка, суммарной мощностью 12-35 м.

Состав спорово-пыльцевых спектров характеризует растительные ассоциации кустарниковой тундры и лесотундры.

Верхнеплейстоцен-голоценовые нерасчлененные аллювиальные отложения (alQ_{III}⁴- Q_{IV}) слагают в районе бесцокольные аккумулятивные террасы 4-6, 5-6,5-7 м уровней.

Аккумулятивная терраса 5-6 м уровня в виде отдельных реликтов обнаружена в долинах притоков Коркодона, Кедона, Омолона, Олоя и Бол. Анюя. Образована она в результате перемива ледниковых и водно-ледниковых отложений, поэтому гранулометрический состав слагающих ее осадков колеблется в широких пределах. Представлены они обычно в верхах разреза галечно-валунным горизонтом с преобладанием крупной гальки и валунов (70%). В основании разреза наблюдается торфяной горизонт, характеризующийся чередованием желто-рыжих и коричневатобурых слоев. По данным спорово-пыльцевого анализа проб, отобранных из галечников с глубины 1,2 м, возраст датируется концом верхнего плейстоцена – началом голоцена.

Отложения представлены мелкогалечно-гравийно-песчаным материалом, со слабой илистой примазкой общей мощностью 4,0 м, с прослоем горизонта крупного галечника с мелкими валунами и песчано-гравийной смесью, со слабой илистой примазкой общей мощностью 4,0 м;

Палинологический анализ выявил в данных отложениях комплекс споро-пыльцевых спектров, который аналогичен таковым в отложениях 5-7 м террас на территории Западной Чукотки, и датируется нерасчлененным верхнеплейстоценовым-голоценовым временем. Возраст подтверждается и радиоуглеродными определениями абсолютного возраста древесины из верхних горизонтов террас данного уровня (4450-7610 лет).

Голоценовые аллювиальные отложения (alQ_{IV}) слагают речные террасы высотой 2-3 м и поймы долин водотоков. Представлены осадки галечно-гравийным материалом с песчано-илистым цементом мощностью до 5 м.

Делювиально-солифлюкционные образования (dl-sol) развиты повсеместно на склонах долин. Сложены они преимущественно грубыми обломками разных размеров, с небольшим количеством мелкообломочного песчано-илистого, супесного, суглинистого материала мощностью от 0,1-0,5 м на крутых склонах, до 3-5 м на выположенных участках.

Проллювиальные отложения (pl) слагают конуса выноса в устьевых частях ложбин и мелких распадков. Представлены не окатанными или слегка оглаженными обломками разных размеров с песчано-супесным и илисто-глинистым заполнителем общей мощностью до 5-15 м.

Элювиальные отложения (el) представлены верхним разрушенным грубообломочным горизонтом коренных пород мощностью 0,1-1,5 м, залегающим без смещения относительно исходного субстрата.

Геоморфология

Основными рельефообразующими факторами на данной территории являются новейшие тектонические движения, создавшие современный горный рельеф, процессы денудации, эрозия, пенеplanation и ледниковая

деятельность. Заметное влияние на формирование рельефа оказали так же геологические структуры и литология пород.

По генетическим признакам (рельефообразующим факторам) в районе выделяются эрозионно-тектонический и денудационно-тектонический типы рельефа. По морфологическим признакам типы рельефа подразделяются: первый – на расчлененный среднегорный и сглаженный среднегорный; второй – на низкогорный расчлененный и низкогорный сглаженный.

Среднегорный расчлененный рельеф выделяется абсолютными высотами, достигающими 1200-1300 м, с относительными превышениями над днищами долин 500-700 м. Водоразделы узкие, часто гребневидные с многочисленными останцами на склонах и вершинах. Данный тип рельефа расчленен густой сетью глубоких долин, имеющих V-образную или троговую форму со следами ледниковой экзарации по бортам. Склоны долин крутые, осыпные или обвально-осыпные.

Среднегорный сглаженный рельеф характеризуется абсолютными высотами 900-1100 м, при относительных превышениях 400-500 м. Водоразделы преимущественно широкие, иногда относительно узкие, но сглаженные. Долины рек ассиметричные, широкие V-образной и корытообразной формы. Следы ледниковой деятельности выражены менее четко, чем в расчлененном среднегорье.

Низкогорный расчлененный рельеф имеет диапазон абсолютных отметок 700-900 м, при относительных превышениях 200-350 м. Водоразделы, сглаженные широкие, переходящие в пологие склоны. Склоны покрыты делювиально-солифлюкционными отложениями. Характерна густая, с древовидным разветвлением, сеть речных долин. Долины широкие с затяжными ассиметричными склонами и плоскими днищами. В расширенных участках долин в верхнечетвертичное время происходила разгрузка ледников и образование водно-ледниковых равнин.

Низкогорный рельеф проявляется снижением абсолютных отметок до 600 м, при относительных превышениях над днищами до 150-200 м.

Водораздельные гряды со сглаженными очертаниями не имеют четкой ориентировки. Склоны долин пологие и покрыты делювиально-солифлюкционными и солифлюкционными образованиями.

Эрозионно-аккумулятивный рельеф речных долин обусловлен контрастной неотектонической деятельностью, наложившей свой отпечаток не только на общий облик рельефа, но и на процесс развития гидросети. Долины большинства водотоков заложены по тектоническим нарушениям. Вследствие чего, блоковый характер неотектоники проявил ярко выраженную линейность и ортогональность рисунка гидросети.

Для долин, пересекающих участки с различной тектонической активностью, характерны четковидная форма в плане, незакономерные изменения в мощности рыхлых отложений, меняющиеся высоты древних эрозионных уровней. Для территории района такие процессы особенно проявлены на водоразделах крупных речных бассейнов. На протяжении трассы фиксируется очень сложная морфология долин, незакономерная изменчивость мощности рыхлых отложений, достигающая на депрессивных участках 50-70 м.

Своеобразный отпечаток на формы рельефа наложила ледниковая деятельность. Сохранились следы двух горно-долинных оледенений, синхронизируемых с зырянским и сартанским оледенениями Сибири. Центрами оледенения служили наиболее высокие участки среднегорного расчлененного рельефа. Низкогорный рельеф являлся областью разгрузки ледников верхнеплейстоценового оледенения. Следы ледников разнообразные: ледниковые кары, троговые формы долин в верховьях рек, морены в виде валов и поперечных гряд, ледниковые аккумулятивные, холмистые формы рельефа, беспорядочно размещенные в виде округлых конусовидных куполов по днищу долин.

Характерны формы рельефа, связанных с многолетней мерзлотой: солифлюкционные псевдотеррасы и оплывины на склонах водоразделов и террас, нередко скрывающих цоколи смешанных террас.

В приустьевых частях долин, на площадках надпойменных террас, наблюдаются единичные термокарстовые воронки незначительной глубины, широко развиты тундровые медальоны. В поймах рек и ручьев наблюдается обилие наледей и гидролакколитов.

История развития рельефа территории начинается с континентального этапа развития, с конца юрского - начала мелового времени. В континентальный этап территория развивалась в условиях преобладающих восходящих движений, сменявшихся периодами тектонического покоя, обусловивших денудацию рельефа практически всей территории Западной Чукотки, относящийся к концу позднего мела-палеогену.

Основные морфоструктуры современного рельефа созданы в миоцене, когда в результате неотектонических движений произошло расчленение палеогеновой поверхности выравнивания, имевший вид обширной денудационной равнины с отдельными возвышенностями.

С началом неотектонического этапа связано заложение наиболее крупных долин на территории. На протяжении всего четвертичного времени район продолжает развиваться на фоне преимущественно восходящих движений. Во второй половине плейстоцена территория подверглась горно-долинному оледенению и достоверно установлены две фазы верхнеплейстоценового оледенения. В ледниковые периоды, в долинах водотоков преобладала аккумуляция ледниковых, водно-ледниковых, в перигляциальной зоне – аллювиальных отложений повышенной мощности. В межледниковые периоды верхнего плейстоцена и голоцене, в условиях преобладающей глубинной эрозии происходил перемыв ранее накопленных, в т.ч. и доледниковых отложений с образованием пластов на новых эрозионных уровнях. В голоцене сформированы аккумулятивные 4-6 и 2-3 м террасы и поймы водотоков.

3. ОЧЕРК АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ В КОНТИНЕНТАЛЬНЫХ РАЙОНАХ ВОСТОЧНОЙ КОЛЫМЫ И ЗАПАДНОЙ ЧУКОТКИ

Протяженный район расположения проектируемой ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка пролегает по весьма труднодоступной и удаленной от основных транспортных артерий и населенных пунктов территории. Исходя из этого, археологическое обследование района проводилось лишь эпизодически.

При этом история изучения древностей этого удаленного региона насчитывает без малого 250 лет. В частности, на побережье Ледовитого океана, в конце XVIII века, одним из руководителей Северо-Восточной экспедиции капитаном Г.А. Сарычевым были произведены первые археологические раскопки «положившие начало полярной археологии, как науке». В 1787 году, на арктическом побережье Западной Чукотки, возле большого Баранова мыса, Г.А. Сарычев обследовал обвалившиеся «земляные юрты», собрав коллекцию из обломков керамики и двух каменных ножей, которые залегали с костями северного оленя и морского зверя. Исследования этого памятника было продолжено только в 1946 году, когда А.П. Окладников интерпретировал его как древнеэскимосское и датировал пунукской стадией.

Указанные районы оставались в стороне от маршрутов известных научных экспедиций XVIII –XX вв. Отдельные упоминания и обрывочные сообщения рассеяны по немногочисленным источникам составляющим ныне библиографическую редкость.

Практически до начала XX века изучение автохтонного населения этого обширного региона не носило систематического характера.

Район Верхней Колымы, Континентального и Северо-Западного Приохотья, занимая промежуточное положение между Якутией и Дальним Востоком- с одной стороны, Чукоткой и Камчаткой- с другой, оказался в

центре дискуссии о границах и путях распространения культур на Крайнем Северо-Востоке России. Археологическое исследование этой территории имеет большое значение для решения многих важных проблем древней истории Северо-Востока, таких как проблемы происхождения коренных народностей данного региона, заселение Охотского побережья, формирование приморской экономики и возникновение морского зверобойного промысла, проникновение металла на Северо-Восток. Верхняя Колыма и Охотоморье является исключительно интересным районом, где существовала контактная зона между северными и южными культурами Дальнего Востока.

Начальный этап в истории изучения Колымы и Охотского побережья составляют сообщения русских землепроходцев, служилых и промышленных людей XVII в., которые носят описательный характер.

Продвижение казачьих отрядов в район предпринимаемого археологического обследования трассы ВЛ 220 кВ проходило из Нижнеколымского зимовья, по долинам крупных правых притоков – рр. Омолон и Анюй.

Первое задокументированное проникновение в верховья Омолона относится к 1651 г., когда на Гижигу «для прииску новых земель» направился во главе отряда из 35 «охочих и промышленных людей» казак Иван Абрамович Баранов, ранее принимавший участие в походах Г. Анкудинова, М. Стадухина и С. Дежнёва. Он поднялся на нартах по реке Быстрой (Омолон, правый приток Колымы) в ее верховья (близ 64° с. ш. и 159° в. д.), перешел на небольшой приток, перевалил в долину речки, принадлежащей бассейну Гижиги по ней спустился к морю. Баранов проследил Омолон почти по всей длине (1114 км), первым пересек Колымское нагорье и стал первопроходцем трассы, связывающей Колыму и побережье Охотского моря. Он собрал ясак «с каменных оленных мужиков», захватил аманатов и тем же путем вернулся на Колыму.

За одним из притоков Омолона, возможно, сохранилось имя Баранова: в 1657 г. казак Федор Чюкичев писал в Якутск, что «пошел... с Омолона, с Усть Баранихи на Чондон (Гижига). Баранов первый ходил на Чондон и проложил туда дорогу, которой, время от времени, пользовались для связи бассейна реки Колымы с побережьем Охотского моря.

В том же 1657 г. морем на восток шел казак Петр Афанасьев с наказом сменить на Анадыре Семена Дежнева. На Яне он вдруг объявил, что намерен идти "на новую реку на Чондон (Гижигу) для прииску и приводу под высокую руку неясашных людей". К нему сразу же примкнули все казаки, которым хотелось попасть "на новую заполярную реку Чендон". Среди них были Иван Хворой, Макей Игнатъев и Нехорошко Перфирьев. Но сам Петр Афанасьев не решился нарушить данный ему якутским воеводой наказ идти на Анадырь. И с нижней Колымы он повернул на Анюй с тем, чтобы оттуда перейти волок на верхний Анадырь. Именно тогда от него откололась группа казаков, которые пожелали пройти на Чендон. Эта группа дошла до Колымских крестов и здесь присоединилась к Федору Чюкичеву и Ивану Камчатому. Вскоре они основали свое зимовье на Омолоне ("Блудной") и оттуда пошли на Пенжину, Парень и верхнюю Гижигу ("Чендон").

В одной из окладных книг Якутска удалось обнаружить такую запись: "Ивашко Камчатой, в прошлом в 165 (1656—1657) году послан великого государя на службу для ясачного збору на Ковыму реку и в прошлом 170 (с 1 сентября до 31 августа 1662) году по отписке сына боярского Второва Катаева тот Ивашко на Блудной реке "убит". Там же были аналогичные записи и о других погибших товарищах Ивана Камчатого.

Верхнеколымские юкагиры ходили на оленях к зимовью Чюкичева на Омолон — "Блудную" и, вернувшись, сообщили: "Были де на верх Блудной реки у ясашного зимовья, где были служилые люди Федька Чюкичев с товарищи, и те де служилые люди, убиты все, зимовье стоит пусто, а тела мертвые лежат на улице, а людей никаких оне не видели, не ведают, которые люди и их убили...".

В 1658 г. с Колымы на Пенжину были отправлены Пронька Федоров Травин (Травник), торговый человек Алексей Яковлев Усолец и их спутники. В наказной памяти был определен маршрут: "...вверх по Омолону реке, а с Омолону реки на новую Пенжину для твоего государева ясажного збору и для ради прииску и приводу вновь, чтобы подвести пот твою государеву высокую руку немирных и неясашных иноземцев юкагиры и коряков, а с тех иноземцев возьмет впредь на 168 (1659—1660) год ясак сорок соболей". Сами участники этого забытого похода поясняли: "А поднимались мы, холопи твои и сироты, собой двадцать человек, а с нами ружья, пищали, порох и свинцу — все свое, а как, государь, Бог подаст и твоим государевым счастьем как атамана на той реке поймаем и тебе, государь, будет большая прибыль".

4 июля 1661 г. отпущен из Якутска на реки Блудную и Пенжину Иван Михайлов Хворый «Был я, Ивашка, послан из Якуцкого острогу на государеву службу на Омолон реку, а по-русски на Блудную, И в нынешнем во 176 году (1665) пришел на перемену мне, Ивашку, из Якуцкого острогу пятидесятник казачей Василий Бурлак. А собрано у меня, Ивашка, на великого государя с новых неясачных людей наверх Анюя с чюванских мужиков девятнадцать соболей в козках с пупки и с хвосты, да десять соболей в опольники в пластинах с хвосты. Да я ж, Ивашко, собрал на Омолоне реке с промысленных людей пять сороков дватцать два соболи и с пупки и с хвосты».

На завершающем отрезке трасса ВЛ проходит в 20 км от левого берега р. Бол Анюй. Об этом притоке Колымы, «реке Оноя», впервые упомянул в 1646 г. Вторко Гаврилов: «...*Та Оноя река течет из далеча, из озера*», в устье которой позже было постановлено ясачное зимовье - Среднеколыск. В конце 40-х гг. XVI в. на Анюй было совершено несколько походов. Так, в 1648 г. (или начале 1649 г.) «своей дуростью» совершил поход с Колымы на Анюй М. Стадухин, где «повоевал» «острожки» и «погромил ясачных мужиков», захватив у них в аманаты «лучших людей».

Весной 1649 г. служилые и промышленные люди из отряда Семена Моторы под командованием Никиты Семенова по приказу колымского приказчика сына боярского Василия Власьева ходили в верховья Анюя и «вверху Анюя реки на Каменю» «погромили» неясачных юкагиров-ходынцев, захватив у них аманатов, в том числе «лутчево мужика» Ангару.

Весной 1651 г. Дежнев и Мотора предприняли поход вверх Анюя на ходынцев. Встреча с ними закончилась сражением.

После походов Стадухина и Моторы стала регулярно использоваться дорога от Анадыря до Нижнеколымска, проходившая вверх по течению Анадыря и ее притоку - реке Яблоновой, где выходила на водораздел и спускалась с гор к истокам реки Анюя. На Анюе строились речные суда, спускавшиеся к Нижнеколымску.

Трасса ВЛ 220 кВ пересекает правый приток Большого Анюя - р. Баимка, примерно в 23 км от нежил. пос. Ангарка, расположенного напротив устья р. Ангарка, где с 1775 г. располагалась Анюйская ярмарка и стояла Ангарская крепостца. Ярмарка широко известна как центр русско-чукотских контактов в XVIII-XIX вв., с оборотами на сотни тысяч рублей. Возникновение ее, по сведениям Майделя, связано с ликвидацией Анадырского острога, когда чукчи стали выходить для торговли с русскими на берег Бол. Анюя. В 1794 г. по просьбе чукчей ярмарка была перенесена на один из островов Мал. Анюя в 200 верстах от Нижнеколымска, почему и получила название «Островная». В 1848 г. из-за постоянных наводнений ярмарка вновь была перенесена, на 10 верст южнее – на левый берег р. Мал Анюй. В 1904, в связи с падением оборотов, торги были перенесены на Колыму в с. Пантелеиху в 45 верстах от Нижнеколымска.

В этот же период были совершены прибрежные плавания по северной части Ламского (Охотского) моря. Летом 1639 г. на берег Охотского моря с Алдана, по р. Улье, вышел отряд томских казаков Ивана Москвитина. В устье Ульи было построено зимовье, а в трех верстах от устья Охоты был поставлен острожек. В 1648 г. Семен Шелковник послал из Охотского

острожка Ермила Васильева и Алексея Филиппова с отрядом, которые поставили в Тауйской губе в устье речки Мотыхлей новое ясачное зимовье. По их запискам, местное население принадлежало к тунгусам охотских и тауйских родов. Далее по побережью от р. Тауй расселялись коряки. В 1662 г. Михаил Стадухин в своей отписке о походе в Тауйскую губу со стороны Гижиги сообщает о южных границах расселения коряков.

Таким образом, на берегах северо-западного Приохотья были сомкнуты маршруты, охватившие огромные территории Северо-Восточной Азии, от Берингова пролива, до устья Амура и Сахалина.

Следующий этап в накоплении знаний об этой окраине России уместно отсчитывать от организации Великой Северной экспедиции Академии наук (1733-1743 гг.).

В «Описании земли Камчатки» участника Второй Камчатской экспедиции, основателя русской научной этнографии С.П. Крашенинникова впервые предпринимается попытка специального исследования этногенеза народов Северо-Востока, в частности народов, заселявших северное побережье Охотского моря. Для археологии важное значение имеют сведения о расположении поселений и острожков на пути сухопутного сообщения Камчатки и Охотска.

Не менее ценными по своему содержанию являются описания народов Северо-Востока, в частности населения Охотского побережья - «пеших тунгусов» Охотского острога и коряков, принадлежащие другому участнику Второй Камчатской экспедиции Я.И. Линденау. В 1742 г. Линденау изучает побережье Охотского моря и прилегающие к нему территории от Охотска до Тауйска. Он же, впервые исследовал и континентальные районы - долины рр. Кава, Тауй, Ланковая, Халанчига, Яма. Им же было высказано предположение о том, что, может быть, люди с Чукотской земли «первыми перешли сначала в Америку».

Отдельные материалы о населении региона содержатся в трудах Северо-Восточной секретной экспедиции Билингса И.И. и Сарычева Г.А. (1785-1793 гг.).

В 1894-1897 гг. изучение местных народов на Колыме проводили участники Сибиряковской историко-этнографической экспедиции В.И. Иохельсон и В.Г. Богораз, отбывающие в Верхне-Колымске политическую ссылку. В.И. Иохельсон обследовал Колыму от р. Коркодон вниз до Нижнеколымска. В числе сведений, собранных В.И. Иохельсоном, наряду с этнографическими, антропологическими и лингвистическими материалами, упомянута и археологическая коллекция. Находки, по всей видимости, происходят с Охотского побережья, где он проводил «раскопки древних корякских углубленных жилищ» на участке между устьями рр. Наяхан и Гижига. В ходе раскопок была собрана керамика, костяные и каменные орудия. Последние были сделаны техникой ретуширования (для чего использовался костяной ретушер), а не шлифовкой, за исключением молотков, в качестве котрых использовались совсем не обработанные гальки. Найденные кремневые наконечники стрел листовидной формы, по его наблюдениям, «сейчас уже вышли из употребления» и хранятся местными жителями в качестве амулетов. В целом, Иохельсон отмечает, что современные юкагиры не обрабатывали камень, что не найдено у них наконечников стрел или метательных наконечников, нет у них и каменных украшений и подвесок, наподобие тех, что до сих пор можно видеть у коряков и чукчей, а из юкагирских сказок можно сделать вывод, что каменное оружие имело ограниченное употребление, поскольку костяные наконечники стрел и копий упоминаются значительно чаще.

Свои исследования В.И. Иохельсон продолжил в 1900-1901 гг., возглавляя один из отрядов Джезуповской экспедиции по изучению культуры и истории северных народов. В августе - декабре 1901 г. отряд Иохельсона совершает переход от пос. Кушка до р. Коркодон, по которой сплавляется до Колымы и далее до Верхне-Колымска. Итогом экспедиции

были многочисленные этнографические предметы, записи устного народного творчества, более 1000 фотографий, фонографические записи песен, сказаний и шаманских камланий аборигенов, антропометрические данные и другие материалы, в том числе и археологические коллекции.

В ходе экспедиции по правым притокам р. Колымы маршрут В.И. Иохельсона проходил по Коркодону и Ясачной, где были произведены интересные наблюдения о коренном населении региона:

«Вся южная часть округа, между рр. Ясачной и Коркодоном и к югу от Коркодона совершенно пустынна и безлюдна.

.....в верховьях рр. Ясачной и Нелемной и на устьях притоков Колымы: Балыгичан, Заимчан и Буонда, находятся по 1, по 2 или 3 юрты якутов, недавних выходцев Багаянтайского улуса Якутского округа, пришедших в Колымский край со скотом через Оймяконское плоскогорье»;

«Юоагиры верховьев Колымы ведут кочевой образ жизни, живя селениями по рр. Коркодону и Ясачной и перекочевывая с одного места на другое сообразно времени года»;

«...юоагиры верховьев Колымы кочуют и живут вместе с ламутами, язык которых и нравы перемешались с юоагирскими, а на нижнем ее течении и по р. Омолону они окончательно обрусели, забыли родной язык, сделались оседлыми рыболовами, живут отдельными селениями в русских домах или среди русских и точно так же, как и последние, зимой, когда рыбные запасы выходят, зависят в своем пропитании от оленеводов чукчей. Более жалкое существование, чем жизнь этих ихтиофагов, трудно себе представить, особенно с тех пор, как прекратился обильный промысел связанный с поколкой оленей на плавях, описанный в конце прошлого столетия капитаном Биллингсом и в начале XIX века Врангелем».

«Юоагирское же население на реке Коркодон вместе с тремя ламутскими семьями состоит из 60 душ. На Коркодоне, как в наиболее глухой части округа, сохранилось еще более следов первобытного строя жизни. На Коркодоне живут жалкие остатки 2-х родов. Согласно архивным

бумагам они официально назывались Хорходондзи и Нятвендзи, т.е. люди с Коркодона и с Поповой. Нятвень юкагиры называли р. Попову; на ней жил Рыбниковский род».

«Говоря о селениях речных юкагиров, мы имеем в виду, прежде всего их зимние поселения. Весной юкагиры Верхнеколымского региона, как охотники, ведут бродячий образ жизни, а летом перемещаются по реке от одного рыбного места к другому. С приходом осени они поселяются в зимних жилищах. Русифицированные юкагиры и чуванцы низовьев Колымы и Анадыря летом обычно имеют более или менее постоянные жилища у реки, где они ловят рыбу, или же передвигаются на лодках от одного рыбного места к другому. Зимой они живут в постоянных жилищах».

...«в верховьях Колымы проживает Ушканский, или Заячий, род. По-юкагирски он называется *Чолгброд-омокь*. До 1850 г. существовали три рода: Рыбий, по-юкагирски *Анид-омбкь*, обитавший преимущественно на р. Коркодон; Нартенный, или *Мэдъид-омокь*, проживавший на р. Поповка, и Заячий, занимавший главным образом территорию р. Ясачная. Впоследствии эти три рода из-за их малочисленности были объединены в один под названием «Заячий род». В 1859 г. этот объединенный род насчитывал 112 чел. (мужчин — 58, женщин — 54), в перепись 1897 г., только 79 чел. (мужчин — 37, женщин — 42). Сейчас в самое холодное время года (с середины сентября до февраля) эти 79 чел., а вместе с ними и 80 чел. (мужчин — 35, женщин — 45) юкагиризованных ламутов Второго Каменно-делянского рода живут в бревенчатых жилищах русского типа или полуземлянках с окнами изо льда. Большая часть этого населения (чуть более 2/3) зимой живет на берегу р. Ясачная в нескольких маленьких селениях на пространстве в семь миль, начиная с устья р. Нелемная. Последняя впадает в Ясачную примерно в пятидесяти милях к югу от Верхнеколымска. Остальные живут на р. Коркодон в селении, расположенном примерно в семидесяти милях от ее устья. Здесь находится устье р. Рассоха. Кроме того, одна или две семьи проводят зиму около устья Коркодона, а одна семья живет недалеко от

устья р. Поповка. В феврале юкагиры Заячьего рода и ламуты, живущие вместе с ними, покидают свои постоянные зимние жилища и начинают кочевать по своим охотничьим угодьям в долинах различных рек. Они разделяются на группы, каждая из которых кочует по своим местам согласно взаимной договоренности. Охотничьи угодья их занимают территорию по берегам рек Колыма, Ясачная, Коркодон, Поповка и их притоков. Кочующие отдельно группы летом спускаются вниз по течению рек и притоков и, встречаясь на главных реках — Ясачной и Коркодоне, вновь соединяются. Здесь на протяжении лета они живут в юртах, покрытых шкурами, и ловят рыбу, перебираясь на лодках с одного места на другое, пока не наступит время для поселения в зимние жилища. Таким образом, эти юкагиры ведут кочевой образ жизни большую часть года, а оседлую — только четыре месяца или чуть больше».

«Второй Омолонский род ламутизировался и кочевал вместе с ламутами. Он состоял только из четырех семей, насчитывавших около двадцати человек. Они вели такой же образ жизни и говорили на том же языке, что и юкагиры Ясачной. Зимой они поселялись на Омолоне, примерно в пятистах милях от устья реки, в селе Карбашан («Карбасчан» левый приток Омолона, около 70 км ниже современного пос. Омолон). Эта юкагирская группа больше не существует. Она вымерла от голода, сопровождавшегося каннибализмом, как и на р. Поповка».

«Во время моей первой экспедиции в Колымский округ (1895— 1896) я не имел возможности посетить селение этих юкагиров, но встречал одного представителя их в стойбище богатого чукчи-оленевода, которого русские считали главой оленных чукчей. Этот юкагир, по фамилии Щербаков, жил в юрте главы чукчей как переводчик на тунгусский язык, но он еще признавал родным языком юкагирский».

«Первый Омолонский род сейчас представляет собой слияние прежних четырех родов: Первого Омолонского, Первого, Второго и Третьего Омокских родов. Я уже говорил, что омоки не являются, как полагают некоторые

авторы, самостоятельным народом. Слово *омок* означает «род» и добавляется юкагирами к названию всех их родов. Однако почему-то русские завоеватели относили это название только к трем родам Нижнеколымского региона. До слияния с Первым Омолонским родом они фигурировали в официальных списках под названием «Омок». По переписи 1897 г. они все еще рассматривались отдельно от последнего рода. История объединения их в один род связана с вопросами сбора ясака».

«Численность населения четырех родов между 1859 и 1897 гг. уменьшилась на 76,6 %, а количество живых плательщиков ясака стало в четыре или даже в пять раз меньше, чем в 1859 г. Эти четыре рода, ныне составляющие один Первый Омолонский род, давно русифицировались.

Первый Омолонский род летом и зимой жил в устье р. Омолона. В конце зимы их семьи кочевали в верховьях Омолона и его истоков, охотясь на лося, дикого оленя и горного барана. Когда стаивал лед, они спускались на плотах и челноках вниз к устью Омолона.

Первый Омокский род кочевал вдоль Большого Анюя, а Второй Третий Омокские роды — главным образом вдоль Сухого Анюя и его притоков. Отдельные семьи шли к Колыме или к р. Большая Бараниха или же доходили до Анадыря. В настоящее время юкагиры настолько обессилели, что почти перестали кочевать и охотиться на дикого оленя, лося и пушного зверя, и, оставаясь в течение всего года в своих селениях с русскими, полагаются на пропитание рыбой, которую ловят в летнее время. Так, Первый род живет в селении в устье Омолона, а остальные роды живут в Нижнеколымске и других русских селениях в низовьях Колымы. Эти жалкие погибающие остатки прежних четырех родов составляют ныне Первый Омолонский род».

Не обошел своим вниманием омолонские древности и В.Г. Богораз, «На устье Омолона я приехал 18-го апреля и пробыл там до 15 июня. Моя работа там была исключительно почти лингвистическая.

Я должен был торопиться, чтобы (с необходимыми остановками в Среднеколымске и Ясачной) водным путем добраться до Коркодона, не

замерзнув на Колыме. На устье Омолона я еще успел измерить и снять Омолонских юкагиров, записать некоторые предания и собрать кой-какой архивный (из родовых архивов) материал об Омолонском и 3-м Омолонском юкагирском родах, главным образом по вопросу о вымирании этих родов. Затем я ездил по Омолону вверх, около 50 верст от устья (4 дня вверх по течению и 1 день назад). К сожалению, в найденных мной 3х сайбах¹⁸ со следами работы каменными топорами не оказалось никаких остатков скелетов, а между тем сайбы были целы. В довершении всего снимок одной из сайб оказался негодным – других двух я не снимал за малым количеством пластинок. Но по дороге между Омолоном и Среднеколымском против заимки Жиркова по правому берегу Колымы я нашел весьма древнюю могилу со скелетом. Хотя бревна рублены железным топором, по своему внешнему, простейшему, первобытному виду могила вполне походит на Омолонские сайбы, состоящие из кучи бревен, в середине которых лежит покойник».

Работы В.Г. Богораза и В.И. Иохельсона имели огромное значение. Ученые выдвинули важнейшие проблемы истории народов Северо-Востока, для решения которых необходимы были широкие систематические исследования.

На рубеже веков Н.В. Слюнин в своей книге «Охотско-Камчатский край» (1900 г.) дал подробный исторический очерк Охотского побережья и Камчатки, осветил вопросы географии, а также хозяйства местных народов.

Коренные изменения в изучении древнейшей истории народов Севера произошли после Великой Октябрьской революции. В начальный период существования Советского государства идет значительное накопление новых сведений о народах Севера. К этому времени относятся первые археологические разведки на Охотском побережье.

В 1929 г. начала работать Нагаевская культбаза. Ее сотрудники М.Г. Левин и В.И. Левин провели разведку и раскопки в ряде пунктов на Охотском побережье. Исследовались стоянки в бухте Рассвет о-ва Завьялова,

а также стоянки и поселения древнекорякской культуры на п-ове Кони (Наргабьен, Орочан, бухта Средняя).

Континентальные районы Приохотья и Колымы оставались неисследованными.

С открытием в 1934 г. в Магадане Охотско-Колымского краеведческого музея развивается местное краеведение. В музей поступают сведения о нахождении древних памятников. Так, летом 1937 г. во время строительства Колымской трассы на 174-м км, дорожный рабочий заключенный Ф.Г. Рожнов нашел несколько бронзовых вещей: бронзовое зеркало с изображением кентавра, четыре кольца, две подвески, четыре бляхи и две винтообразные трубочки. Находки, датированные А.П. Окладниковым серединой XVII в., впоследствии были утеряны.

В 1941 г. был найден и раскопан тунгусский могильник на территории совхоза «Дукча» на 10-м км Колымской трассы.

Отдельные находки и небольшие раскопки способствовали выявлению археологических памятников, в чем состоит большая заслуга магаданских краеведов. Однако широких систематических исследований музей не проводил, раскопки велись в большой степени любительскими методами, на основе полученных таким способом фрагментированных сведений было трудно представить развитие древних культур Колымы.

Первый этап профессиональных исследований начался в 1946 г. с экспедиции под руководством А.П. Окладникова. Его исследования в Якутии в 1940-1946 гг. показали, что на Северо-Востоке люди появились в послеледниковый период. А.П. Окладников впервые выделил стадии развития древнего населения Якутии - эпохи палеолита, неолита, бронзы и раннего железа. Находки в Якутии подкрепили предположения о возможности нахождения древних памятников к востоку. Для получения материалов об Охотско - Колымском крае А.П. Окладников и В.Д. Запорожская в 1946 г. проводят разведку на Охотском побережье, где обследуют ряд древних корякских поселений - на о. Завьялова и у пос.

Атарган. Дальнейший маршрут экспедиции проходил от Охотского побережья по Колымской трассе до пос. Среднекан. Отсюда был начат сплав на лодках, а затем на катере вниз по Колыме до ее устья и далее - до Большого Баранова мыса на побережье Восточно-Сибирского моря, где экспедицией были выявлены самые западные из известных эскимосских поселений. Разведочные работы в долине р. Колымы привели А.П. Окладникова "к неожиданному заключению: верховья этой реки с их относительно мягким климатом, со своеобразной и гораздо более богатой, чем в соседней Якутии, природой оказались почти целиком лишенными следов древней человеческой культуры. Единственными археологическими памятниками, встреченными на пространстве от острова Столб, вблизи устья реки Коркодон, до Среднеколымска, оказались удивительные "мастерские", расположенные не на высоких речных террасах, как обычные древние поселения, а прямо на древних галечных валах".

С середины 1950-х гг. археологическим изучением Охотского побережья занимались сотрудники Магаданского областного краеведческого музея А.В. Беляева (при участии Г.А. Пытлякова, В.Е. Липовского) и Р.С. Васильевский.

Между тем, с 1947 по 1969 г. на территории Верхней Колымы не работала ни одна археологическая экспедиция. Одиночные находки позволяли делать лишь предварительные выводы о культурах, заселявших Верхнюю Колыму в отдаленном прошлом. В 1970 г. геолог В.И. Герасимчук нашел на поверхности почвы, в седловине между сопками на правой стороне истока руч. Шило (басс. Верхней Колымы), концевой скребок. Это одиночное подъемное орудие с Верхней Колымы вызвало обширную дискуссию относительно его возраста и культурной принадлежности. Находка позволила высказать предположение о существовании на Верхней Колыме стоянок палеолитических охотников.

С 1970 г. начинается этап активного исследования континентальных районов, он представлен разведочными маршрутами, охватившими

обширные территории, и раскопками, проводившимися Ю.А. Мочановым, Н.Н. Диковым и С.П. Кистеневым. В результате на Верхней Колыме открыты стоянки каменного века - Конго, Сибердик, Малтан, Майорыч, отнесенные к древнейшим этапам истории Верхней Колымы. В июле 1970 г. по р. Колыма, от пос. Дебин до ее устья (около 1900 км), Северный отряд Приленской археологической экспедиции Якутского филиала Сибирского отделения АН СССР под руководством Ю.А. Мочанова, провел разведочный маршрут. Результат работы этой экспедиции - открытие ряда новых разновозрастных археологических памятников и доисследование стоянок, обнаруженных экспедицией А.П.Окладникова в 1946 г.

С 1971 по 1975 г. в зоне затопления водохранилища Колымской ГЭС, на участке от пос. Дусканья до р. Бохапча, проводила полевые исследования экспедиция СВКНИИ ДВНЦ АН СССР под руководством Н.Н. Дикова и Т.М. Диковой. В 1971 г. они исследовали стоянки каменного века Сибердик, Конго.

В эти же годы проводились исследования стоянки каменного века на р. Малтан, правом притоке р. Бохапча. Стоянка Малтан была найдена в 1971 г. на речной 8-метровой террасе левого берега р. Малтан Ю.А. Колгановым и Д.И. Райзманом. По результатам раскопок 1974 г. на площади более 100 м² были выделены верхний неолитический и нижний "типично донеолитический" слои, содержащие каменные изделия.

Результаты работ на колымских стоянках опубликованы в «Археологических открытиях», в «Краеведческих записках» Магаданского и Камчатского музеев, в трудах СВКНИИ АН СССР.

В 1974 г. Т.М. Дикова издала свод «Археологические памятники Магаданской области». В нем были учтены почти все известные к тому времени памятники Верхней Колымы.

Огромное научное значение имеют работы Н.Н. Дикова. Они содержат свод всех материалов по археологии Камчатки, Чукотки и Верхней Колымы.

В них дается датировка, культурная и этническая принадлежность археологических памятников.

В 1979 г. Северо-Восточный отряд Приленской археологической экспедиции под руководством Ю.А. Мочанова проводил разведочные работы в долине р. Омолон. В результате были открыты стоянки Первая, Вторая, Третья, Мысовая, Преджданка и Большой Эльгахчан I.

В 1985 г. начинает работать Верхне-Колымский археологический отряд под руководством С.Б. Слободина. С 1985 по 1997 г. отряд обследовал все крупные реки континентальных районов Магаданской области: Кулу, Колыму, Аян-Юрях, Армань, Олу, Челомджу, Детрин, Яму, Буюнду, Малтан, Бохапчу, Иню. Были организованы экспедиции на крупнейшие озера - Уи, Момонтай, Малык, Эликчан, Эльгенья, Дарпир, Черное, в районы Ольского и Хетинского плато. В первую очередь изучались памятники, подвергшиеся разрушению и находившиеся под угрозой разрушения в ходе строительства промышленных объектов и дорог, попадающие в зону затопления водохранилищами Колымской и Усть-Среднеканской ГЭС. В процессе работ отряда на Верхней Колыме было выявлено более 50 археологических памятников, относящихся к различным эпохам: от позднего палеолита до XIII в. С.Б. Слободиним в 1991 г. была открыта стоянка Хета, материалы нижнего культурного слоя которой залегают в позднеплейстоценовых отложениях и представляются самыми ранними из известных в регионе. Итоги работ Верхне - Колымского отряда представлены в публикациях.

В 1988 г. Северо-Эвенским археологическим отрядом Магаданского областного краеведческого музея (И.Е. Воробей) была открыта стоянка Дручак-Ветреный. Она находится в Северо-Эвенском районе Магаданской области, в нижнем течении р. Дручак. Среди материалов стоянки - триада клиновидный микронуклеус - трансверсальные резцы - бифасиальные наконечники. Таким образом, помимо стоянки Хета, Дручак-Ветреный можно также предварительно относить к древнейшим известным на территории области памятникам археологии.

Археологические исследования в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области.

Первые сведения о древнем населении районов были добыты участниками Джезуповской экспедиции. В августе - декабре 1901 г. В.И. Иохельсон и Д.Л. Иохельсо-Бродская в сопровождении четырех погонщиков и проводника - тунгуса совершают переход от пос. Кушка до р. Коркодон, по которой сплаваются до Колымы и далее до Верхне-Колымска. Итогом экспедиции были многочисленные этнографические предметы, записи устного народного творчества, более 1000 фотографий, фонографические записи песен, сказаний и шаманских камланий аборигенов, антропометрические данные и другие материалы, в том числе и археологические коллекции.

В 1979 г. Северо-Восточный отряд Приленской археологической экспедиции под руководством Ю.А. Мочанова и С.П. Кистенева проводил разведочные работы в долине р. Омолон. В результате была открыта стоянка Большой Эльгахчан. В 1980 г. изучение стоянки в устье р. Большой Эльгахчан было продолжено: М.А. Кирьяк исследовала нижнюю площадку приустьевого мыса, а С.П. Кистенев провел раскопки на верхней площадке. Исследования позволили сделать вывод, что культурный комплекс с нижней площадки стоянки Большой Эльгахчан относится к ушковской ранней позднепалеолитической традиции, а верхняя площадка содержит материалы сумнагинской, сылахской и ымыяхтахской культур. Позднее, в 1991 г., на нижней площадке был найден комплекс орудий ымыяхтахской культуры. Еще один ымыяхтахский комплекс с выразительными трехгранными напильниковидными наконечниками был найден в 1988 г. в верховьях Омолона (район устья р. Жданка). Эти находки позволяют представить происходящие в древности на Верхней Колыме культурные процессы на широком пространстве (от Якутии до Чукотки) без перерыва.

С 1980-х гг. в Северо-Эвенском районе археологические разведки проводит Северо-Эвенский отряд Магаданского областного краеведческого музея. В 1988 г. в результате работ отряда была открыта стоянка Дручак-

Ветреный в нижнем течении р. Дручак. Среди материалов стоянки - триада клиновидный микронуклеус-трансверсальные резцы-бифасиальные наконечники. Палинологический анализ горизонта, вмещающего культурные остатки, позволил отнести ее комплекс в пределы бореального периода 9,5-8 тыс. л.н. Техничко-типологические характеристики индустрии, имеющей соответствия в дюктайских и ушковских материалах, не противоречат такой датировке. Таким образом, помимо стоянки Хета, Дручак-Ветреный можно также предварительно относить к древнейшим из известных на территории области памятникам археологии. В последующие годы отряд МОКМ под руководством И.Е. Воробья регулярно проводит археологические исследования и сбор этнографических материалов в Северо-Эвенском районе. В верхнем течении р. Омолон была обнаружена стоянка Ритуальный комплекс, содержащая материалы позднеолитического облика и, что особенно важно, также каменные ритуальные выкладки. Так же в верховьях Омолона открыты месторождения Одинец и Чемпионат, содержащие каменные изделия архаичного облика: чопперы, орудия на гальках и галечных сколах; датировки находок определить не представилось возможным, были высказаны предположения об их возможном палеолитическом возрасте. Обширная коллекция каменных артефактов неолитического облика получена с перспективного объекта - стоянки Коаргычан 1, находящейся на левом борту р. Нижний Коаргычан - правого притока р. Омолон. Комплекс стоянки датирован по морфолого-корреляционным основаниям концом II - началом I тыс. до н.э. В 1990-2010-х гг. И.Е. Воробьем проводятся археологические рекогносцировочные работы вдоль береговой линии в Северо-Эвенском районе, в окрестностях пос. Эвенск. "Зафиксировано около 50 археологических объектов. Все они относятся к категории "сигнальных" или "учетно-статистических единиц"..., отнесены к широкому хронологическому диапазону, может быть, начиная с финального палеолита. Среди них остатки 7 древне- и, возможно более поздних корякских поселений. Поселение в устье руч. Баркычан, вероятно,

было тем самым "Тайгоносским острожком", который существовал еще в середине XVIII в.; его упоминали Я. И. Линденау и С. П. Крашенинников". Разведочные работы археологического отряда Магаданского областного краеведческого музея в Северо-Эвенском районе регулярно проводятся и в последние годы.

"Белым пятном" на археологической карте Магаданской области долго оставался Омсукчанский район. Лишь в 1990 г. здесь, под руководством С.Б. Слободина, были начаты археологические исследования в рамках программы по составлению археологической карты Верхней Колымы. На первоначальном этапе работы велись в верховьях рр. Сугой и Эликчан, вблизи Охотско-Колымского водораздела. В результате работ в верхнем течении р. Эликчан были обнаружены и обследованы стоянки Эликчан I-IX. На берегах оз. Нярка и по берегам вытекающего из него ручья, были обнаружены стоянки Нярка I-II и Исток I-III. Находки на стоянках представлены изделиями из камня - скребками, ножами, микропластинками, нуклеусами и дебитажом. Комплексы памятников Эликчан I, III, VIII-IX, Нярка I-II, Исток I-II, датированы неолитическим временем, находки со стоянок Эликчан II, IV-VII, отнесены исследователем к более поздней эпохе металла [107]. В последующие годы исследование района было продолжено, и было связано, главным образом, с археологическими разведками вдоль трассы автозимника Омсукчан - рудник Кубака. В ходе разведок были обнаружены стоянки и местонахождения Усть-Тенкели, Хетагчан-исток и Хетагчан I-III, Коркодон I-II, Тебана I-IV, Нючали, Денисова, Бурлакич. Материалы памятников представлены изделиями из камня и датированы неолитическим временем. Особый интерес представляет стоянка Хетагчан I, которая была исследована в 1996-1998 гг. С.Б. Слободиным. Стоянка дала богатую коллекцию каменных изделий - ножей, скребков, резцов, тесел, а также наконечников стрел, филигранно обработанных тонкой отжимной ретушью; на стоянке раскопана кольцевая очажная кладка из валунов, что является редкостью в континентальных районах Колымы, где на стоянках

распространены очаги открытого типа. Комплекс стоянки Хетагчан датирован эпохой позднего неолита, из раскопа Б получена дата 3250 ± 70 .

В 2014 -2015 гг. Северо-Восточной археологической экспедицией ООО «ГеоКорд» в окрестностях г. Магадана, производились археологические работы на п-ове Старицкого. Раскопки в бухте Батарейной и археологические разведки в бухте Веселой. На поселении Батарейная обнаружены элементы жилищной конструкции представителей токаревской культуры морских зверобоев. В бухте Веселая выявлены четыре археологические стоянки различного хронологического диапазона, от неолита до палеометалла.

В 2016 г., полевым отрядом СВАЭ ООО «ГеоКорд» производились археологические разведочные работы на объекте "Месторождение "Ольча" расположенном в 145 км ниже перехода проектируемой трассы ВЛ 220 кВ через р. Коркодон.

Картина развития культур Верхней Колымы и Континентального Приохотья отражает общие закономерности развития каменного века на Северо-Востоке Азии. Местные культуры в целом близки культурам соседней Якутии: мезолитической сумнагинской, ранненеолитической сылахской, средненеолитической белькачинской, позднеолитической ымыяхтахской, обнаруживая определенное своеобразие, свидетельствующее о сложных процессах культурно-этнического характера, происходивших на этой территории.

Территория Западной Чукотки, как и всего полуострова в целом, в плане исследования объектов археологического наследия представляет собой один из самых слабоизученных регионов Российской Федерации.

Предпринятые поиски А.П. Окладникова в низовьях р. Колымы и на Восточной Чукотке, позволили ему сделать вывод о связи древней охотничьей культуры континентальных районов заполярной Якутии, Колымского края и Чукотки. Заселение Чукотки происходило, по его мнению, в конце неолита и раннем бронзовом веке (II-I тыс. до н.э.) с запада

представителями племен с низовьев Лены. Предположительно предками юкагиров.

Последующие исследования показали, что на протяжении многих тысячелетий здесь пролегали транзитные маршруты и соприкасались миграционные «потоки» древнего населения проникавшего на Крайний Северо-Восток Азии и в Америку.

В 1977 году на территории Западной Чукотки одновременно работали 2 экспедиции Приленская археологическая экспедиция (руководитель д.и.н. Ю.А. Мочанов) и Северо-Восточная комплексная археологическая экспедиция (руководитель д.и.н. Н.Н. Диков), отряды которых независимо друг от друга провели разведки в прибрежной зоне озера Тытыль. Выявленные стоянки не были идентифицированы между собой.

В этом же году отряд ПАЭ прошел маршрутом по р. Малый Анюй, открыв стоянки: Новый Илирней, Оленная, Кантвеем I-II, Ягодная I-III. В результате стоянки Тытыль I, II, V и Кантвеем I) были отнесены к ымыяхтахской культуре.

Со следующего года отряд СВАКАЭ под руководством М.А. Кирьяк приступил к планомерному исследованию окрестностей оз. Тытыль. В ходе работ были получены значительные по информативности материалы свидетельствующие о наличии здесь разновременных памятников археологии от верхнего палеолита до позднего неолита. Помимо тытыльского археологического комплекса, где было выявлено более 30 стоянок, с 1980 г. на Западной Чукотке обследовались прибрежные территории рр. Раучуа, Млелин, Большой и Малый Анюй с притоками Погынден и Орловка, Олой с притоком Андыливан и др. На сопредельных территориях локально обследовались бассейны рр. Колыма, Омолон, Большой Эльгахчан, Коркодон, Анадырь, Майн, Еропол, Оконайто, Яблон, река и озеро Экитыки, и др. При этом кусты стоянок выявлены на озерах Среднее, Липчиквытгын, Уткугытгын, Илирней (верхнее и нижнее), Тытыль, Экитыки, Большой Нутенеут, Речное, Глубокое.

Скученность неолитических стоянок на берегах озер (минимально от 9 до 5) в какой-то степени объясняет термин «озерный неолит», предложенный некогда А.П. Окладниковым и подразумевающий проявление тенденции охотников и рыболовов новокаменного века к частичной оседлости, характерной для стоянок позднего неолита. В пережиточном неолите такая особенность отсутствует, что объясняется, вероятно, переходом к оленеводству.

Анализ выявленных археологических комплексов ымыяхтахского и (как их варианта) северчукотского облика были отнесены их исследователями к этнической общности, участвовавшей в этногенезе юкагиров.

Особо следует отметить открытие в 1980 году Западно-Чукотским отрядом СВАКАЭ (д.и.н. М.А. Кирьяк) стоянок Орловка I-II. Стоянки расположены на левом берегу р. Орловка, правого притока р. Большой Анюй. Характер находок и расположение памятника на высокой 160 м террасе, позволил автору раскопок отнести исследуемый комплекс к началу верхнего палеолита. Таким образом, если согласиться с аргументами М.А. Кирьяк, стоянка Орловка II является первым палеолитическим местонахождением, обнаруженным за Полярным кругом и древнейшим проявлением не известной на Крайнем Северо-Востоке Азии археологической культуры плейстоценового возраста, сопоставимой с дальневосточными и восточносибирскими аналогами.

Наличие в исследуемом районе материалов такой глубокой древности существенно актуализирует продолжение археологических поисков, способных пролить свет на самый ранний этап заселения северо-восточных пределов Азии и, возможно северо-западной Америки.

В последние десятилетия интенсивность археологических исследований на Чукотке заметно снизилась. Следует отметить эпизодические натурные работы, связанные с выполнением норм

федерального законодательства в сфере охраны культурного наследия (ФЗ № 73 от 25.06. 2002 г.).

В 2003-2004 гг. сотрудником Магаданского областного краеведческого музея И.Е. Воробьем, производились археологические разведки территории проектирования и строительства золоторудного месторождения «Купол» в Билибинском районе ЧАО. В ходе работ было выявлено несколько древних стоянок и местонахождений – стоянки Средний Кайемравеем I-III, местонахождения Ыттыльывеем I-IV. По мнению И.Е. Воробья выявленные памятники представляют несомненный интерес для дальнейших исследований и способны предоставить ценный материал, характеризующий как минимум голоценовый период. При этом не исключено наличие здесь культурных остатков финала сартанской эпохи похолодания и переходного от плейстоцена к голоцену периода.

В 2005 году Берингийской археологической экспедицией Института Наследия им. Д.С. Лихачева (Москва) под руководством к.и.н. С.В. Гусева, на сопредельной территории ЧАО, производились археологические разведки в коридоре проектируемой трассы автодороги «Эгвекино-Валунистый-Комсомольский» («Участок Валунистый» - км 447 автомобильной дороги «Билибино-Комсомольский»).

В работе полевого отряда принимал участие автор настоящего отчета (Открытый лист № 405 от 03.06.2005 г.).

В ходе работ было выявлено 15 памятников археологии каменного века, отражающих длительный период развития древних культур континентальной Чукотки от мезолита до пережиточного неолита. Полевые работы наглядно показали наличие ценных археологических материалов, сосредоточенных на береговых речных террасах, приустьевых мысах, берегах озер. Выявленные стоянки имеют большое значение для корреляции с одновременными памятниками Северной Азии и Аляски.

В 2014 году в Билибинском и Анадырском районах ЧАО работала Северо-Восточная археологическая экспедиция ООО «ГеоКорд» (Москва).

На территории месторождения «Клен» ОАН выявлено не было. На территории прииска «Валунистый» выявлена стоянка Шалый I (неолит). На прилегающей территории у оз. Стойбищного, выявлен историко-культурный комплекс археологических стоянок Ильмынейвеем I-IV.

В 2015 году Северо-Восточная археологическая экспедиция ООО «ГеоКорд» (Москва) производила историко-культурную экспертизу земельных участков месторождения «Кекура» в Билибинском районе ЧАО. В ходе натурных работ в долине р. Каральвеем, вблизи нежилого пос. Стадухино, было выявлено три объекта археологического наследия – неолитические стоянки-мастерские Стадухино I-III.

Полученные в последние десятилетия археологические материалы позволяют заметно откорректировать мнение А.П. Окладникова, о том, что «верховья Колымы никогда не были густо заселены человеком и не служили главным путем его расселения». На сегодняшний день, более актуально высказывание С.П. Кистенева (1990, 1993), который считает, что «в эпоху неолита бассейн Колымы заселялся древними племенами на всем его протяжении, а не только в нижнем течении, как это полагал А.П. Окладников... и археологические исследования в верховьях Колымы еще раз подтвердили несостоятельность ранее выдвинутых предположений, что в верховьях Колымы никогда не служили главным путем расселения человеческих популяций».

Таким образом, можно с уверенностью заключить, что территория Западной Чукотки обладает большим потенциалом для продолжения археологических научно-исследовательских работ способных восполнить существующий пробел в вопросах о первоначальном заселении и освоении Крайнего Северо-Востока Азии.

4. ОБЪЕКТЫ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ НА ПРИЛЕГАЮЩЕЙ К ОБСЛЕДУЕМЫМ УЧАСТКАМ ТЕРРИТОРИИ

На территории Омсукчанского и Северо-Эвенского районов Магаданской области ближайшими к району выполнения археологических работ по обследованию трассы ВЛ 220 кВ являются следующие объекты археологического наследия:

Омсукчанский район			
1.	Хетагчан, стоянка, (культурный слой).	неолит	Омсукчанский р-н, река Левый Хетагчан.
2.	Усть-Тенкели (Хрустальная), стоянка, (культурный слой)	неолит	Омсукчанский р-н, устье р.Тенкели
3.	Эликчан 1, стоянка, (культурный слой).	мезолит	Омсукчанский р-н, верховья р.Сугой перед перевалом на р.Омолон
4.	Эликчан 2, стоянка. (культурный слой)	период палеомет алла	Омсукчанский р-н, верховья р.Сугой в 3 км. перед перевалом на р.Омолон
5.	Эликчан 3, стоянка (культурный слой)	период палеомет алла.	Омсукчанский р-н, верховья р.Сугой в 14 км. перед перевалом на р.Омолон
6.	Эликчан 4-8, стоянки, (культурный слой)	период палеомет алла	Омсукчанский р-н, верховья р.Сугой в 20-25 км. перед перевалом на р.Омолон
7.	Эликчан 9, стоянка, (культурный слой)	неолит	Омсукчанский р-н, верховья р.Сугой в 30 км. перед перевалом на р.Омолон
8.	Денисова, стоянка, (культурный слой)	мезолит	Омсукчанский р-н, долина р.Длинный, в 8 км. от его устья
9.	Тебана 3, стоянка (культурный слой)		Омсукчанский р-н, на озТебана в верховьях р.Тебана
10.	Коркодон 1, стоянка (культурный слой)		Омсукчанский р-н, исток р.Коркодон
11.	Хетагчан-Исток, стоянка, каменная кладка,		Омсукчанский р-н, правый берег р.Левый Хетагчан, в 5 км. от превала в долину р.Коркодон
12.	Хетагчан 2, стоянка, (культурный слой)	неолит	Омсукчанский р-н, 15 км. от устья р.Левый Хетагчан, 147 км. зимника Омсукчан-кубака
13.	Хетагчан 3, стоянка, (культурный слой)	неолит	Омсукчанский р-н, 15 км. от устья р.Левый Хетагчан, 150 км. зимника Омсукчан-Кубака
Северо-Эвенский район			
1.	Бурлакич, стоянка, (культурный слой)	неолит	Северо-Эвенский р-н, долина р.Бурлакич, в устье р.Шар, правый берег
2.	Большой Эльгахчан, стоянка, (культурный слой)	неолит	Северо-Эвенский р-н, правый приустьевый мыс р.Большой Эльгахчан

3.	Апкиткич 1, стоянка-мастерская, (культурный слой)	неолит	Северо-Эвенский р-н, левый берег р. Апкиткич в 11 км. от устья
4.	Апкиткич 2, стоянка-мастерская, культурный слой)	неолит	Северо-Эвенский р-н, правый берег р. Апкиткич в 16 км. от устья
5.	Апкиткич 4, стоянка-мастерская, (культурный слой)	неолит	Северо-Эвенский р-н, левый берег р. Апкиткич в 16 км. от устья
6.	Излучина Дручака 5, стоянка, (культурный слой)	неолит	Северо-Эвенский р-н, левый берег р. Дручак в р-не сквозной долины Дручак\Б.Авлондя
7.	Нярка 1-2, стоянки, (культурный слой)	неолит	Северо-Эвенский р-н, северный берег оз.Нярка, в истоке р.Наяхан
8.	Исток 1-3, стоянки, мезолит, (культурный слой)	неолит	Северо-Эвенский р-н, терраса в истоке реки, вытекающей из оз.Нярка

На территории Билибинского района ЧАО ближайшими к району работ известными археологическими памятниками являются следующие ОАН расположенные в междуречье Бол. и Мал. Анюя:

№№	Наименование памятника	Месторасположение
1	Орловка I	Левый берег р. Орловка (23,5 км от устья), правого притока р. Большой Анюй. Неолит.
2	Орловка II	Левый берег р. Орловка (23,5 км от устья), правого притока р. Большой Анюй. Верхний палеолит.
3	Стадухино I-III	Северные окрестности пос. Стадухино. Правый берег р. Коральвеем, левый приустьевой участок руч. Сухое Русло. (СВАЭ 2015).

Указанные объекты археологического наследия расположены на значительном удалении от участка проектируемого строительства «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка». Таким образом, угроза сохранению выявленных памятников археологии минимальна и не требует спасательных мероприятий. Все выявленные археологические объекты, известные по архивно-библиографическим данным, относятся к прогнозируемым разрушениям 3 степени, т.е. с низкой вероятностью разрушения в ходе строительства, находясь далеко за пределами 200-метровой зоны строительства.

5. АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА: «ВЛ 220 КВ ОМСУКЧАН – ПП – ПЕСЧАНКА»

В августе-сентябре 2016 года Северо-Восточной археологической экспедицией ООО «ГеоКорд» совместно с Магаданским областным краеведческим музеем, производились полевые археологические исследования (разведки) земельных участков, испрашиваемых под проектирование и строительство на территории объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и в Билибинском районе Чукотского автономного округа (Рис. 1-3, 1080-1083).

Длина проектируемой трассы ВЛ 220 кВ около 741 км. Площадь обследования в 100-м коридоре, включая здания и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта - 7413,4 Га.

Протяженность трассы в Магаданской области 446 км. Общая площадь обследования в Магаданской области составляет около 4460,0 Га,

В ЧАО траса занимает около 295 км – 2 953,4 Га, включая 3,4 Га «ПП 220 кВ Омолон».

Археологические работы велись на основании «Открытых листов» №1693 от 07.09.2016 и № 1694 от 07.09.2016, выданных на имя Орехова А.А. и Макарова И.В.

Организация комплекса полевых работ на северо-восточной окраине России, в указанные сроки и на таком протяженном и труднодоступном участке, потребовала экстренной мобилизации всех имеющихся в наличии ресурсов, для принятия сиюминутного плана предстоящего передвижения и проведения натурного обследования в створе проектируемой трассы «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» и на прилегающих перспективных участках.

Полевое обследование было разделено на три этапа:

- На первом был обследован северный участок трассы, проходящий по Баимской площади от месторождения «Песчанка», через р. Баимка, Бахчихчанский, Баимский и Ненканский хребты в долины рр. Ненкан и Пеженка (Уг. т № 206-229).
- Второй этап проходил от пос. Омсукчан по долине рр. Сугой и Дяпкачан, через Коркодонскую гряду в истоки р. Коркодон и Коркодонскую впадину, оттуда через хребет Молькаты в Кедонскую котловину и по р. Кедон южных склонов Конгинского хребта (Уг. т. № 1-106).
- Третий стартовал из пос. Омолон и делился на две части, сначала обследовался левый борт Омолона в Хуличанской впадине, затем на правом берегу от п. Омолон в Уляганской впадине, через хребет Уш-Урэкчэн, по р. Уляшка до р. Олой, перейдя который, поднимается в истоки р. Уточан (Уг. т. № 124-176).

Таким образом, маршруты охватили трассу ВЛ 220 кВ на всем доступном протяжении исключая высокогорные участки гольцов, останцовых гребней, курумниковых россыпей и холодных пустынь, не представляющих на данном этапе оправданного интереса для археологии.

Отправной точкой экспедиции послужил г. Магадан, откуда совершались авиационные заброски отрядов в пос. Омолон и (через Кепервеем) на месторождение «Песчанка». До п. Омсукчан можно добраться на автомобиле.

Непосредственное передвижение по маршрутам осуществлялось на арендованном автомобильном, гусеничном и водном транспорте.

Стартовый участок проектируемой трассы «ВЛ 220 кВ Омсукчан - ПП Песчанка» расположен в окрестностях пос. Омсукчан. На северо-западной окраине поселка находится РП 220 кВ Омсукчан (Рис. 6-12), от которой, в северо-восточном направлении, проложена трасса проектируемой «ВЛ 220

кВ Омсукчан – ПП - Песчанка» (далее - трасса ВЛ) (Рис. 5, 17). Стартовый участок трассы отмечен геодезическими реперными знаками (Рис. 13-15).

На всем протяжении участка РП - Уг.т. № 6 проектируемая трасса ВЛ 220 кВ проходит по крутым склонам и горным вершинам, покрытым курумниковыми осыпями, лишенными растительности, и узким, заросшим кустарником, распадкам верховий 2-х небольших горных ручьев - левых притоков р. Омчикчан. Ландшафт участка подвержен значительным антропогенным преобразованиям, связанным с деятельностью поселка и находящегося здесь ГОКа: здесь находятся постройки объектов инфраструктуры поселка, автодороги, постройки ГОКа, отвалы и водохранилище. Участок был обследован на всем протяжении. Условия, необходимые для нахождения здесь объектов археологического наследия, отсутствуют.

Участок Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 (Рис. 16-33). С Уг.т. № 6 проектируемая трасса ВЛ выходит в долину р. Омчикчан и тянется по левому борту долины до устья р. Омчикчан при впадении ее в р. Сугой (угловая точка Уг.т. № 9). Горные склоны по левому борту покрыты курумниковыми осыпями, прорезаны распадками небольших горных ручьев - левых притоков р. Омчикчан; распадки повсеместно заболоченные, покрытые кочкарником и кустарниковой растительностью, лиственничным редколесьем (Рис. 19, 20, 24 - 26). Левый берег р. Омчикчан низменный, сильно поросший пойменным лесом (Рис. 22, 28, 29), террасы на приустьевых участках левых притоков отсутствуют. Вдоль проектируемой линии ВЛ 220 кВ проходит строящаяся автодорога (Рис. 18-21, 23). Участок был обследован на всем протяжении. Условия, необходимые для нахождения здесь объектов археологического наследия, отсутствуют. На правом берегу ручья - левого притока, на сухом участке, в створе трассы ВЛ 220 кВ, был заложен контрольный шурф № 1 (2x1) м.

Шурф № 1 (Рис. 16, 17, 30-33).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	1 см
2	Темно-коричневый суглинок со слабоокатанным галечно-валунным материалом	3 см
3	Галька, валуны	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок Уг.т. № 9 - 11 (Рис. 34 - 58). С Уг.т. № 9 проектируемая трасса ВЛ выходит в долину р Сугой и проходит по склонам ее левого борта. На участке Уг.т. № 9 - 10 склон левого борта долины крутой, покрытый лишенной растительности курумниковой осыпью. За угловой точкой Уг.т. № 9 трасса переходит руч. Начальный - левый приток р. Сугой. Распадок ручья узкий, заболоченный, берега ручья залесенные (Рис. 39, 40, 42). На обоих берегах ручья Начальный, на сухих возвышенных участках склонов распадка, заложены контрольные археологические разведочные шурфы № 2 и № 3, размерами (2x1) м.

Шурф № 2 (Рис. 34, 35, 51-54).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	1-2 см
2	Темно-коричневый суглинок со слабоокатанным галечно-валунным материалом	3 см
3	Галька, валуны	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 3 (Рис. 34, 35, 55-58).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	2 см
2	Рыжий суглинок с гравийно-щебнистым заполнением	5 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

От руч. Начальный до Уг.т. № 10 трасса ВЛ проходит по залесенному, частично заболоченному склону левого борта, вдоль строящейся автодороги

(Рис. 43, 48, 49) и левого берега р. Сугой, который также был обследован (Рис. 45, 46, 47).

Участок Уг.т. № 10 - Уг.т. № 11 (Рис. 59 - 73). На начальном отрезке трасса ВЛ проходит по горному склону левого борта р. Сугой (Рис. 61); следующий за ним распадок двух небольших горных ручьев - сильно заболоченный (Рис. 62 - 65). Далее трасса поднимается на горный перевал Солнечный (Рис. 66) и переходит в распадок руч. Дремучий (Рис. 67 - 71) - узкий и сильно залесенный. На правом берегу ручья, в месте перехода трассы ВЛ, сделана контрольная зачистка рыхлых отложений № 4:

Зачистка № 4 (Рис. 59, 60, 2-73).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-растительный слой	5-8 см
2	Серовато-коричневый суглинок	20-35 см
3	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Из распадка руч. Дремучий трасса ВЛ поднимается на небольшой горный отрог с курумниковыми склонами.

Участок был обследован на всем протяжении. Условия, необходимые для нахождения объектов археологического наследия, отсутствуют.

Участок Уг.т. № 11 - 12 (Рис. 74 - 97). На всем протяжении участка трасса ВЛ проходит по пологому склону левого борта долины р. Сугой. Склон повсеместно заболоченный, покрытый марями, с кочкарниками и листовичным редколесьем (Рис. 76 - 83). На отрезке Уг.т. № 14-15 трасса переходит через долину р. Октябрина (Рис. 84, 86). Высокая пойма реки - частично заболоченная, с кочкарниками (Рис. 85), густым пойменным лесом с травянисто - кустарниковым подлеском, сухостоем на болотистых участках (Рис. 87, 90 - 93). Здесь же расположен пос. Октябрина (Рис. 88). В месте перехода трассы ВЛ через р. Октябрина, были сделаны контрольные зачистки рыхлых отложений высокой поймы правого (Зачистка № 5) и левого (Зачистка № 6) берега:

Зачистка № 5 (Рис. 74, 75, 94 - 95).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	3 см
2	Коричневая супесь	15 см
3	Светло-коричневая супесь	20 см
4	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Зачистка № 6 (Рис. 74, 75, 96 - 97).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	1-2 см
2	Коричневый суглинок с прослоем погребенного дерна	40 см
3	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении. Условия, необходимые для нахождения объектов археологического наследия, отсутствуют.

Участок Уг.т. № 15 - Уг.т. № 18 (Рис. 98 - 107). Проектируемая трасса ВЛ на участке проходит по пологому склону левого борта долины р. Сугой, повсеместно покрытому заболоченными марями (Рис. 100 - 105). От угловой точке Уг.т. № 16 трасса выходит в пойму р. Сугой, обильно поросшую пойменным смешанным лесом, берега проток реки низкие, с труднопроходимыми завалами леса (Рис. 106, 107). Участок был обследован на всем протяжении. Условия, необходимые для нахождения объектов археологического наследия, отсутствуют.

Участок Уг.т. № 17 - Уг.т. № 21 (Рис. 108 - 125). На участке проектируемая трасса ВЛ переходит пойму и русло р. Сугой и выходит на правый борт долины р. Сугой. Берега и пойма реки низменные, с многочисленными протоками, покрытые густым, труднопроходимым пойменным смешанным лесом (Рис. 110 - 121). Были обследованы берега и пойма р. Сугой, а также приустьевой участок при впадении справа р. Бургали (Рис. 115). Условия, необходимые для нахождения объектов археологического наследия,

отсутствуют. В месте перехода трассы ВЛ 220 кВ через р. Сугой, были сделаны контрольные зачистки рыхлых отложений поймы левого (Зачистка № 7) и правого (Зачистка № 8) берегов:

Зачистка № 7 (Рис. 108, 109, 122 - 123).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	1-2 см
2	Светло-коричневый суглинок	40-70 см
3	Галька, валуны	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Зачистка № 8 (Рис. 108, 109, 124 - 125).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-растительный слой	10 см
2	Светло-коричневая супесь	15 см
3	Погребенный дерн	5 см
4	Серо-коричневый суглинок	15-20 см
5	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок Уг.т. № 17 - Уг.т. № 21 (Рис. 108 - 109, 126 - 136). На всем протяжении участка проектируемая трасса ВЛ 220 кВ проходит по пологому склону правого борта долины р. Сугой. Склон повсеместно покрыт марями, частично заболоченный (Рис. 126, 127, 129, 130 - 131, 132 - 136). Небольшие ручьи - правые притоки р. Сугой, прорезающие пологий склон, имеют низменные, заболоченные и поросшие кустарником берега (Рис. 128, 132). Условия, необходимые для нахождения объектов археологического наследия, отсутствуют.

Участок Уг.т. № 20 - Уг.т. № 22 (Рис. 137 - 180). С Уг.т. № 20 проектируемая трасса ВЛ не доходя до устья Дяпкачана, проходит по левому борту его долины, в восточном направлении. Долина р. Дяпкачан - корытообразная, слаботеррасированная, по левому борту выделяется первая надпойменная терраса и террасовидные уступы горных склонов.

Надпойменная терраса заболоченная, с марями, кочкарником и лиственничным лесом (Рис. 139, 141, 142). На участке трасса ВЛ проходит по тыловому шву террасы, под террасовидными уступами, на удалении от приустьевых участков при впадении ручьев - левых притоков р. Дяпкачан. В качестве перспективных для поиска ОАН, были выделены участки на поверхности террасовидных уступов, прорезанных ручьями - левыми притоками р. Дяпкачан. Здесь были заложены разведочные Шурф № 9 (2x1) м, и Шурф №10 (1x1) м:

Шурф № 9 (Рис. 137, 138, 149 - 152).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-растительный слой	5-8 см
2	Слабоокатанный обломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 10 (Рис. 137, 138, 153 - 156).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-растительный слой	8-11 см
2	Слабоокатанный обломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На участке Уг.т. № 20 - Уг.т. № 23 (Рис. 161-162) проектируемая трасса ВЛ проходит по первой надпойменной террасе и высокой пойме левого берега р. Дяпкачан, поверхность террасы и высокой поймы здесь заболоченная, плохо дренируемая и сильно залесенная (Рис. 163 - 164, 167 - 168), что не создает подходящих селитебных условий.

При переходе трассы ВЛ через руч. Энкимчан (Рис. 147), были сделаны контрольные зачистки рыхлых отложений высокой поймы левого (Зачистка №11) и правого (Зачистка №12) берега ручья.

Зачистка № 11 (Рис. 137, 138, 157 - 158).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	2 см
2	Коричневая супесь	10-15 см
3	Светло-коричневая супесь	10-20 см
4	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Зачистка № 12 (Рис. 137, 138, 159 - 160).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	2 см
2	Коричневая супесь	5-10 см
3	Светло-коричневая супесь	10-15 см
4	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Далее, при переходе трассы ВЛ через руч. Веселый (Рис. 148), были сделаны контрольные зачистки рыхлых отложений высокой поймы левого (Зачистка №13) и правого (Зачистка №14) берега ручья:

Зачистка № 13 (Рис. 161, 162, 169 - 170).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-растительный слой	5-12 см
2	Коричневый суглинок	20-30 см
3	Серо-коричневый суглинок	15-20 см
4	Прослой погребенного дерна	3-7 см
5	Рыжевато-коричневый суглинок	2-15 см
6	Мелкий галечник с суглинистым цементом	10-25 см
7	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Зачистка № 14 (Рис. 161, 162, 171 - 172).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-растительный слой	2-6 см
2	Светло-коричневый суглинок	20-35 см
3	Коричневый суглинок	25-40 см
4	Мелкий галечник с суглинистым цементом	20-25 см
5	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

При переходе трассы через руч. Встречный (Рис. 165), на сухом приустьевом участке правого берега ручья, заложен Шурф №15 (1x1) м:

Шурф № 15 (Рис. 161, 162, 173 - 176).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	3 см
2	Коричневая супесь	5 см
3	Крупнообломочный материал, скальная порода	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

При переходе трассы ВЛ 220 кВ через руч. Неожиданный (Рис. 166), были сделаны контрольные зачистки рыхлых отложений высокой поймы левого (Зачистка №16) и правого (Зачистка №17) берега ручья:

Зачистка № 16 (Рис. 161, 162, 177 - 178).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	1-2 см
2	Серо-коричневый суглинок с прослоями погребенного дерна	30 см
3	Слабоокатанная галька с суглинистым цементом	20-25 см
4	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Зачистка № 17 (Рис. 161, 162, 179 - 180).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	1-2 см
2	Коричневый суглинок	18 см
3	Прослой погребенного дерна	0-2 см
4	Серая глина	2-20 см
5	Мелкий галечник с суглинистым цементом	10-20 см
6	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок Уг.т. № 24 - Уг.т. № 25 (Рис. 181 - 206). На участке Уг.т. № 25 - 27 трасса ВЛ проходит по эрозионной террасе левого берега р. Дяпкачан и переходит на правый берег р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 27 - 28 (Рис. 197 - 200). Поверхность эрозионной террасы левого берега р. Дяпкачан повсеместно переувлажненная, плохо дренируемая (Рис. 186, 187), здесь преобладает лиственный лес с кочкарником, распространены участки сгоревшего леса (Рис. 185). В качестве перспективного для поиска ОАН, был выделен сухой приустьевой участок эрозионной террасы по левому берегу ручья - левого притока р. Дяпкачан, где был заложен Шурф №18 (1x1) м:

Шурф № 18 (Рис. 181, 182, 191 - 194).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	5 см
2	Рыжий суглинок	1-3 см
	Щебень, крупнообломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

В месте перехода трассы ВЛ 220 кВ через р. Дяпкачан, на поверхности эрозионной террасы левого берега (Рис. 197), заложен контрольный разведочный Шурф № 19 (2x1) м:

Шурф № 19 (Рис. 195, 196, 201 - 204).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-растительный слой	5-10см
2	Слабоокатанный обломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На правом берегу р. Дяпкачан, в створе трассы ВЛ, была сделана контрольная зачистка рыхлых отложений высокой поймы реки.

Зачистка № 20 (Рис. 195, 196, 205 - 206).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	2 см
2	Коричневый суглинок	10 см
3	Погребенный дерн	5 см
4	Серый суглинок	20-25 см
5	Рыжевато-серый суглинок	15 см
6	Погребенный дерн	2 см
7	Мелкий галечник с суглинистым цементом	2-12 см
8	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок Уг.т. № 27 - Уг.т. № 32 (Рис. 207 - 234). От Уг.т. № 27 проектируемая трасса ВЛ пересекает высокую пойму (Рис. 209, 212) и проходит по пологому склону правого борта долины р. Дяпкачан. Склон заболоченный, преобладают мари с кочкарником и редкостойным лиственничным лесом (Рис 210, 213 - 215, 217 - 222, 224, 225). Прорезающие склон ручьи - правые притоки р. Дяпкачан - с низменными топкими берегами (Рис. 211, 216, 223, 229). В качестве перспективного для поиска ОАН, был выделен приустьевой участок ручья - правого притока р. Дяпкачан; здесь, на сухой поверхности 2- м реликта первой надпойменной террасы (Рис. 226), заложен археологический разведочный Шурф № 21 (1x1) м:

Шурф № 21 (Рис. 207, 208, 231 - 234).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	5 см
2	Крупнообломочный материал, щебень	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено

Участок Уг.т. № 32 - Уг.т. № 35 (Рис. 235 - 248). На данном участке проектируемая трасса ВЛ проходит по пойме правого берега р. Дяпкачан, у подножия подрезанных речной эрозией крутых горных склонов с курумниковыми осыпями (Рис. 237 - 242). Далее по распадку небольшого ручья - правого притока, трасса ВЛ поднимается на платообразный, со сглаженными вершинами, водораздел рр. Дяпкачан и Лев. Хетагчан (Рис. 243 - 248), покрытый лиственничным лесом с кустарниковым подлеском, с участками верховых болот (Рис. 246). Участок был обследован на всем протяжении. Условия, необходимые для нахождения здесь объектов археологического наследия, отсутствуют.

Участок Уг.т. № 35 - Уг.т. № 38 (Рис. 249 - 268). Участок проходит по перевалу из долины р. Дяпкачан в долину руч. Болотный - левого притока р. Лев. Хетагчан. Перевал повсеместно сильно заболоченный, с кочкарниковой тундрой (Рис. 253 - 260); склоны сопок по бортам перевала пологие, с лиственничным редколесьем и верховыми заболоченными участками (Рис. 251 - 254, 262, 264). Условия, необходимые для нахождения на перевале объектов археологического наследия, отсутствуют. Далее трасса ВЛ спускается с перевала в долину руч. Болотный по правому борту распадка его левого притока (Рис. 261). Здесь, на приустьевом участке, при выходе в долину руч. Болотный, на небольшом сухом террасовидном уступе (Рис. 263, 264), заложен разведочный шурф № 22 (1x1) м.

Шурф № 22 (Рис. 249, 250, 265 - 268).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	5-8 см

№№	Описание слоя	Мощность
2	Рыжевато-коричневый суглинок	8-12 см
3	Гравий, щебень с суглинистым заполнением и отдельными фрагментами крупнообломочного материала	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок Уг.т. № 38 - Уг.т. № 40, стоянка Хетагчан (Рис. 269 - 292). На участке Уг.т. № 38 - 39, проектируемая трасса ВЛ переходит узкую долину руч. Болотный (Рис. 263, 271). На правом борту долины руч. Болотный, в створе трассы, на сухом террасовидном уступе склона, заложен разведочный шурф № 23 (1x1) м.

Шурф № 23 (Рис. 269 - 270, 289 - 292).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	1 см
2	Светло-коричневая супесь	15 см
3	Галька, валуны	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Далее маршрут экспедиции свернул на северо - запад от трассы ВЛ 220 кВ с целью осмотра и обследования состояния стоянки Хетагчан, расположенной 1,15 км севернее проектируемой трассы.

Стоянка Хетагчан (Рис. 269, 270, 273 - 280) выявлена и исследована к.и.н. С. Б. Слободиним (СВКНИИ ДВО РАН) в 1990-х гг (Слободин, 2001; 2006). Объект находится на северном склоне Охотско-Колымского нагорья, в долине р. Левый Хетагчан, в 110 км от устья р. Хетагчан в месте впадения в р. Лев. Хетагчан небольшого безымянного левого притока (назван С. Б. Слободиним руч. Безымянный). Стоянка расположена "...на просторной сухой, ровной площадке на 15-метровой террасе правого берега руч. Безымянный, примерно в 1 км от приустьевого мыса, у небольшого тундрового ручейка" (Слободин, 2006). Комплекс стоянки включает разнообразные орудия из камня, керамику, предметы древнего искусства из

камня. Орудия со стоянки имеют аналогии в ымыяхтахской культуре Якутии и в материалах с Чукотки. Памятник относится ко времени позднего неолита, получена радиоуглеродная датировка: 3250 ± 70 (Кузьмин, 2002). Площадь памятника определена по границам распространения подъемного материала и составляет 0,8 га. Отрядом СВАЭ, по согласованию с автором - исследователем стоянки, был произведен осмотр с целью определения сохранности ОАН. Осуществлена GPS-фиксация границ памятника, фотофиксация, сбор подъемного материала: найден бифасиальный нож, фрагмент орудия и 3 отщепа из кремнистого туфа. Стоянка подвержена интенсивному антропогенному разрушению: по ней проходит участок автозимника Омсукчан-Кубака, в ее границах проводятся землепреобразующие работы.

Опись находок со стоянки Хетагчан.

Подъемный материал.

1. Нож асимметричной листовидной формы, с прямым основанием, с линзовидным сечением. Острие ножа обломано. С двух сторон изделие обработано отжимной уплотняющей ретушью. На обеих плоскостях имеются следы отслоения поверхности от воздействия высокой температуры. 10,5x3,5x1,7 см. Розовый кремнистый туф. (Рис. 282 № 1).

2. Фрагмент орудия, изготовленного из плитчатой отдельности сырья. Один край плитки обработан с двух сторон отжимной ретушью, противоположный край частично обработан с двух сторон мелкой ударной ретушью со ступенчатым окончанием сколов. Предположительно, изделие представляет собой заготовку. 10,5x3,5x1,7 см. Серый кремнистый туф. (Рис. 282 № 2).

№.№	Наименование	Сырье	Количество
1	Нож	Розовый кремнистый туф	1
2	Фрагмент орудия	Серый кремнистый туф	1
4-6	Отщепы	Серый кремнистый туф	3

Координаты границ ОАН стоянка Хетагчан		
1	63° 8'12.43"С	157° 6'45.35"В
2	63° 8'8.15"С	157° 6'48.55"В
3	63° 8'6.41"С	157° 6'40.55"В
4	63° 8'10.45"С	157° 6'34.83"В

На участке угловых точек Уг.т. № 38 - Уг.т. № 40 трасса ВЛ проходит по вершинам небольших сопок, разделенных болотистыми понижениями. Вершины сопок сглаженные, сложены курумником, склоны покрыты верховыми болотами и марями с кочкарником и лиственничным редколесьем (Рис. 281 - 286). Условия, необходимые для нахождения здесь объектов археологического наследия, отсутствуют. Далее трасса ВЛ спускается в долину р. Лев. Хетагчан и проходит по ее левому борту (Рис. 287 - 288).

Участок Уг.т. № 40 - Уг.т. № 42 (Рис. 293 - 323). На данном участке проектируемая трасса ВЛ проходит по левому борту долины р. Лев. Хетагчан, по тыловому шву первой надпойменной террасы, затем по высокой пойме левого борта долин рр. Лев. Хетагчан и Хивундя. Склоны и высокая пойма рек - в основном сухие, с преобладанием травянисто - кустарниковой растительности и лиственничного редколесья. В качестве перспективных для поиска ОАН, отработывались сухие приустьевые участки по берегам левого притока р. Лев. Хетагчан и обоим берегам указанной реки. На левом берегу левого безымянного притока р. Лев. Хетагчан (Рис. 297), в створе трассы ВЛ, на первой надпойменной террасе, заложен разведочный шурф № 24 (1x1) м.

Шурф № 24 (Рис. 293, 294, 308 - 311).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	3 см
2	Коричневый суглинок с гравием	5-7 см
3	Гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На правом берегу притока, на первой надпойменной террасе, заложен разведочный шурф № 25 (1x1) м.

Шурф № 25 (Рис. 293, 294, 312 - 315).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	6-8 см
2	Светло-коричневая супесь с гравием и щебнем	10 см
3	Гравий, щебень с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На левом берегу р. Лев. Хетагчан, на сухом приустьевом участке первой надпойменной террасы, заложен разведочный шурф № 26 (1x1) м.

Шурф № 26 (Рис. 293, 294, 316 - 319).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	5 см
2	Щебень, гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На высокой пойме правого берега р. Лев. Хетагчан, в створе трассы ВЛ, заложен шурф № 27 (1x1) м.

Шурф № 27 (Рис. 293, 294, 320 - 323).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	3 см
2	Коричневый суглинок с гравием	5-7 см
3	Гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок Уг.т. № 42 - Уг.т. № 45 (Рис. 324 - 379). От Уг.т. № 42 проектируемая трасса ВЛ проходит по высокой сухой пойме левого борта долины р. Хивундя (Рис. 326), переходит безымянный левый приток указанной реки (Рис. 327) и поворачивает в северном направлении в долину р. Хивундя (Рис. 328 - 332), поднимаясь на первую надпойменную террасу левого борта долины р. Хивундя (Рис. 330). В качестве перспективных для поиска ОАН, здесь были выделены сухие приустьевые участки при впадении

левых притоков в р. Хивундя. На левом берегу небольшого левого притока р. Хивундя, в высокой пойме, заложен разведочный шурф № 28 (2x1) м.

Шурф № 28 (Рис. 324, 325, 356 - 359).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	5-10 см
2	Рыжий суглинок	5-20 см
3	Рыжий суглинок с гравийно-щебнистым заполнением, мерзлота	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На левом берегу в приустьевой части левого притока р. Хивундя, в высокой пойме, заложен разведочный шурф № 29 (1x1) м.

Шурф № 29 (Рис. 324, 325, 360 - 363).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	6-10 см
2	Серовато-бежевый суглинок	1-6 см
3	Щебень, гравий, дресва с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На правом берегу, в приустьевой части левого притока р. Хивундя, на первой надпойменной террасе (Рис. 330), заложен разведочный шурф № 30 (1x1) м.

Шурф № 30 (Рис. 324, 325, 364 - 367).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	6-12 см
2	Рыжий суглинок	15-35 см
3	Рыжий суглинок с дресвой и мелким гравием, мерзлота	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

От Уг.т. № 43 до Уг.т. № 45 проектируемая трасса ВЛ поднимается по левому борту долины к истокам р. Хивундя. Здесь выделяется надпойменная

эрозионная терраса, прорезанная небольшими ручьями - левыми притоками реки. Поверхность террасы местами заболоченная, с кочкарником и лиственничным лесом с кустарниковым подлеском, однако многочисленны и сухие возвышенные, с хорошим обзором, участки террасы, с мохово - лишайниковой поверхностью, местами раздернованные (Рис. 338, 340, 341, 343, 344). Такие участки наиболее перспективны для расположения и поиска ОАН, они были тщательно обследованы, произведен поиск подъемного материала на раздернованных поверхностях, на приустьевых участках закладывались археологические разведочные шурфы № 31 - 33 (2x1) м.

Шурф № 31 (Рис. 324, 325, 368 - 371).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	4 см
2	Коричневая супесь	10-12 см
3	Гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 32 (Рис. 324, 325, 372 - 375).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	4 см
2	Коричневый суглинок	5 см
3	Гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 33 (Рис. 324, 325, 376 - 379).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	5 см
2	Рыжий суглинок	5 см
3	Щебень, гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении. Признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 45 - Уг.т. № 46 (Рис. 380 - 411). На участке проектируемая трасса ВЛ проходит по площадке и тыловому шву эрозионной террасы левого борта долины р. Хивундя. Терраса на этом участке заболоченная, с кочкарником и листовничным редколесьем, сухой участок террасы приурочен к левому берегу ручья - левого притока в месте его впадения в р. Хивундя, где был заложен разведочный шурф № 34 (2x1) м.

Шурф № 34 (Рис. 380, 381, 404 - 407).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	5 см
2	Серо-коричневый суглинок	5 см
3	Щебень, гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На правом берегу ручья, в приустьевой части, на террасовидном уступе, заложен разведочный шурф № 35 (2x1) м.

Шурф № 35 (Рис. 380, 381, 408 - 411).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	5 см
2	Светло-коричневый суглинок	5-8 см
3	Рыжий суглинок со щебнем	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Далее трасса ВЛ 220 кВ проходит по площадке террасовидного уступа левого борта долины р. Хивундя и, перед перевалом в долину р. Коркодон, переходит на правый борт долины верховий р. Хивундя (Рис. 380, 381). Поверхность террасовидных уступов склонов долины сложена коллювием, слабо задернована или представляет собой гравийно - щебнистую поверхность (Рис. 390, 399). Отсутствие рыхлых отложений, почвенно - растительного слоя или его ничтожная мощность (менее 1 см), делает невозможной закладку шурфов, вместе с тем позволяя эффективно производить поиск признаков наличия ОАН путем тщательного осмотра раздернованных участков, склоновых обнажений (Рис. 383, 385 - 392, 394,

395, 397, 399). Участок был тщательно обследован, признаков наличия ОАН выявлено не было. Далее трасса ВЛ поднимается на перевал в долину р. Коркодон. Поверхность перевала раздернованная, гравийно - щебнистая, сильно поврежденная гусеничной и колесной техникой, осуществляющей движение по автозимнику Омсукчан - рудник Кубака (Рис. 400 - 403). Формирование коры выветривания и почвообразовательные процессы в тундролесьях ближе к тундровым, чем к таежным. В тундрах и тундролесьях физическое выветривание преобладает над химическим, образуются грубообломочные отложения, из которых легко выносятся кремнезем.

Указанные особенности, а также удаленность источников воды и отсутствие пригодных селитебных участков, делают перевал неперспективным для расположения и поиска ОАН. Поверхность перевала была осмотрена, признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 47 - Уг.т. № 48 (Рис. 412 - 419). На участке проектируемая трасса ВЛ спускается с перевала в долину р. Коркодон по левому борту распадка руч. Ветвистый (Рис. 414), горно - тундровый ландшафт сменяется горно - таежным (Рис. 415 - 419). Участок был обследован на всем протяжении. Условия, необходимые для нахождения здесь объектов археологического наследия, отсутствуют.

Участок Уг.т. № 48 - Уг.т. № 51 (Рис. 420 - 493). От Уг.т. № 48 до Уг.т. № 49 проектируемая трасса ВЛ проходит по выположенному склону левого борта долины р. Коркодон, здесь преобладает горно - тундровый ландшафт, с марями, листовничным редколесьем и заболоченными участками (Рис. 422 - 443), долина реки слаботеррасированная. В таких ландшафтных условиях, перспективные для поиска ОАН участки отсутствуют, контрольные шурфы закладывались при переходе трассой небольших ручьев - левых притоков р. Коркодон. На правом берегу руч. Спрут (Рис. 423), на сухом участке выположенного склона, заложен шурф №36 (1x1) м.

Шурф № 36 (Рис. 420, 421, 466 - 469).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	2 см
2	Коричневый суглинок	6-8 см
3	Галечник с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На левом берегу ручья - левого притока руч. Спрут, на небольшом сухом террасовидном уступе склона, заложен шурф № 37 (1x1) м.

Шурф № 37 (Рис. 420, 421, 470 - 473).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	4 см
2	Светло-коричневый суглинок	6-10 см
3	Щебень с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

К угловой точке Уг.т. № 49, трасса ВЛ выходит в долину р. Лев. Коркодон. Здесь, при слиянии рр. Коркодон и Лев. Коркодон, были выявлены перспективные для поиска ОАН участки. Первый участок - сухой террасовидный уступ по левому борту долины р. Лев. Коркодон (Рис. 446 - на заднем плане справа, 450 - на заднем плане) при впадении в р. Коркодон, здесь был заложен разведочный шурф № 38 (1x1) м.

Шурф № 38 (Рис. 420, 421, 474 - 477).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	2 см
2	Коричневая супесь	7-10 см
3	Щебень, гравий с супесчаным заполнением	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Второй перспективный участок находится на удалении от трассы ВЛ 220 кВ, в 1 км северо - восточнее точки Уг.т. № 49. Здесь, напротив устья р. Лев. Коркодон, расположен выразительный элемент ландшафта - скальный

мысовидный останец с плоской вершиной (Рис. 441 - на заднем плане, 444, 447, 448). Поверхность останца покрыта мохово - кустарниковой растительностью и отдельно стоящими лиственницами. Были тщательно осмотрены раздернованные участки с целью поиска подъемного материала, вдоль западной бровки останца, ориентированной на слияние рек, по линии юг - север, на расстоянии 15 м, заложены археологические разведочные шурфы № 39 - 41 (1x1) м.

Шурф № 39 (Рис. 420, 421, 478 - 481).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	1-2 см
2	Коричневая супесь	10-14 см
3	Гравий, щебень, обломочный материал с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 40 (Рис. 420, 421, 482 - 485).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	2 см
2	Коричневая супесь	10 см
3	Гравий, дресва с супесчаным заполнением	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 41 (Рис. 420, 421, 486 - 489).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	1-2 см
2	Коричневая супесь	10-12 см
3	Гравий, щебень с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Обследование останца не выявило признаков наличия ОАН.

От Уг.т. № 49, проектируемая трасса ВЛ 220 кВ переходит каменистую пойму р Лев. Коркодон (Рис. 446, 447, 449, 450) и проходит по левому борту долины р. Коркодон (Рис. 451). Склон левого борта на участке Уг.т. № 50 -

Уг.т. № 51 - пологий и сильно заболоченный (Рис. 452, 453), многочисленны труднопроходимые болотистые участки (Рис. 454).

Перспективные для поиска ОАН участки в таких ландшафтных условиях отсутствуют. Перед угловой точкой Уг.т. № 51, на сухой выположенной площадке левого приустьевом мысу ручья - левого притока р. Коркодон (Рис. 465), заложен разведочный шурф № 42 (1x1) м.

Шурф № 42 (Рис. 420, 421, 490 - 493).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	2 см
2	Коричневая супесь с гравием и щебнем	5-8 см
3	Крупнообломочный материал, скальная порода	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении, признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 51 - Уг.т. № 54 (Рис. 494 - 519). На участке проектируемая трасса ВЛ проходит по левому борту долины р. Коркодон, через Верхнекоркодонскую впадину и выходит в пойму р. Коркодон. Ландшафт Верхнекоркодонской впадины - равнинный, здесь повсеместно распространены заболоченные кочкарниковые и поросшие кустарничком мари, отдельные островки угнетенного лиственничного леса (Рис. 500, 501, 504 - 513). Перспективный для поиска ОАН участок выделен на левом борту долины р. Коркодон перед выходом ее в Верхнекоркодонскую впадину. Здесь, на сухой площадке небольшой эрозионной террасы, на левом берегу ручья - левого притока р. Коркодон, заложен археологический разведочный шурф № 43 (2x1) м.

Шурф № 43 (Рис. 494, 495, 516 - 519).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	3 см
2	Коричневый суглинок	6-9 см

№№	Описание слоя	Мощность
3	Щебень, гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Далее, при выходе трассы в Верхнекоркодонскую впадину, с учетом ее описанных ландшафтных особенностей, перспективные для поиска ОАН участки отсутствуют.

К угловой точке Уг.т. № 53, трасса ВЛ поднимается на небольшую горную гряду с обращенным в сторону р. Коркодон, эродированным обрывистым склоном (Рис. 514, 515, 521). Далее трасса ВЛ спускается в высокую пойму р. Коркодон; пойма сильно заболоченная, с кочкарником и угнетенным редкостойным лиственничным лесом (Рис. 514, 515, 520, 521).

Участок был обследован на всем протяжении. Условия, необходимые для нахождения здесь объектов археологического наследия, отсутствуют.

Участок Уг.т. № 53 - Уг.т. № 54 (Рис. 520 - 527). На участке проектируемая трасса ВЛ осуществляет переход через р. Коркодон (Рис. 522, 523) и выходит на склон правого борта долины реки (Рис. 529, 530). Были сделаны контрольные зачистки рыхлых отложений высокой поймы в месте перехода трассы ВЛ через р. Коркодон - по левому (Зачистка № 44) и правому берегу (Зачистка №45) реки.

Зачистка № 44 (Рис. 494, 495, 524 - 525).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерн	2 см
2	Коричневый суглинок	7-10 см
3	Галечно-валунный материал	35-45 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Зачистка № 45 (Рис. 494, 495, 526 - 527).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	2 см
2	Серо-коричневый суглинок с прослоями погребенного	50 см

№№	Описание слоя	Мощность
	дерна	
3	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок Уг.т. № 54 - Уг.т. № 56 (Рис. 528 - 537). На участке проектируемая трасса ВЛ 220 кВ проходит по выположенному склону правого борта долины р. Коркодон и, срезая приустьевой участок р. Ирбычан, по склонам сопкок выходит в долину р. Ирбычан. Правый борт долины р. Коркодон маристый, с лиственничным редколесьем и кустарничковой растительностью (Рис. 529 - 530), при подъеме на склоны сопкок, ландшафт сменяется на горно - таежный, с развитым лиственничным лесом (Рис. 531 - 537).

Учитывая ландшафтные особенности участка, условия, необходимые для нахождения здесь объектов археологического наследия, отсутствуют. Участок был обследован на всем протяжении, признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 56 - Уг.т. № 59 (Рис. 538 - 565). На участке проектируемая трасса ВЛ проходит по склону левого борта долины р. Ирбычан, вдоль тылового шва надпойменной эрозионной террасы, выходя к Уг.т. № 59 на площадку и бровку террасы (Рис. 551). Склон выположенный, местами заболоченный, с преобладающей кустарниковой растительностью и лиственничным лесом (Рис. 547, 550). Перспективные для поиска ОАН участки были выделены ближе к бровке террасы, на сухих приустьевых мысах при впадении ручьев - левых притоков в р. Ирбычан. Также была обследована высокая пойма р. Ирбычан (Рис. 540, 541, 544, 548, 549, 552, 553). На правом приустьевом мысу безымянного ручья - левого притока р. Ирбычан (Рис. 543), заложен разведочный шурф № 46 (1x1) м.

Шурф № 46 (Рис. 538, 539, 554 - 557).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	2 см

2	Коричневая супесь со слабоокатанным материалом	6-8 см
3	Слабоокатанный галечно-валунный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На правом приустьевом мысу руч. Жираф (Рис. 545) заложен разведочный шурф № 47 (1x1) м.

Шурф № 47 (Рис. 538, 539, 558 - 561).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	10 см
2	Крупнообломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На правом приустьевом мысу безымянного ручья - левого притока р. Ирбычан (Рис. 551), заложен разведочный шурф № 48 (2x1) м.

Шурф № 48 (Рис. 538, 539, 562 - 565).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	1-2 см
2	Коричневая супесь со слабоокатанным обломочным материалом	5 см
3	Слабоокатанный обломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении, признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 60 - Уг.т. № 61 (Рис. 566 - 591). На участке проектируемая трасса ВЛ проходит по левому борту долины р. Ирбычан, по площадке и вдоль бровки первой надпойменной террасы (Рис. 572 - 576), затем вдоль тылового шва эрозионной террасы (Рис. 578) и, к Уг.т. № 61, - по заболоченному склону левого борта долины реки (Рис. 580 - 582). В качестве перспективных для поиска ОАН, были выделены сухие участки террас при переходе трассы ВЛ через ручьи - левые притоки р. Ирбычан. Также была

обследована высокая пойма р. Ирбычан (Рис. 568 - 571, 577, 579). На правом берегу ручья - левого притока р. Ирбычан, в створе трассы, на площадке надпойменной террасы (Рис. 573), заложен разведочный шурф № 49 (1x1) м.

Шурф № 49 (Рис. 566, 567, 584 - 587).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	8-10 см
2	Щебень, крупнообломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На правом берегу ручья - левого притока р. Ирбычан, в створе трассы, на площадке эрозионной террасы (Рис. 578), заложен разведочный шурф № 50 (1x1) м.

Шурф № 50 (Рис. 566, 567, 588 - 591).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	5-10 см
2	Щебень, крупнообломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении, признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 61 - Уг.т. № 63 (Рис. 592 - 606). На участке проектируемая трасса ВЛ 220 кВ проходит по заболоченному, маристому склону левого борта долины р. Ирбычан (Рис. 593 - 595), выходит в каменистую, поросшую кустарником пойму реки (Рис. 597, 598) с участком растаявшей наледи (Рис. 599) и переходит на сложенный курумником склон правого борта долины р. Ирбычан (Рис. 611). Перспективным для поиска ОАН участком является эрозионная терраса левого берега ручья - левого притока р. Ирбычан (Рис. 600). Здесь, в створе трассы ВЛ, был заложен археологический разведочный шурф № 51 (2x1) м.

Шурф № 51 (Рис. 567, 592, 603 - 606).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	2 см
2	Светло-коричневая супесь со щебнем	5-9 см
3	Обломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Была обследована также высокая пойма р. Ирбычан в месте перехода трассы ВЛ 220 кВ (Рис. 597, 598, 601, 602).

Участок был обследован на всем протяжении, признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 63 - Уг.т. № 65 (Рис. 607 - 635). На участке проектируемая трасса ВЛ 220 кВ проходит по долине р. Ирбычан в ее верховьях и выходит к подножию перевала в долину руч. Астрономический. Долина реки в верховьях сужается, террасы отсутствуют, борта долины крутые, сложенные курумником (Рис. 611, 613, 617, 618 - 621, 627) и скальной породой (Рис. 626). Пойма верховьев реки - каменистая сухая, с труднопроходимыми зарослями кустарника (Рис. 612). Ввиду отсутствия террас, в качестве перспективных для поиска ОАН, выделены террасовидные уступы склонов левого борта долины р. Ирбычан (Рис. 615, 622, 623, 625). Уступы имеют мохово - кустарниковую поверхность с отдельно стоящими лиственницами, задернованные участки осматривались для поиска подъемного материала (Рис. 624), на задернованных участках закладывались археологические разведочные шурфы № 52 - 53 (1x1) м.

Шурф № 52 (Рис. 607, 608, 628 - 631).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	5 см
2	Коричневая супесь со щебнем	5 см
3	Крупнообломочный материал, скальная порода, щебень	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 53 (Рис. 607, 608, 632 - 635).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	3-6 см
2	Рыжий суглинок	1-5 см
3	Щебень, крупнообломочный материал с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении, признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 65 - Уг.т. № 68 (Рис. 636 - 646). На участке проектируемая трасса ВЛ выходит на перевал в долину руч. Астрономический. Поверхность перевала сложена курумниками и крупным щебнем, слабо задернована (Рис. 638 - 645). Отсутствие рыхлых отложений, почвенно - растительного слоя или его ничтожная мощность (менее 1 см), делает невозможной закладку шурфов, вместе с тем позволяя эффективно производить поиск признаков наличия ОАН путем тщательного осмотра раздернованных поверхностей (Рис. 638, 640, 641, 645).

Нижняя часть каменистых горных тундр здесь представлена кустарничковыми, лишайниково-кустарничковым травяно-кустарничково-моховыми полосчатыми тундрами на горно-тундровых сильно хрящеватых почвах, прерываемых полосами каменно-глыбовых и щебнистых осыпей. В горах отчетливо выражены всего две высотные зоны горных тундр и холодных пустынь. Снежники и ледники занимают глубокие затененные долины и в зоне холодных пустынь, и в зоне тундр, спускаясь до 700—400 м абсолютной высоты, в то время как вершины свыше 1000 м стоят голые не только летом, но иногда и зимой, поэтому зону снегов здесь выделить трудно.

Перевал был тщательно обследован, признаков наличия ОАН выявлено не было. На северном борту перевала, на выположенном участке горного склона, обнаружена трапециевидной формы очажная кладка из четырех

крупных блоков скальной породы (Рис. 646). Судя по найденным при осмотре прилегающей поверхности, залегающим частично в дерново - моховом слое, остаткам консервных банок и бутылочного стекла, кладка относится к середине - второй половине XX века и представляет собой остатки оленеводческой или геологической (что вероятнее) стоянки.

Участок был обследован на всем протяжении, признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 68 - Уг.т. № 76 (Рис. 647 - 686). На участке проектируемая трасса ВЛ спускается с перевала и проходит по долине руч. Астрономический. Долина ручья невыработанная, надпойменные террасы в верхнем и среднем течении отсутствуют. В верхнем течении руч. Астрономический преобладает горно - тундровый ландшафт с травянисто - кустарниковой растительностью и отдельно стоящими лиственницами (Рис. 650 - 653), борта узкой долины ручья - с крутыми склонами и курумниковыми осыпями. В среднем течении долина расширяется, нижняя часть склонов и пойма руч. Астрономический с притоками, покрыты марями с кочкарником, кустарниковой растительностью, болотами (Рис. 659 - 670). В данных ландшафтных условиях, в качестве перспективных для поиска ОАН участков, были выделены немногочисленные сухие террасовидные уступы склонов, вблизи приустьевых участков ручьев - притоков руч. Астрономический. При переходе руч. Астрономический и его притоков трассой ВЛ, производились контрольные зачистки высокой поймы при наличии в ней сухих, не заболоченных участков. На правом борту руч. Астрономический, на сухом участке террасовидного уступа в приустьевой части ручья - правого притока, заложен разведочный шурф № 54 (1x1) м.

Шурф № 54 (Рис. 647, 649, 673 - 676).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	5 см
2	Коричневая супесь со щебнем	5 см
3	Крупнообломочный материал, скальная порода, щебень	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

При переходе трассы ВЛ 220 кВ руч. Астрономического, сделана контрольная зачистка рыхлых отложений высокой поймы правого берега (Зачистка № 55).

Зачистка № 55 (Рис. 648, 649, 677 - 678).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерн	2 см
2	Слабоокатанный мелкий галечник со светло-коричневым суглинистым цементом	60 см
3	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На левом борту долины руч. Астрономического, в приустьевой части небольшого ручья - левого притока, на сухом участке выположенного склона, заложен разведочный шурф № 56 (1x1) м.

Шурф № 56 (Рис. 648, 649, 679 - 682).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	6-8 см
2	Рыжий суглинок	2 см
3	Щебень, крупнообломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

При переходе трассы ВЛ руч. Астрономического, сделана контрольная зачистка рыхлых отложений высокой поймы правого берега (Зачистка № 57).

Зачистка № 57 (Рис. 648, 649, 683 - 684).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-растительный слой	5-15 см
2	Серовато-бежевая супесь	40-45 см
3	Галечник	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

При переходе трассы ВЛ 220 кВ руч. Сатурн (Рис. 672), сделана контрольная зачистка рыхлых отложений высокой поймы правого берега (Зачистка № 58).

Зачистка № 58 (Рис. 648, 649, 685 - 686).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-растительный слой	5-8 см
2	Коричневый суглинок	25-30 см
3	Погребенный дерн	10-15 см
4	Серо-коричневый суглинок	35-50 см
5	Гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении, признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 76 - Уг.т. № 80 (Рис. 687 - 709). На участке проектируемая трасса ВЛ проходит по заболоченному пологому склону правого борта долины руч. Астрономический (Рис. 689 - 692), спускается в пойму руч. Астрономический (Рис. 695 - 700) и выходит на левый борт долины руч. Астрономический. Здесь выражена надпойменная эрозионная терраса (Рис. 698 - 699, на заднем плане), частично заболоченная. На сухой площадке террасы, на правом приустьевом мысу небольшого ручья - левого притока руч. Астрономический, заложены разведочные шурфы № 59-60, размерами (2x1) м.

Шурф № 59 (Рис. 687, 688, 702 - 705).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	1 см
2	Коричневая супесь со щебнисто-гравийным заполнением	5-10 см
3	Щебень, гравий	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 60 (Рис. 687, 688, 706 - 709).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	2 см
2	Светло-коричневая супесь с гравием	10 см
3	Обломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении, признаков наличия ОАН не выявлено.

В связи с необходимостью пополнить запасы ГСМ для вездеходной техники, отряд СВАЭ посетил официально расформированный пос. Кедон, и, в ходе дополнительного маршрута произведения археологических разведок в долинах руч. Кривой, р. Кустарной и руч. Хангар, были выявлены объекты археологического наследия: **стоянка Кустарная** и местонахождения **Ханагр I-II**. По ходу всего маршрута, исходя из ландшафтных и геоморфологических особенностей местности, выделялись и обследовались перспективные для поиска ОАН участки, закладывались археологические разведочные шурфы.

На участке руч. Астрономический - р. Бродная - руч. Кривой (Рис. 710 - 721). От Уг.т. № 80, маршрут проходит по пойме руч. Астрономический, до слияния с р. Бродная (Рис. 700, 701) и выходит в долину руч. Кривой. долина руч. Кривой - узкая, с крутыми склонами, сложенными курумником, пойма ручья - топкая, труднопроходимая, заросшая кустарником, террасы и террасовидные уступы отсутствуют (Рис. 712). В верховьях ландшафт представлен горными склонами с мохово - кустарниковой растительностью и курумниковыми осыпями (Рис. 713 - 715), верховыми болотами с труднопроходимыми участками (Рис. 716, 717). Перспективные для поиска ОАН участки здесь не выявлены. Был обследован перевал из долины руч. Кривой в долину р. Кустарной (Рис. 719 - 721), поверхность перевала гравийно - щебнистая, раздернованная; поиск подъемного материала не дал результатов.

Долина р. Кустарная - пос. Кедон. Стоянка Кустарная (Рис. 722 - 765). Ландшафт верховьев р. Кустарная горный, на сухих выположенных каменистых склонах преобладает тундровая мохово - кустарниковая растительность (Рис. 724 - 727). Перспективными для поиска ОАН участками здесь являются сухие террасовидные уступы склонов и поверхности останцов в верховьях реки. При осмотре одного такого останца была выявлена стоянка Кустарная.

Стоянка Кустарная (Рис. 728 - 756).

Объект выявлен в верховьях р. Кустарной (Тик) - левого притока р. Кедон, на правом берегу ручья - первого правого притока р. Кустарной. Стоянка расположена на поверхности небольшой (230x110 м), овальной в плане, вытянутой с СЗ на ЮВ, 20-метровой сопки-останца (Рис. 731, 732, 734). Небольшая межгорная котловина (2,5x8 км) в верховьях р. Кустарной, тектонического происхождения, пологие склоны заболочены, покрыты кочкарниково-кустарниковой растительностью, лиственничным редколесьем, встречаются отдельные небольшие блюдцеобразные озерца термокарстового происхождения (Рис. 724, 727, 733).

Поверхность сопки, на которой расположена стоянка, покрыта моховой и кустарничковой растительностью, отдельно стоящими лиственницами, значительная часть поверхности раздернована, обнажая мелкогравийно-дресвяный слой делювия, с точечными выходами скальных отдельностей и крупнообломочного материала (Рис. 736 - 744). Западный, северный и восточный склоны пологие, юго-западный склон - обрывистый абразионный уступ, обращенный в сторону русла ручья. На поверхности сопки заметны следы геологических профилей.

При обследовании сопки на раздернованных участках, на дневной поверхности, был обнаружен подъемный материал - изделия из камня (Рис. 737, 738). Подъемный материал локализован на участке, вытянутом вдоль юго-западного края сопки, начиная от ее западного края, в виде полосы протяженностью 24 м и 10 м в глубину от обрывистого южного склона, к

которому тяготеет участок. Находки не образуют выраженных скоплений и представлены в основном отщепами: 24 отщепа из серо-фиолетового кремнистого туфа и 3 отщепа из бежевого кремнистого туфа; отщепы все среднего и мелкого размера, без следов обработки. Обнаружен один фрагмент призматического нуклеуса из серо-зеленого патинизированного кремнистого туфа(№3). В поисках подъемного материала было осмотрено также обнажение южного края сопки, а также остальная ее поверхность, но находок выявлено не было.

В центральной части участка сбора подъемного материала был заложен **шурф №61** размерами (1x1) м (Рис. 745 - 752), показавший следующую стратиграфию:

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	0-5 см
2	Светло-коричневая супесь с заполнением из гравия и дресвы.	17-20 см

Ярко выраженного культурного слоя выделить не удалось, что типично для кратковременных стоянок на Крайнем Северо-Востоке: здесь крайне медленное почвообразование, усугубляющееся скудной растительностью, которая не удерживает почву, выдуваемую сильными ветрами с атмосферными осадками. В связи с этим, даже позднеплейстоценовые или раннеголоценовые находки часто оказываются на дневной поверхности или сразу под ней.

Находки - каменные изделия - были встречены, начиная непосредственно от поверхности, в первом верхнем дерново-моховом слое, а также в верхнем 2-3-см горизонте второго литологического слоя. Непосредственно под дневной поверхностью был найден нуклеус (№1), глубже, почти сразу под ним, обнаружен второй подобный нуклеус (№2), а также отщепы из серо-фиолетового кремнистого туфа (11 экз.) и пластинчатые сколы (12 экз, Рис. 755), снятые, судя по всему, с найденных нуклеусов. Данные находки образовали небольшое овальное в плане скопление в юго-восточном секторе

шурфа и представляют, очевидно, остатки производственной площадки. На остальной площади шурфа найдено 8 отщепов из серо-фиолетового кремнистого туфа и 1 отщеп серо-зеленого кремнистого туфа.

Технико-типологические особенности находок и особенности использованного каменного сырья позволяют уверенно отнести археологические находки со стоянки Кустарной к единому комплексу. Анализ каменной индустрии дает представление и о хозяйственном типе памятника как о стоянке-мастерской. Преобладает первичная обработка, обилие отщепов и отсутствие вторичной обработки сколов (не выявлены и следы утилизации); индустрия была направлена на получение пластинчатых сколов-заготовок с призматических нуклеусов с изъятием наиболее удачных и их дальнейшей транспортировкой (найденные пластинчатые сколы почти не апплицируются друг с другом и с нуклеусами - отсутствуют многие промежуточные пластинчатые сколы). Скалывание осуществлялось без подработки площадки нуклеуса и практически без редуцирования карниза; площадки широкие и глубокие; пропорции пластинчатых сколов, микротрещины на площадках, а также радиальные микротрещины на бугорках говорят о применении жесткого минерального отбойника.

В непосредственной близости от стоянки, в русле ручья (Рис. 756) и, местами, в делювии на склонах сопки, были обнаружены отдельные каменного сырья, аналогичного использованному в индустрии стоянки - окремненного туфа (по иному определению - фельзита, относящегося к кислым вулканитам).

Небольшое количество находок и отсутствие выраженного культурного слоя, говорят о кратковременном характере существования стоянки Кустарная.

Аналогии комплексу можно найти как южнее - в Магаданской области, так и севернее - на территории Западной Чукотки. Все они относятся к стоянкам-мастерским вблизи выходов сырья, где индустрия также направлена на получение пластинчатых сколов, а изделия со вторичной обработкой

полностью (или почти полностью) отсутствуют. К таким памятникам относятся, например, стоянки долины р. Гипотетическая (500 км на юго-запад от Кустарной) в Хасынском районе Магаданской обл. (Слободин, 2001. С. 79-85). Наиболее близкие аналогии комплексу Кустарной (как технологические, так и морфолого-типологические) находятся на стоянках-мастерских Стадухино I и III, обнаруженных СВАЭ в 2014 г. в верховьях р. Каральваам, в Билибинском р-не ЧАО (480 км на северо-восток от Кустарной) (Макаров, Отчет..., 2015). Индустрии стоянок-мастерских Стадухино также были направлены на получение пластинчатых сколов-заготовок с подпризматических нуклеусов; скалывание осуществлялось в аналогичной технике - жестким минеральным отбойником без подготовки площадки, часто даже без подработки карниза. В корне отличен только сырьевой компонент: на Стадухино использовался ороговикованный алевролит, коренные выходы которого также были обнаружены вблизи стоянок.

Отсутствие органических остатков, угля, исключает возможность радиоуглеродной датировки. Техничко-технологические и типолого-морфологические корреляции позволяют предварительно датировать комплекс стоянки ранненеолитическим временем.

Предполагаемая площадь ОАН - 0,024 га.

Описание и опись находок со стоянки Кустарная.

Шурф №61.

№ 1. Нуклеус призматический одноплощадочный. Площадка нуклеуса оформлена радиальными сколами. По всей окружности нуклеуса имеются негативы от снятия пластинчатых сколов удлиненных пропорций. 10,5x3,5x1,7 см (Рис. 753). Серо-фиолетовый патинизированный кремнистый туф.

№ 2. Нуклеус призматический одноплощадочный. Площадка нуклеуса оформлена радиальными сколами. Нуклеус в первоначальной стадии расщепления, в пользу чего говорит наличие одного нетронутого ребра

скальвания, подправленного ударной ретушью, со второго ребра произведено неудачное снятие ребристого скола. 10,5x3,5x1,7 см (Рис. 754). Серо-фиолетовый патинизированный кремнистый туф.

Подъемный материал.

№ 35. Фрагмент (площадочная часть) призматического нуклеуса. Площадка представлена естественной поверхностью скальной отдельности фрагмента сырья. По окружности негативы снятий нескольких пластинчатых сколов. 10,5x3,5x1,7 см (Рис. 755 - 2). Серо-зеленый патинизированный кремнистый туф.

№№	Наименование	Сырье	Количество
Ш № 61			
1	Нуклеус	Серо-фиолетовый кремнистый туф	1
2	Нуклеус	Серо-фиолетовый кремнистый туф	1
3-14	Пластинчатые сколы	Серо-фиолетовый кремнистый туф	12
15-33	Отщепы	Серо-фиолетовый кремнистый туф	19
34	Отщеп	Серо-зеленый кремнистый туф	1
Подъемный материал			
35	Фрагмент нуклеуса	Серо-зеленый кремнистый туф	1
36-59	Отщепы	Серо-фиолетовый кремнистый туф	24
60-62	Отщепы	Бежевый кремнистый туф	3

Координаты границ ОАН стоянка Кустарная		
1	63°57'37.80"C	159° 0'43.03"B
2	63°57'35.91"C	159° 0'47.24"B
3	63°57'34.58"C	159° 0'43.33"B
4	63°57'36.29"C	159° 0'36.28"B

Далее маршрут отряда проходит по долине р. Кустарная, вниз по течению до пос. Кедон. Террасы и террасовидные уступы на склонах бортов в среднем течении реки не выражены (Рис. 758 - 759); выположенные склоны сложены курумниковыми осыпями (Рис. 760, 761) или покрыты марями с кустарничковой растительностью (Рис. 762, 763, 765). Местность в районе пос. Кедон представляет собой обширную равнину - заболоченную марь - юго - восточную периферию Верхнекедонской котловины (Рис. 767). В таких ландшафтных условиях перспективные для поиска ОАН участки не выделены. После заправки и обслуживания вездеходной техники в пос. Кедон (Рис. 766), отряд экспедиции выдвинулся вверх по течению р. Кустарная, до перевала в верховья руч. Кривой.

Долина руч. Хангар (Рис. 768 - 806). Местонахождения Хангар I-II.

С перевала в верховья руч. Кривой, маршрут отряда поворачивает на север и спускается в распадок верховьев руч. Хангар (Рис. 768 - 770). Долина руч. Хангар в верхнем течении - узкая, зажатая крутыми горными склонами с курумниковыми осыпями (Рис. 770, 771). В среднем течении долина расширяется, здесь выделяются перспективные для поиска ОАН участки - останцы при устьях ручьев - притоков руч. Хангар, террасовидные уступы склонов сопок (Рис. 772). В среднем течении руч. Хангар были выявлены объекты археологического наследия - местонахождения Хангар I - II.

Местонахождение Хангар I (Рис. 773 - 787).

Местонахождение выявлено в верхнем течении руч. Хангар - правого притока р. Лев. Коркодон (Рис. 773, 774). Объект расположен на левом приустьевом мысе ручья-левого притока руч. Хангар, в 10,1 км от ее истока (Рис. 773 - 776). Приустьевой мыс представляет собой 8- м скальный останец с поверхностью, покрытой мохово-кустарничковой растительностью (Рис. 777 - 780). В средней, самой возвышенной, части мыса, размерами 18x9 м, обнаружен подъемный материал на раздернованном участке поверхности

размерами 1x1,5 м: медиальный сегмент призматической обсидиановой пластинки и 4 отщепа из серо-зеленого кремнистого туфа (Рис. 781 - 782).

В 10 см восточнее участка с находками, был заложен **шурф №62** (Рис. 783 - 786) размером (1x1) м, показавший следующую стратиграфию:

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	1-2 см
2	Светло-коричневая супесь с заполнением из мелкого щебня и дресвы	12-14 см
3	Щебень, валуны	

Археологических находок в шурфе не обнаружено, культурный слой не выявлен.

Материал с местонахождения Хангар I предварительно отнесен к неолитическому времени. Предполагаемая площадь объекта - 50 кв.м (0,005 га).

Опись и описание находок с местонахождения Хангар I.

Подъемный материал.

№ 1. Медиальный фрагмент призматической микропластинки. Острые края носят следы выкрошенности. 10,5x3,5x1,7 см (Рис. 787). Обсидиан.

№№	Наименование	Сырье	Количество
1	Фрагмент микропластинки	Обсидиан	1
2-5	Отщепы	Серо-зеленый кремнистый туф	4

Границы археологического местонахождения Хангар I		
1	64° 1'2.83"C	158°51'2.76"B
2	64° 1'2.95"C	158°51'3.43"B
3	64° 1'3.09"C	158°51'3.22"B
4	64° 1'2.99"C	158°51'2.42"B

Местонахождение Хангар II (Рис. 773, 774, 778, 788 - 802).

Местонахождение выявлено в 1,6 км севернее объекта Хангар-I, ниже по течению руч. Хангар, при впадении в нее правого притока - руч. Нарзан (Рис. 773, 774, 778, 788). Объект располагается на выположенном 50-м северном склоне сопки в междуречье рр. Хангар и Нарзан (Рис. 790 - 791). Склон сопки в этом месте покрыт мохово-кустарниковой растительностью и листовичным редколесьем, кедровым стлаником (Рис. 792, 796). Наиболее ровный участок на склоне имеет размеры 19x7 м, вытянут с запада на восток вдоль северного края, здесь на отдельных раздернованных участках, были найдены 3 мелких отщепов из кремнистого туфа. Вдоль северного края склона по линии запад-восток, на расстоянии 5-6 м, заложено 3 шурфа (1x1) м:

Шурф № 63 (Рис. 792 - 795).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	1-3 см
2	Рыжая супесь с обломочным материалом	5-7 см
3	Обломочный материал	

Шурф № 64 (Рис. 796 - 799).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	5-7 см
2	Рыжая супесь с обломочным материалом	1-3 см
3	Обломочный материал	

Шурф № 65 (Рис. 800 - 802).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	2-5 см
2	Рыжая супесь с дрсвой	5 см
3	Гравийно-щебнистый материал с дрсвой	

Археологических материалов, культурного слоя в шурфах не обнаружено, признаков наличия культурного слоя не выявлено. Материал с местонахождения Хангар II условно отнесен к неолитическому времени. Предполагаемая площадь объекта - 100 кв.м (0,01 га).

Опись находок с местонахождения Хангар II.

Подъемный материал.

№№	Наименование	Сырье	Количество
1-3	Отщепы	Серо-зеленый кремнистый туф	3

Границы археологического местонахождения Хангар II		
1	64° 01' 53.9795" С	158° 51' 13.8147" В
2	64° 01' 54.2895" С	158° 51' 14.9047" В
3	64° 01' 54.5295" С	158° 51' 14.5247" В
4	64° 01' 54.2795" С	158° 51' 13.5147" В

Местонахождения Хангар I и II являются примером характерных для Севера Дальнего Востока памятников, оставшихся от кратковременных остановок бродячих охотников на оленей. Единичные находки на таких ОАН (в основном - отщепы, изредка - фрагменты орудий), к сожалению, не позволяют получить существенного представления о культурно-хронологическом контексте памятников, которые с долей условности датируются неолитическим временем.

Интересны возникшие ассоциации с довольно непривычным для Северо-Востока России названием – Хангар. Дело в том, что у В.И. Иохельсона мы находим следующее замечание о наименовании тунгусов:

«Исследование юкагиров привело меня к бродячим родам Колымской тундры, на которой я провел Январь, Февраль и часть Марта 1897 г.

...якуты (называют Бетильцев или «тонгусь» или хангаями (хангаилар), а язык их хангайским (ханга-тыла). Весьма возможно, что слово хангаи заимствовано с монгольского Ханга – охотиться. Слово это усвоено Верхнеколымским юкагирским наречием, промышленник называется хангичэ. Хангаилар таким образом может быть означает охотники, охотничий народ.

Юкагиров (Бетильский Тунгузский род, называемый якутами Хангаями) якуты причислили к тунгусам, потому, что на тундре те, и другие говорят одним языком – юкагирским (Иохельсон В. И. 1990. С. 151-193).

Таким образом, становится возможным выдвинуть предположение о связи топонима руч. Хангар с найденными следами кратковременных охотничьих лагерей и этнонимов Хангай-Хангаилар, т.е. промышленник-охотник.

Далее маршрут отряда проходит вниз по течению руч. Хангар до р. Лев. Кедон (Рис. 803). Правый борт долины представлен крутыми склонами, левый борт - пологим заболоченным склоном, пойма руч. Хангар - каменистая, поросшая кустарником, в нижнем течении расположена растаявшая наледь (Рис. 804). При устье, на левом берегу руч. Хангар, выражена эрозионная терраса, с плохо дренируемой поверхностью, площадка террасы заболочена, покрыта мохово - кустарниковой растительностью (Рис. 805 - 806). Были осмотрены раздернованные участки и обнажения террасы. Признаком наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 80 - Уг.т. № 87 (Рис. 807 - 823). От Уг.т. № 75, проектируемая трасса ВЛ 220 кВ поднимается в горный массив, простирающийся в северном направлении до Верхнекедонской котловины. Горный массив прорезан распадками двух левых притоков р. Лев. Кедон - руч. Юный и руч. Ущельный. Перспективные для поиска ОАН участки в таких ландшафтных условиях не выделены. Маршрут отряда проходил по долине р. Лев. Кедон (Рис. 807 - 808) с заходами в распадки указанных ручьев для обследования участков перехода трассой ВЛ распадков ручьев Юный (Рис. 809, 811 - 819) и Ущельный (Рис. 810, 811, 820 - 823). Распадок ручья Юный - узкий, с крутыми горными склонами, поросшими кустарником и лиственницей, пойма ручья - заболоченная (Рис. 813 - 814). В месте перехода трассы ВЛ, по правому борту ручья Юный, в приустьевой части небольшого горного ручья- притока (Рис. 813) руч. Юный, на сухом

выположенном участке склона сопки, заложен контрольный шурф № 66 (2x1) м.

Шурф № 66 (Рис. 809, 811, 816 - 819).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	3 см
2	Рыжий суглинок	2-10 см
3	Щебень, гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Распадок руч. Ущельный трасса ВЛ переходит в верхнем течении, здесь господствует горный ландшафт, склоны бортов распадка крутые, поросшие мохово - кустарниковой растительностью, частично раздернованные (Рис. 821, 823). Пойма руч. Ущельный заболоченная (Рис. 822). Пригодные для закладки шурфов и поиска ОАН террасовидные уступы и выположенные участки склонов здесь отсутствуют.

Участок Уг.т. № 88 - Уг.т. № 91 (Рис. 824 - 845). На участке проектируемая трасса ВЛ выходит в южную часть Верхнекедонской котловины и переходит р. Лев. Кедон (Рис. 837 - 838). Ландшафт котловины - однообразный, равнинный, здесь господствуют участки разной степени заболоченности, часто труднопроходимые (Рис. 826 - 836, 839). Пойма р. Лев. Кедон низкая, с каменистыми и заболоченными участками (Рис. 836, 839, 840). Орографические условия котловины исключают выделение перспективных для поиска ОАН участков. При переходе р. Лев. Кедон, на правом берегу, выделяется небольшая гряда флювиогляциального происхождения (Рис. 840) с сухой поверхностью, покрытой лиственничным лесом (Рис. 841). На поверхности этой гряды, в створе трассы ВЛ, был заложен разведочный шурф № 67 (1x1) м.

Шурф № 67 (Рис. 824, 825, 842 - 845).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	6-8 см

№№	Описание слоя	Мощность
2	Рыжий суглинок	1-3 см
3	Щебень, гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении. Условия, необходимые для нахождения здесь объектов археологического наследия, отсутствуют.

Участок Уг.т. № 91 - Уг.т. № 94 (Рис. 846 - 863). На участке проектируемая трасса ВЛ проходит по северо - восточной части Верхнекедонской котловины (Рис. 847), через урочище Озерная падь, и выходит в долину р. Кедон. Озерная падь представляет собой наиболее низменный, заболоченный и труднопроходимый даже для вездеходной техники, участок Верхнекедонской котловины, с обилием небольших озер и мелких бочажин (Рис. 848 - 860). С выходом трассы ВЛ на склоны левого борта долины р. Кедон, болота сменяются более сухими марями с кустарниковой растительностью, но в целом заболоченный характер местности сохраняется (Рис. 861 - 863). В описанных ландшафтных условиях, перспективные для поиска ОАН участки не выделены.

Участок Уг.т. № 94 - Уг.т. № 96 (Рис. 864 - 897). На участке проектируемая трасса ВЛ проходит по левому борту долины р. Кедон. Склон левого борта выположенный, в основном заболоченный, с кочкарниковыми марями (Рис. 866 - 868, 873 - 875). Перспективные для поиска ОАН участки выделены на сухих площадках при устьях ручьев - левых притоков р. Кедон. На левом берегу безымянного ручья - левого притока р. Кедон (Рис. 866), в створе трассы ВЛ, на выположенном участке склона, заложен контрольный шурф № 68 (1x1) м.

Шурф № 68 (Рис. 864, 865, 878 - 881).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	1-2 см
2	Коричневый суглинок	5-6 см

№№	Описание слоя	Мощность
3	Галька, валуны	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На правом приустьевом участке руч. Встречный (Рис. 869), на сухой поверхности выположенного склона, заложен разведочный шурф № 69 (1x1) м.

Шурф № 69 (Рис. 864, 865, 882 - 885).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	5 см
2	Щебень, крупнообломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На левом приустьевом участке руч. Встречный, на сухой поверхности выположенного склона, заложен разведочный шурф № 70 (1x1) м.

Шурф № 70 (Рис. 864, 865, 886 - 889).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	4 см
2	Коричневый суглинок	4 см
3	Щебень, крупнообломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На правом приустьевом участке безымянного ручья - левого притока р. Кедон (Рис. 872), на сухой поверхности выположенного склона, заложен разведочный шурф № 71 (1x1) м.

Шурф № 71 (Рис. 864, 865, 890 - 893).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	5-8 см
2	Щебень, крупнообломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На правом приустьевом участке руч. Гусяр (Рис. 877), на сухой поверхности выположенного склона, заложен разведочный шурф № 72 (1x1) м.

Шурф № 72 (Рис. 864, 865, 894 - 897).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	5 см
2	Рыжий суглинок	1-7 см
3	Щебень, крупнообломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении. Признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 96 - Уг.т. № 100 (Рис. 898 - 926). На участке проектируемая трасса ВЛ проходит по левому борту долины р. Кедон, пересекает в пойму р. Кедон и выходит на правый борт. Склон левого борта пологий, заболоченный (Рис. 904, 906, 907), с участками лиственничного редколесья (Рис. 901, 902, 908). Пойма р. Кедон - широкая, каменистая, поросшая смешанным лесом (Рис. 905, 910 - 911, 912). Исходя из ландшафтных условий, в качестве перспективных для поиска ОАН, были определены сухие участки пологих склонов при устьях ручьев Гусяр и Говорун. Также была сделана контрольная зачистка рыхлых отложений участка высокой поймы левого берега р. Кедон, в месте перехода трассы ВЛ.

На левом приустьевом участке руч. Гусяр, на сухой поверхности выположенного склона, заложен разведочный шурф № 73 (1x1) м.

Шурф № 73 (Рис. 898, 900, 913 - 916).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	2-5 см
2	Серовато-рыжий суглинок с включением гравия	25-28 см
3	Гравий с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На мысовидном уступе склона, в приустьевой части левого берега руч. Говорун (Рис. 909), заложен разведочный шурф № 74 (1x1) м.

Шурф № 74 (Рис. 898, 900, 917 - 920).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-растительный слой	2 см
2	Коричневый суглинок	5-7 см
3	Галька, валуны	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На сухом безлесном участке левого берега р. Кедон, в месте перехода трассы ВЛ, сделана контрольная зачистка рыхлых отложений высокой поймы (Зачистка № 75).

Зачистка № 75 (Рис. 898, 900, 921 - 922).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерн	2 см
2	Коричневый суглинок	20-25 см
3	Галечник	70 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

По правому борту долины р. Кедон, на левом приустьевом участке безымянного ручья - правого притока р. Кедон, на сухой поверхности выположенного склона, заложен разведочный шурф № 76 (1x1) м.

Шурф № 76 (Рис. 898, 900, 923 - 926).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	2 см
2	Коричневая супесь	8-11 см
3	Гравий, щебень с суглинистым цементом	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Участок был обследован на всем протяжении. Признаков наличия ОАН не выявлено.

Участок Уг.т. № 100 - Уг.т. № 110 (Рис. 899, 900, 927 - 940). На участке проектируемая трасса ВЛ 220 кВ поднимается по распадку ручья - правого притока р. Кедон на гористый водораздел рр. Кедон и Ачекан и спускается по

распадку ручья - левого притока в долину р. Ачекан. Ландшафт водораздела горный, с курумниковыми россыпями и скудной мохово - кустарниковой растительностью (Рис. 927 - 928). Существенное ландшафтообразующее значение здесь имеют зимние ветра, которые успевают уплотнить снег, забить им все неровности и оголить вершины гор и холмов так же, как везде в тундрах. Сдувая снег с возвышенностей, ветер, с силой неся снежные кристаллики, которые здесь тверды, как наждачный порошок, сухи и очень мелки, срезает ими всякую растительность, выступающую над снежным покровом, выдувает мелкозем, эродировывает почвы, образуя пятна голых грунтов.

Распадки ручьев узкие, зажатые крутыми горными склонами с курумниковыми осыпями. Исходя из орографических условий, перспективные для поиска ОАН участки здесь отсутствуют. От угловой точки Уг.т. № 105 трасса ВЛ спускается в долину р. Ачекан, переходит пойму реки, поднимается на правый борт и выходит по узкому распадку ручья - правого притока (Рис. 932) в горный массив водораздела с долиной р. Омолон. Долина р. Ачекан в месте перехода трассы ВЛ 220 кВ - узкая, с крутыми горными склонами, каменистая пойма реки занята наледью (Рис. 931). Перспективные для поиска ОАН участки выделены при устьях ручьев - притоков р. Ачекан. По левому борту долины реки, на террасовидном уступе склона на левом берегу безымянного ручья, заложен разведочный шурф № 77 (1x1) м.

Шурф № 77 (Рис. 900, 929, 933 - 936).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Почвенно-моховой слой	5-6 см
2	Крупнообломочный материал, щебень, гравий	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

По правому борту долины р. Ачекан, на террасовидном уступе склона, на правом приустьевом участке безымянного ручья, заложен разведочный шурф № 78 (1x1) м.

Шурф № 78 (Рис. 900, 929, 937 - 940).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Дерново-моховой слой	5-7 см
2	Рыжий суглинок	1-4 см
3	Щебень, крупнообломочный материал	

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Таким образом, обследование участка трассы ВЛ 220 кВ от пос. Омсукчан (Уг.т № 1), до р. Ачекан и южных склонов Конгинского хребта (Уг.т. № 110) было завершено.

Маршрут экспедиции продолжился на другой стороне Конгинского хребта представляющего собой левый борт среднего течения р. Омолон.

С этой целью отряд отправился в пос. Омолон. По прибытии в Омолон, СВАЭ были произведены необходимые подготовительные и рекогносцировочные работы, после чего отряд приступил к выполнению натурного обследования.

От Уг. т. № 110 трасса ВЛ 220 кВ, сохраняя общее северо-восточное направление, преодолевает крутые склоны и вершины Конгинского хребта и выходит на левый борт широкой плоскодонной долины р. Омолон (Рис. 941-947).

Ниже по склону холодные пустыни постепенно переходят в горную тундру, обогащаясь лишайниками. Низкорослые кустарнички стелются по земле, в долинах же они повышаются до 13-40 см и становятся гуще. Одновременно в горных тундрах заметно сокращаются площади грубокаменистых курумов и расширяются площади задернованных склонов, поднимающихся языками вверх — в пределы холодной пустыни. Местами на щебенистых склонах встречаются лужайки из осок, злаков и тундрового разнотравья. Нередки также заболоченные места вдоль трещин или в водосборных воронках долин.

Низменный болотистый 50 км участок кочкарниковой тундры занимает здесь широкую равнину от северного подножья Конгинского хребта до р. Омолон. Безжизненные гольцовые вершины и курумниковые осыпи с накипными лишайниками сменяются сырой осоково-пушицевой и моховой тундрой с редкими и мелкими угнетенными лиственницами.

Причина заболачивания — избыточная влажность, равнинный рельеф и водоупорный горизонт мерзлых грунтов. Мерзлота грунтов, охлаждая воду, препятствует ее испарению. Болота, как правило, неглубокие, так как подстилаются мерзлыми грунтами, и преимущественно минеральные, кочкарно-травяные. Из-за холода торф в них не накапливается. В связи с избыточной влажностью заболочены не только низины или равнины, но нередко и склоны, особенно в нижней части гор. Часто можно встретить заболоченные редколесья и сухостои.

В водосборных участках истоков рек, в нижней части пологих склонов их долин, а также на плоских междуречьях значительные площади заняты плоско-бугристыми болотами. До 80% их площади занимают торфяные кочковатые бугры высотой около 50 см. Кочки высотой до 15—20 см образованы пушицей. Между кочками располагаются зеленые мхи, а между буграми—мочажины с осокой и пушицей.

Только вдоль русел Омолона и его притоков тянутся полосы более развитой пойменной лесной растительности, представляющей собою чередование лиственных и хвойных участков.

Спуск трассы ВЛ 220 кВ в долину р. Омолон, пересекает истоки двух его левых притоков - рр. Горный и Ложный Хуличан, образующих после слияния Правый Хуличан – второй исток р. Хуличан (Рис. 948-949). Слабый уклон и низменный рельеф долины Омолона формируют извилистые меандрирующие русла его притоков с многочисленными старицами и сезонными протоками. Передвижение по заболоченной тундре среди этого водного лабиринта представляет немалые трудности.

Учитывая приведенные ландшафтные характеристики, участок трассы на отрезке Уг. точек № 123-126 еще на предварительном этапе был отнесен к числу археологически не перспективных. Произведенные разведочные маршруты подтвердили выводы камерального исследования. Полное отсутствие на описываемой территории селитебных участков исключает потенциальную возможность успешного археологического поиска. Логично предположить спорадическое использование этой обширной Хуличанской низменности в качестве охотничьих угодий, но не как места организации поселений или даже временных охотничьих лагерей. Принимая во внимание стабильность наблюдаемой ландшафтной обстановки на протяжении всего позднечетвертичного периода, натурное обследование в коридоре трассы ВЛ 220 кВ на участке Уг. точек № 123-126 производилось частично, сообразно с условиями микрорельефа.

Таким образом, отрезок проектируемой трассы ВЛ на участке перехода через Конгинский хребет и Хуличанскую впадину (Уг. точки № 108-125) занимающий около 70 км, не был обследован на всем своем протяжении. Отсутствие потенциальных археологических перспектив на данном отрезке трассы дополняется их чрезвычайной труднодоступностью. Проведение разведочных маршрутов по гольцам и курумникам, вершинам и ущельям Конгинского хребта в поясе холодных пустынь не позволяет эффективно использовать даже гусеничную технику. Удаленность от населенных пунктов и поздний осенний период создавали дополнительные трудности. Немаловажным фактором при обосновании бесперспективности археологического обследования высокогорных участков на Северо-Востоке Азии является то, что в тундровых горах создаются весьма неблагоприятные условия не только для формирования почв, но и для накопления мелкозема. Почвы верхнего яруса горных тундр (гольцов), или холодных пустынь,— это лишь незначительные пятнышки уцелевшего от сноса в углублениях среди массы голых камней бурого или темно-бурого суглинистого слабогумусированного мелкозема, насыщенного дресвой и щебенкой.

Организация сплошного археологического обследования трассы ВЛ 220 кВ в таких условиях принимает характер длительного и крайне дорогостоящего мероприятия, требующего повышенных мер безопасности, с заранее известным и предсказуемым отрицательным результатом.

В сложившейся ситуации было принято решение о продвижении полевого отряда на лодках с севера, со стороны Омолона, вверх по долине р. Хуличан. Передвижение по обширным кочкарниковым болотам Хуличанской впадины также ожидаемо было сопряжено с большими трудностями. Маршрут начинался с устья Хуличана и далее вверх по извилистому руслу с осмотром перспективных участков на обоих берегах реки и в створе проектируемой трассы (Рис. 948-949).

В 1937 г. по левым притокам Омолона работала партия Ф.К. Рабинович и Л.А. Сняtkова. Она обследовала реки Мунгудяк, Хуличан, Бебекан, Бургали, Захаренко, Биркачан.

Большая часть Хуличанской впадины имеет равнинно-низинный рельеф, что затрудняет сток. В результате также как и на всем пространстве между Омолоном и Колымой оно изъедено множеством озер, большей частью соединенных протоками и старицами (висками). Передвижение по равнинной тундре среди этого водного лабиринта представляет немалые трудности.

Современные низменные намывные приустьевые мысы р. Хуличан, поросшие густым пойменным лесом, представляют собой проявление перманентных русловых процессов р. Омолон (Рис. 950-957). В паводковый период постоянно меандрирующие протоки формируют русло, смывая одни и намывая другие берега и острова, быстро покрывающиеся обильным разнотравьем и густым пойменным подлеском. Параллельно мощный ледоход сопровождается подмывом лесных участков и образованием грандиозных заломов из плавучего леса, закупоривающих входы в протоки. В результате поток находит новое направление, размывая и выпахивая себе новое русло.

Осмотр приустьевых участков р. Хуличан не выявил перспективных археологических участков. Низменные пойменные берега, покрытые так называемым «нитевидным» пойменным лесом занимают здесь поверхность сформированную современными русловыми процессами и представляющие собой намытую песчано-галечниковую хорошо дренируемую «подушку».

Подъем на моторной лодке вверх по течению р. Хуличан оказался затруднен за счет обилия мелководных участков. Тем не менее, благодаря опыту проводников удалось пройти около 10 км (по прямой), до устья руч. Кружевной. На начальном трех километровом участке левый борт долины Хуличана ограничен обрывами и осыпями южного склона Щербаковского кряжа, у подножия которого, кое-где имеются узкие выровненные участки скальных осыпей покрытых пойменным лесом (Рис. 966-971). Правобережье, на всем своем протяжении представляет собой низменную заболоченную равнину с узкой полосой пойменного леса, за которым простирается сырая кочковатая тундра обширной Хуличанской впадины. На левом берегу такая ландшафтная обстановка распространяется начиная с устья руч. Гусиный (Рис. 948-949).

По ходу движения производился осмотр береговых обнажений на подмываемых эрозионных участках (Рис. 958-965). В частности, на правом берегу, примерно в 2 км юго-западнее устья р. Хуличан, на уступе первой речной террасы были произведены зачистки береговых отложений № 79-80 (Рис. 948-949; 1001; 1042-1043).

Зачистка № 79 (Рис. 986-987).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный гумусированный дерново-почвенный слой	10 см
2	Светло-коричневые песчано-галечниковые отложения	55 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Зачистка № 80 (Рис. 988-989).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный гумусированный дерново-почвенный слой	5 см
2	Светло-коричневые песчано-галечниковые отложения косо́й слоистости	80 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Продолжение обследования было сосредоточено на сухом выровненном правом приустьевом участке р. Правый Хуличан (Рис. 972-973). Поиск перспективных участков на удалении от современной береговой линии не принес положительных результатов. Передвижение в полосе пойменного леса крайне затруднено из-за обилия рытвин, бочажин, колодника, заболоченных водоемов и прочих проявлений активной деятельности речных паводков (Рис. 990-991). Кроме того, следует указать на необходимость применения мер повышенной безопасности, так как именно пойменные нитевидные леса, представляя собой самые биопродуктивные участки окружающего ландшафта, являются кормовыми угодьями для наиболее крупных представителей местной фауны, в чем неоднократно приходилось убедиться.

Шурфы № 81-82 ((2x1) м) были заложены с интервалом 50 м по линии северо-запад – юго-восток на правом берегу р. Хуличан в 800 м севернее устья Пр. Хуличана (Рис. 948-949; 960; 1001; 1042-1043). Шурф № 81 закладывался непосредственно у края первой речной террасы и был вскрыт на глубину 0,3 м обнаружив уплотненный слой галечника.

Шурф № 81 (Рис. 992-995).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный гумусированный дерново-почвенный слой	5 см
2	Темно-коричневые песчано-галечниковые отложения	25 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 82 (Рис. 996-999).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный гумусированный дерново-почвенный слой	10-15 см
2	Темно-коричневые песчано-галечниковые отложения	10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Результаты литологических работ позволили убедиться в аллювильном происхождении береговых отложений в прирусловой полосе р. Хуличан.

Дальнейшее исследование происходило в створе трассы ВЛ 220 кВ на участке размещения Угловых точек № 124-126. Для этого были предприняты крайне утомительные и безрезультативные пешие разведочные маршруты по кочкам и болотам Хуличанской впадины.

Характер местности на данном участке не представляет перспектив археологического поиска. Типичным ландшафтом являются заболоченные пойменные участки левых притоков р. Омолон, покрытые кочкарниками, мхами и ягельниками. Безлесные участки, чередуются угнетенным листовичным мелколесьем и сухостоем (Рис. 974-985). В 2 км юго-восточнее поворотной точки трассы № 125 трасса ВЛ 220 кВ пересекает р. Правый Хуличан (Рис. 948-949; 980-983). Попытки выявить сухие возвышенные участки на берегах реки не принесли положительных результатов. В ходе передвижения по хуличанским болотам повсеместно был установлен высокий уровень грунтовых вод, на каждом шагу заполняющих наши следы, и оглашающих окрестности незабываемыми чавкающими звуками. В таких условиях проведение шурфовочных работ было признано бесперспективным.

Дальнейшее обследование было перенесено на левый берег р. Омолон, где разведочные маршруты охватывали створ трассы ВЛ 220 кВ на участке размещения Уг.т. № 126 и прилегающие районы (Рис. 1000-1001; 1042-1043).

Омолон (правый приток Колымы) является одной из крупных рек Северо-Востока. Площадь его бассейна составляет 17,5% от всего водосбора

Колымы. Длина его 1114 км, а бассейн охватывает значительную часть Колымского нагорья. «Омолон — одна из самых пустынных рек этого края», — писал 75 лет назад С.В. Обручев. Эти слова не потеряли своей актуальности и сейчас.

На участке перехода р. Омолон трассы ВЛ 220 кВ сопки, окружающие долину, отодвигаются к горизонту. Река разливается на протоки, увеличивается вероятность встречи с заломами. К западу от долины раскинулась Хуличанская впадина, в которой петляют Кривая, Хуличан со своими притоками. Справа тянутся отроги Молонгдинского хребта, слева — кряжа Щербаковского. За впадением реки Молонгды, в 10 км от нее, на правом берегу расположено село Омолон, и чтобы подойти к нему, уже в устье Молонгды необходимо держаться правой протоки.

Опыт сплава по Омолону с верховьев известен с 1869 г. когда топограф Афанасьев с р. Кегали осуществил плавание на построенной лодке. В 1897 г. от устья Олоя на плоту по Омолону спустился этнограф В.Г. Богораз во время Сибиряковской экспедиции. В 1923 г., Н.Н. Березкин провел по реке грузовой паузок вместимостью 5 т, начиная от устья Крестика. Во время своей колымской экспедиции С.В. Обручев, поднявшись по Коркодону зимой, построил лодки и спустился по всему Омолону от устья Мунугуджака (870 км).

В XVIII веке Омолон использовался для грузового пути с Колымы на Анадырь. По реке суда с грузом до 300 пудов поднимались бечевой до Мангазейки. Зимой грузы на собачьих нартах везли по Олою до его вершины и затем переваливали в Анадырь.

Грузовой путь с Колымы по Омолону на Анадырь был опробован во время походов майора Д.И. Павлуцкого в 1727-1731 гг. Он состоял из водной части Нижнеколымск – Колыма – Омолон – устье Олоя – река Мангазейка (10 км ниже Олоя) и зимнего пути по Олою до его верховьев и по Ерополу.

В XIX в. некоторое время используется нартовое направление Гижига – Парень – Кегали – Омолон – Супри – Березовка – Среднеколымск.

Удобные пути искали Меликов Д.И. (1893), Ю.Я. Розендфельд (1908), Н.М. Березкин (1911), Н.Н. Березкин (1921). Использовался грузовой путь Гижига – Крестовка – Ахавеем – Черная – Бол Авлондя – Омолон до устья Крестика (натровая дорога 300 км) и дальнейший сплав по Омолону в Колыму.

В устье Олая в 1936—1938 гг. базировалась крупная геологоразведочная экспедиция Дальстроя под руководством С.В. Новикова, исследовавшая бассейн Омолона.

Постоянными спутниками реки являются завалы плавника на косах, отмелях, берегах. Такие нагромождения плавникового леса встречаются по всему Омолону, и создают серьезную опасность при сплаве.

На месте было установлено наличие густого пойменного «нитевидного» леса, с чередованием лиственных, светлохвойных и смешанных участков занимающих поверхности различного генезиса, смена которых обусловлена интенсивностью русловых процессов (Рис. 1002-1005). Наиболее перспективными были признаны выровненные площади лиственничного редкостоя на мхах и разнотравье. Типичный характер рыхлых отложений был установлен при осмотре многочисленных лиственничных выворотов (Рис. 1006-1009), образовавшихся в результате мощного шквала, свернувшего в экстренном порядке полевые работы на 2 дня и заставившего отряд изрядно поволноваться при спешной эвакуации в ближайшее зимовье. Следует отметить, что не всем так повезло и двое из застигнутых на реке ураганом опытных поселковых рыбаков погибли.

Отряд благополучно переждал непогоду в зимовье и спустя пару дней продолжил исследовательские работы. На левом берегу р. Омолон в створе трассы ВЛ 220 кВ были заложены археологические шурфы № 83-84 (Рис. 948-949; 100-1001; 1042-1043).

Шурф № 83 (1х2 м) закладывался в 70 м от современного уреза воды на месте вывороченного лиственничного корневища обнажившего подпочвенный слой плотной темно-коричневой супеси. Вскрытие рыхлых

отложений достигло глубины 1 м ниже которой залегал слой вечномёрзлого грунта.

Шурф № 83 (Рис. 1010-1011).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерновый слой горно-таежной почвы	15-25 см
2	Темно-коричневая супесь с растительным детритом	75-85 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

По просьбе наших проводников данный шурф не был рекультивирован и был приспособлен для хранения ГСМ, завозимых для последующих охот и рыбалок.

Шурф № 84 ((1x1) м) закладывался также в створе трассы ВЛ 220 кВ в идентичной ландшафтной обстановке непосредственно у края первой речной террасы. Получена следующая стратиграфическая колонка:

Шурф № 84 (Рис. 1012-1015).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерновый слой горно-таежной почвы	15-20 см
2	Темно-коричневая супесь с растительным детритом	45-50 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Таким образом был установлен высокий уровень залегания вечномёрзлого грунта, на береговых участках р. Омолон сложенных элювиальными отложениями. Обследование берегов р. Омолон выявило чередование участков аллювиального и элювиального происхождения (Рис. 1016-1021). При этом отличия безусловно касаются и растительности: на молодых намывных галечниковых косах активно произрастают тополево-чозениевые леса, по мере скорого отмирания которых их место занимают светлохвойные лиственничные леса.

На следующем этапе исследования были перенесены на островной участок трассы ВЛ 220 кВ в русле р. Омолон. Створ проектируемой трассы пересекает намывной поросший пойменным лесом остров разделяющий речные протоки (Рис. 1000-1001; 1042-1043). В ходе визуального осмотра

поверхности острова было установлено его современное формирование (Рис. 1022-1031). Предпринятые на острове шурфовочные работы подтвердили это предположение. Зачистки № 85, 87 были заложены в створе трассы ВЛ на северном берегу острова с интервалом 150 м, выявив принципиально идентичную геоморфологию отложений.

Зачистка № 85 (Рис. 1032-1034).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-почвенный слой	5-10 см
2	Светло-коричневая супесь с растительным детритом	15-25 см
3	Песчано-галечниковый слой	50-60 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 86 ((2x1) м) был также заложен на южном берегу у края первой речной террасы, примерно на равном удалении от зачисток.

Шурф № 86 (Рис. 1036-1039).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-почвенный слой	10-15 см
2	Темно-коричневая супесь с растительным детритом	15 см
3	Песчано-галечниковый слой	5 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Зачистка № 87 (Рис. 1040-1041).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-почвенный слой	5-10 см
2	Темно-коричневая супесь с растительным детритом	30-35 см
3	Песчано-галечниковый слой	50-55 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

По окончании работ на островной части речного перехода через р. Омолон, обследование было продолжено на правом берегу реки. Ландшафтная обстановка в створе трассы ВЛ на правом берегу Омолон сохраняет типичные характеристики. Весь берег Омолона объединяют характерные пойменные леса из тополя благовонного и нескольких видов ив,

среди которых наиболее типична чозения. Густой и разнообразный подлесок и травы делают их труднопроходимыми, но, вместе с тем весьма продуктивными. Такие леса растут исключительно по галечниковым или песчано-галечниковым поймам рек Чукотки, обеспечивающим хороший дренаж и глубокую сезонную оттайку вечномерзлого грунта. Низкие речные террасы чаще всего заняты болотами и мокрыми лугами не обладающими селитебным потенциалом (Рис. 1044-1053).

Визуальный осмотр территории в районе расположения Угловой точки трассы ВЛ 220 кВ № 128 не выявил участков с археологическим потенциалом. Отрицательные результаты осмотра были подтверждены контрольными шурфовочными работами.

В коридоре проектируемой трассы, на отрезке размещения Угловых точек № 128-129 были заложены шурфы № 88-90 ((2x1) м). Шурфы закладывались на удалении от современной берговой линии, по направлению юго-запад – северо-восток, с интервалом 80-100 м (Рис. 1000-1001; 1042-1043; 1084-1085). При этом характер вскрытых отложений существенно не менялся, выявив типичные криогенные образования.

Шурф № 88 (Рис. 1054-1056).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-почвенный слой	5 см
2	Темно-коричневая супесь с растительным детритом	15-20 см
3	Вечномерзлый грунт	5 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 89 (Рис. 1057-1059).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-почвенный слой	5 см
2	Темно-коричневая супесь с растительным детритом	10-15 см
3	Вечномерзлый грунт	5 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 90 (Рис. 1060-1062).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-почвенный слой	5 см
2	Темно-коричневая супесь с растительным детритом	15-20 см
3	Вечномерзлый грунт	5 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Пользуясь предоставившимся редким случаем, в ходе работ был совершен 45 км разведочный маршрут вверх по Омолону, где низменные берега сменяются горными массивами с крутыми утесами и осыпями (Рис. 1063-1075). К сожалению, не удалось добраться до устья правого притока – р. Кегали. Осмотр береговой полосы на этом отрезке реки не принес обнадеживающих результатов. Бурная перманентная деятельность сезонных паводков способствует регулярному переносу твердого осадочного материала и переотложению аллювиальных отложений. В таких условиях, возможность сохранения участков с не затронутыми рыхлыми отложениями крайне маловероятна. По сообщению местных жителей, за последние 20 лет основная протока Омолонна дважды меняло свое русло. Таким образом перспективы археологических поисков в омолонской котловине (Хуличанская и Уляганская впадины) остаются весьма туманными, но все же не безнадежными.

На следующем этапе обследования коридора проектируемой трассы 220 кВ работы производились на границе Магаданской области и Чукотского автономного округа, проходящей по руслу р. Молонгда (Рис. 1080; 1084-1085).

Мологда (Молонгджа) типичная река бассейна Омолонна — административная граница двух территорий.

Правый приток Омолонна начинается на Охотско-Колымском водоразделе, к югу от массива 1655 м. Река разделяет хребты Молонгдинский и Уш-Урэкчэн, является административной границей между Магаданской областью и Чукотским автономным округом. Истоки ее находятся в 130 км

от села Омолон. Долина реки используется как пастбища для оленеводческого хозяйства поселка. Длина реки 185 км.

Зимой 1942 г., в разгар войны, здесь началось освоение горно-таежных оленьих пастбищ, взамен уничтоженных пожарами в тридцатые годы. Здесь работала экспедиция биолога В.Н. Болдырева.

В 50-е годы в бассейне Молонгды работала комплексная топографическая экспедиция, создававшая первую карту.

Ниже устья Окраличан река Молонгда течет по Уляганской впадине. Широко раскинувшаяся межгорная низина имеет спокойный рельеф, она заболочена. Горы постепенно понижаются и остаются в стороне от реки. Здесь впадают правые притоки Увнуквеем, Еттельвеем, Шумливый. Несмотря на равнинный характер реки, скорость течения достигает 1,7 м/с. Передлевой Молонгдой раньше были старые горельники — пожары унесли громадные площади оленьих пастбищ. В низовьях река течет по заболоченной Уляганской впадине.

Устье Молонгды находится в 10 км выше села Омолон. К нему подходят правой протокой.

Б.В. Зонов отмечает, что устье Молонгды, впадающей в боковые рукава Омолона, «совершенно незаметно с фарватера Омолона. Местоположение его приводится на основании указаний нашего проводника юкагира И. Г. Щербакова». Далее исследователь пишет: «При огромном количестве отходящих и вливающихся боковых проток Омолона очень трудно заметить устье даже такого крупного притока, как Молонгда, не говоря уже о более мелких, тем более, что ограничивающие долину реки возвышенности отступают здесь на расстояние более 10 км».

В 20-е годы прошлого столетия по долинам Молонгды и впадающего в Омолон ниже Улягана были расположены зимние стойбища чукчей-олeneводоов. Поэтому Зонов считал, что ближайшим пунктом, и к тому же «удобным для пристани, выгрузки и хранения грузов», может быть выбран правый берег Омолона перед Уляганом, незатопляемый в половодье.

Сорока километровый участок трассы ВЛ от Уг.т. № 129 до № 131 проходит по правобережью р. Омолон в северо-северо-западном направлении, пересекая примерно по середине данного отрезка р. Молонгда (Уг.т. № 131). Ось трассы пролегает на расстоянии 2-2,5 км от русла Омолона тем самым, выходя за пределы полосы пойменного «нитевидного» леса и занимает территорию сырой кочкарниковой тундры с участками угнетенных лиственничных мелколесий.

Это сфера распространения бедной и однообразной восточносибирской флоры. Поразительно монотонны редколесья из лиственницы Каяндера с редкими кустами ольховника, реже кедрового стланика во втором ярусе, ерником, т. е. березкой тощей и березкой Миддендорфа, багульником болотным, зелеными мхами и обильными кустистыми лишайниками, покрывающими глее-мерзлотно-таежные почвы в низинах и щебенчатые мерзлотно-таежные — в горах. Лиственничные редины с напочвенным моховым, реже лишайниковым покровом, распространенные среди кочкарных тундр. На склонах межгорных котловин редколесья нередко сгущаются, достигая облика не очень высокоствольных лесов, а чаще мелколесий. Однако везде под покровом лиственниц больше тундровых, чем лесных растений, называемых тундролесьем Северо-Востока.

Таким образом ландшафтная обстановка в точности повторяет характеристики описанные при работах в Хуличанской впадине на левом берегу Омолона и не обладает какими-либо выраженными археологическими перспективами (Рис. 1078-1079; 1085-1090). Тем не менее механизированный разведочный маршрут охватил весь указанный участок. При этом осмотр территории подтвердил предварительные отрицательные предположения. Возможность осмысленного археологического поиска связывалась с участками, проходящими у подножья северо-западных отрогов Молонгдинского хребта, в частности, высоты 689 м в 3-5 км южнее руч. Робкий (Рис. 1084-1085). Здесь, в ходе натурного обследования действительно были обнаружены сухие ягельниковые возвышенности с

хрящеватыми почвами, выгодно отличающиеся от окружающей заболоченной ерниково-кочкарной тундры. Соответственно здесь и был произведен тщательный визуальный осмотр естественной поверхности, раздернованных участков (выдувов), в том числе и на прилегающих территориях и заложены контрольные шурфы № 91-92 ((1x1) м).

Шурф № 91 (Рис. 1091-1094).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	3-5 см
2	Темно-коричневая супесь со слабоокатанным галечником	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 92 (Рис. 1095-1098).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	3-5 см
2	Темно-коричневая супесь со слабоокатанным галечником	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Продолжение разведочных работ проходило по заболоченным торфянистым почвам южной окраины Уляганской впадины, ограниченной здесь Молонгдинским хребтом и представляющей собой обширную тундровую равнину, прорезанную старичными протоками и разбросанными тут и там термокарстовыми водоемами (Рис. 1097-1114). Пересечение рр. Мал. Молонгда и Молонгда не выявило селитебных участков. Берега р. Молонгда представляют собой типичные пойменные лесистые труднопроходимые участки, заваленные колодником. Для сплава река также непригодна, так как изобилует заломами и обладает бурным характером, о чем убедительно сообщается в воспоминаниях участников первых геологоразведочных экспедиций (Питухин, 1979).

Полученный опыт археологических разведочных работ на северо-востоке России дает полное основание утверждать, что проведение шурфовочных работ в заболоченных долинах с переувлажненными почвами на вечномерзлом грунте, следует признать бесперспективной тратой времени

и усилий, в ущерб возможностям обследования действительно перспективных районов. Учитывая протяженность исследуемой трассы, труднопроходимый ландшафт, дороговизну и изношенность имеющейся гусеничной техники, проведение обязательных шурфовочных работ на таких участках является несоответствующим поставленным целям занятием, с заранее известным отрицательным результатом. Редчайшая возможность археологического «проникновения» в эти удаленные и труднодоступные районы не должна быть растрочена на формальное начетничество в ущерб объективным задачам археологических исследований региона.

В соответствии с высказанной логикой дальнейшее обследование в Уляганской впадине заключалось в визуальном осмотре редких сухоходольных участков и поиску подъемного материала. Учитывая особенности формирования слаборазвитого почвенного покрова и наличия раздернованных участков на мозаичной ягельниково-моховой поверхности рёлок и грив, такие мероприятия являются вполне оправданными.

Прежде чем приступить к дальнейшим разведочным работам отряд провел пару дней в пос. Омолон посвятив это время подготовке видавшего виды вездехода и осмотру окрестностей, в том числе и территории проектируемой электроподстанции.

Интересные сведения об основании пос. Омолон и низложении последнего чукотского эрема приводятся в воспоминаниях А.А. Полякова (1983). В одном из стойбищ он встретил последнего эрема чукчей — «короля», как его называли в официальных бумагах прошлого века. То был Тынапо, сын Эгели, о котором сообщал В.Г. Богораз, и внук могущественного эрема Амвраургина, с которым в семидесятых годах вел переговоры барон Майдель. Последний представитель этого королевского рода, съев всех своих оленей, жил в качестве приживальщика у богатого чукчи, владевшего стадом в пять тысяч голов. Поляков убедил чукчей, что власть короля Тынапо давно кончилась, и провел выборы наследного совета. Поляков хотел вывезти с собой в Средне-колымский музей и «облачение»

короля — красный фрак, подбитый горностаем, но чукчи не согласились: «Мы устроим музей у себя, чтобы наши дети могли видеть, как одевались наши эремы». Полякову удалось увезти только «королевский архив», состоявший из записок духовных пастырей — колымских священников — с требованием о своевременной уплате пушнины за требы и печатных бланков с текстами присяги на двух языках — русском и чукотском.

События эти происходили в районе современного пос. Омолон и в междуречье рр. Уляган и Молонгда. При этом надо добавить, что развитие оленеводства в указанном районе связано уже с периодом становления советской власти и не имеет более глубоких корней. Тем не менее, транспортные пути по Омолону на Анадырь, Наяхан и Гижигу использовались со второй половины XVII века и в источниках упоминается о существовании ясачных зимовий на рр. Олой и Омолон. В отсутствии привязки к местности, поиски их следов представляют собой непростую задачу. Крайне низкая плотность коренного населения также не позволяет надеяться на легкое обнаружение следов древнего освоения региона.

Омолон первоначально не входил в ареал распространения чукотского крупнотабунного оленеводства, однако позднее «Около столетия тому назад территории оленных чукоч простирались за границы так называемой "Чукотской земли", в сторону Ледовитого океана до реки Баранихи, а в сторону Тихого океана до реки Опуки; но затем, в 20-х годах XIX столетия, оленные чукчи, побуждаемые увеличением своих стад, стали расширять пределы своего обитания на запад и на юг. В 60-х годах они перешли реку Колыму и распространились по тундре между Колымой и Алазеей; некоторые стойбища перешли даже Алазею и дошли до Индигирки. В то же самое время другие кочевники направились от Сухого Анюя к Большому Анюю, а оттуда к рекам Олою и Омолону, оттесняя тамошних обитателей, ламутов, далее и далее в леса или селясь вместе с ними в пределах лесотундры» (Богораз, 1934).

В бытность Богораза «Стойбища оленных чукоч расположены группами, преимущественно вдоль рек; их пастбищные пространства разделены горами.

В частности, «Больше-Ануйская группа содержит едва до 20 становищ. Их число значительно уменьшилось вследствие эмиграции на юго-запад, к рекам Олою и Омолону, где в настоящее время живет преимущественно южная часть племени. Эта группа имеет около 45 становищ с населением в 500 душ. Некоторые из оленеводов обладают такими же большими стадами, как и оленеводы Индигирской группы, и снабжают мясом Средне-Колымск и Гижигинск. Они не имеют доступа к морю и потому в летнее время принуждены отходить в горы, что, в свою очередь, влечет за собой неизбежный ущерб в оленеводстве».

В то время «О случаях каннибализма среди чукоч мне не пришлось слышать, хотя, голодовки, уничтожившие целые селения, были еще свежи в их памяти, относительно юкагирских семей, голодавших в 1895 году на Среднем Омолоне, известны случаи самого зверского каннибализма» (Богораз, 1934).

Непосредственно основание поселка Омолон в середине 20-х гг. XX века, связано с деятельностью семейства Щербаковых (ранее участвовавших в качестве проводников в экспедиции Йохельсона), являющихся осколками древнего юкагирского рода, отселившихся на восток от пораженных оспой колымских районов.

В 50-60-е годы XX века, поселок на картах обозначался как Щербаково. Участник топографической экспедиции 1952 г. В. М. Питухин вспоминал, что каюр Семен Щербаков погиб во время транспортных работ. Назывался этот поселок на картах в разное время по-разному: «Стойбище Щербакова», «Омолон», «Омолонское спецстроительство», снова «Омолон». Теперь решено было для увековечения памяти уважаемого человека, основателя поселка, назвать поселок на новой карте его именем — Щербаково, а озерам на левом берегу Омолона, где пять лет назад Семен Щербаков встретил

гидросамолеты, на которых прилетели изыскатели присвоить имя Щербаковских».

Осмотр ближайших окрестностей поселка Омолон включал в себя обследование береговой полосы ближайшей речной протоки и выезд на участок проектируемого строительства электроподстанции (Рис. 1117-1138). Обследование участка размещения ПП 220 кВ «Омолон» не выявило перспектив археологического поиска. Территория строительства занимает сырую кочкарниковую тундру, не обладающую селитебным потенциалом. В данной ландшафтной ситуации производство шурфовочных работ было признано бесперспективным.

В связи с последовавшим переносом площадки ПП 220 кВ Омолон, на участок между Уг.т. № 130-131, следует отметить, что размещение нового участка вплотную к коридору обследуемой трассе ВЛ 220 кВ, исключает вероятность выявления ОАН на указанной территории (Рис. 1115-1116). Разведочные маршруты по трассе ВЛ и по тракторной дороге к северовостоку от пос. Омолон, не выявили перспективных археологических участков. Приведенная ландшафтная характеристика района обследования в районе размещения скорректированной площадки ПП 220 кВ Омолон, не позволяет рассчитывать на успех разведочных мероприятий

Несколько более привлекательная местность была выявлена на правом берегу руч. Хеокан, примерно в 800 м южнее площадки ПП 220 кВ и Уг.т. № 131-134, где ранее существовал совхозный кораль и бойня расположенные на каменистых намывных суходолах (Рис. 1115-1116; 1139-1140). Поэтому здесь были произведены шурфовочные работы. Шурфы № 93-94 ((2x1) м) закладывались на расстоянии 250 м по линии запад-восток и вскрыли рыхлые отложения на глубину 15-20 см, обнажив типичные аллювиальные песчано-галечниковые отложения.

Шурф № 93 (Рис. 1141-1144).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной	5 см

№№	Описание слоя	Мощность
	почвы	
2	Темно-коричневый песчано-галечниковый слой	10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 94 (Рис. 1145-1148).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый песчано-галечниковый слой	10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

По окончании подготовительных работ отряд выдвинулся в 300 км маршрут по Уляганской впадине, через хребет Уш-Урэкчэн в бассейн р. Олой, по долине р. Уляшка и после пересечения Олоя в верховья его правого притока – р. Уточан. Опасения вызывали поздние сроки и уровень воды в пересекаемых реках, главным образом – р. Олой. При этом главные трудности, как вскоре выяснилось, были связаны с техническим состоянием арендованной гусеничной техники. Совхозные вездеходы были безальтернативно задействованы в избирательной компании и отправились с ящиками для досрочного голосования в оленеводческие бригады, перегруженные товарами и припасами и пассажирами, до такой степени, что становилось крайне беспокоило за их возможность совершить эти рейсы. Доставшийся нам транспорт имел за плечами не одну тысячу километров и в условиях тотального отсутствия и дороговизны запчастей предвигался, главным образом, благодаря энтузиазму и самоотверженности механика-водителя – Николая Федорова, ежедневно совершающего героические усилия, для нашего успешного передвижения. Тем не менее, в ходе работ, по 2-3 раза в день приходилось «переобувать» гусеницы, в связи с изношенностью траков, пальцев и других агрегатов, все равно остающейся самой надежной в мире техники. Данное отступление имеет целью предостеречь коллег решившихся на совершение длительных гусеничных маршрутов в отдаленных районах российского северо-востока и уделить

самое серьезное внимание техническому состоянию арендованного транспорта.

Заканчивая отвлеченную тему, следует упомянуть, что авиабилеты на одного пассажира по маршруту Магадан-Омолон-Магадан в 2016 году обошлись в 72 тыс. руб., при бесплатной норме провоза багажа 10 кг.

Начальный участок маршрута (Уг.т. № 131-140) пролегал по Уляганской впадине, совпадая, в целом, с трассой автозимника на Билибино (Рис. 1149-1150). Ландшафтная обстановка на данном отрезке совершенно идентична описанным ранее участкам в бассейне р. Омолон.

В долине р. Уляган распространены разнообразные тундры: кустарничково-лишайниковые на сухих песчано-галечных террасах, ерниково-лишайниковые, ерниково-моховые, ерниково-кочкарные с травой. Злаково-разнотравные ивняки образуют полосы вдоль водотоков. На плохо дренированных местах поймы и вдоль тыловых швов террас обычны пушицево-осоковые кочкарники, а на сырых — осоковые и пушицево-осоковые болота. Нередки закустаренные луга и тундровые луговины, а в долинах с широкой высокой поймой обычен сплошной покров ерника (Рис. 1151-1156).

Обширные пространства равнины заняты орлотами. Причина заболачивания — избыточная влажность, равнинный рельеф и водоупорный горизонт мерзлых грунтов. Мерзлота грунтов, охлаждая воду, препятствует ее испарению. Болота, как правило, неглубокие, так как подстилаются мерзлыми грунтами, и преимущественно минеральные, кочкарно-травяные. Из-за холода торф в них не накапливается. В связи с избыточной влажностью заболочены не только низины или равнины, но нередко и склоны, особенно в нижней части гор. Часто можно встретить заболоченные редколесья, луга или даже каменистые площадки вершин и уступы на склонах.

В частности, приустьевые участки руч. Тыльвылькувеем (левый приток р. Уляган) заняты сплошными болотами, в которых выраженное русло становится неопределимо (Рис. 1167-1169).

В таких условиях, поиск перспективных археологических участков не может быть признан оправданным и поисковые работы были развернуты ближе к верховьям р. Уляган, где появляются суходольные участки лиственничного редколесья с ягельниковыми пастбищами (Рис. 1157-1174).

Определенный оптимизм внушало наличие на обследуемой местности следов прибывания оленеводов. Регулярно отмечались места совхозных оленеводческих станов, с вырубками, костровищами, вешалами и другими свидетельствами недавнего кочевого быта. Большое количество свежесваленных лиственниц, обнаживших подпочвенный песчано-галечниковый слой способствовало максимальному охвату обследуемой территории (Рис. 1172). К перспективным археологическим участкам в верховьях р. Улягана относятся бугристые рёлки и сухие каменистые гривы сложенные песчано-галечными накоплениями и представляющие собой слабовыраженные складки на пологом тундровом и тундролистоветочном ландшафте. Широкий охват территории пешего осмотра на таких участках более предпочтителен погонной закладке шурфов, в силу большей результативности. Стагнация почвенных процессов на так называемых скелетных или хрящеватых почвах, исключая накопление мелкозема и формирование деятельного гумусного и дернового слоя, предоставляет редкую и неоценимую для археолога возможность эффективного визуального «сканирования» позднечетвертичных отложений на обширной территории. Горно-долинные и горно-альпийские ландшафты Западной Чукотки с мозаичным чередованием ягельниковых, ягодных, вейниковых, участков типичной тундры и угнетенного редколиственничника сменяющегося островками стелющегося кедрово-стланикового тундролесья с раздернованными, развеянными галечниковыми россыпями с накипными лишайниками, не в состоянии прикрыть чехол рельефообразующего аллювиального заполнения долин. В таких условиях, при внимательном осмотре, становится возможным выявление подъемного материала буквально «на глаз». Многолетний опыт разведочных работ на Северо-Востоке Азии

подтверждает преимущества и результативность организации пеших поисковых маршрутов с осмотром естественной дневной поверхности намеченных перспективных участков. За эти годы именно таким методом в аналогичных ландшафтных и геоморфологических ситуациях было выявлено более десятка археологических памятников, различного хронологического диапазона на речных террасах и озерах Центральной Чукотки: оз. Сливное-1-2; оз. Левое, оз. Правое, оз. Дивное, оз. Глубое, оз. Штаны, Паляваам 1-6; Кытапнайваам (Гусев, Макаров, Отчет..., 2006); на Западной Чукотке: Ильмынейвеем 1-6; Шалый, Стадухино 1-3 (Макаров, Отчет..., 2014; Отчет..., 2015); на Камчатке: Кунжик 1-2 (Гусев, Макаров, Отчет...2010); в Северном Приохотье: Веселая 1-4 (Прут, Отчеты..., 2014; 2015).

Беглый, но тщательный осмотр естественной поверхности в створе трассы ВЛ 220 кВ и прилегающих перспективных участках не выявил наличия подъемного археологического материала.

Для контрольного шурфования был избран правый приустьевой участок руч. Лесной, на его выходе из питающего распадка, в широкую пойменную долину р. Уляган.

Шурфы № 95-96 были заложены на открытом суходольном участке правого берега руч. Лесной, у границы с болотистой поймой р. Уляган (Рис. 1149-1150).

Шурф № 95 (Рис. 1175-1178).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечниковые отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 96 (Рис. 1179-1182).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечниковые отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Продолжение осмотра левобережья Улягана между устьями рр. Лесной и Акавеемкой не принесло положительных результатов. Не смотря на всеяющее оптимизм появление следов недавних кочевых оленеводческих станов, определяемых порубками, костровищами, простейшими деревянными конструкциями и т. п. подъемный материал отсутствовал. Отсутствовали также типичные концентрические выкладки древних и современных яранг, очагов и паляквыинов.

Контрольный археологический шурф № 97 ((1x1) м) был заложен на левом берегу р. Акавеемкой, на сухих ягельниковых угодьях, в 2-х км южнее устья и в 700 м Угловой точки трассы ВЛ № 138 (Рис. 1149-1150).

Шурф № 97 (Рис. 1193-1196).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	5 см
2	Темная супесь с галечником	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На этом участке трасса ВЛ 220 кВ меняет свое направление пересекая р. Уляган по линии юго-запад – северо-восток. Пересекая широкую заболоченную пойму трасса вступает в узкую полосу пойменного леса, произрастающего на перманентно перемываемых аллювиальных отложениях. Прирусловый рельеф характеризуется завалами колодника, труднопроходимыми зарослями густого подлеска и повышенной «пересеченностью» - зарастающими или запруженными старицами, бочажником и т. д.

Русло в районе перехода трассы широкое, с намывными галечниковыми косами и островами. Главная протока обрамлена второстепенными и осыхающими сезонными (Рис. 1197-1216). Переправа на нашем легком вездеходе потребовала длительного выбора брода, что позволило подробно ознакомиться с низменным характером береговой линии.

В ходе рекогносцировочных маршрутов, в русле крайней правой протоки р. Уляган вблизи участка перехода ВЛ 220 кВ был обнаружен подтопленный реперный знак оси проектируемой автодороги Магадан – Омолон- Анадырь (Рис. 1213-1214).

На правом берегу Улягана было выявлено более выгодное положение второй речной террасы и следы пушных промыслов (Рис. 1223-1226). Осмотр сухой каменистой поверхности террасы покрытой редколиственничником произведен на широком 1,5-2 км участке. В створе трассы ВЛ, на различном удалении от края первой надпойменной террасы были заложены контрольные шурфы № 98-100 ((2x1) м). В шурфах зафиксирована идентичная геоморфологическая ситуация, характеризующаяся наличием неразвитого дернового слоя, едва покрывающего плотные галечники, при минимуме мелкозема.

Шурф № 98 (Рис. 1227-1230).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый почвенный слой	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечные отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 99 (Рис. 1231-1234).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-почвенный слой	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечные отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 100 (Рис. 1235-1238).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый почвенный слой	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечные отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Далее трасса ВЛ 220 кВ сохраняя общее северо-восточное направление идет параллельно зимнику через сырую пойменную тундру. По мере

продвижения в верховья Улягана, теперь уже по правому борту долины, монотонный равнинный ландшафт обширной кочкарниковой тундры обогащается горными формами рельефа. Слаборасчлненные низменности дополняются мелкосопочником, русла водотоков получают более выраженный врез, образуя местами размываемые береговые осыпи. Склоны господствующих вершин в разной степени залесены, с нарушением границ вертикальной альпийской зональности. Языки редколиственничной и кустарниково-стланиковой растительности, чередуясь с курумниковыми осыпями, горными пустынями и мохово-ягельниковыми тундрами, спускаются в долины и поднимаются к гольцам, вторгаясь в пределы соседних биоценозов и не образуя выраженных границ, классической альпийской ярусности.

Для зоны редкостойных лесов (тундролесий) континентального Северо-Востока характерной схемой высотной зональности является следующая: пойменное тополево-чозениевые леса, заболоченные луга долин, лиственничные редколесья нижней части склонов с островами светлохвойных лесов и лугостепей, пояс кедрового стланика, горные тундры и холодные пустыни с островами снежников и карово-долинных ледников.

По мере продвижения производилось визуальное обследование суходольных участков. Перспективных участков не выявлено.

Обследование продолжилось в устьях рр. Хунганджа и Умратайка (Рис. 1149-1150; 1239-1241).

Шурфы № 101-102 ((2x1)) м были заложены в 1,5 км юго-юго-восточнее УГ. т. № 144, на очередном суходольном участке типичного лиственничного редколесья. При этом выявлен участок более интенсивного почвообразования.

Шурф № 101 (Рис. 1252-1255).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	5 см
2	Коричневая супесь с мелкой галькой	10 см

№№	Описание слоя	Мощность
3	Галечники	30-35 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 102 (Рис. 1256-1259).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечниковые отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

В 700 м севернее Уг.т. № 148, на левом приустьевом участке руч. Перекатный, на выровненных уступах полого-увалистого склона покрытого лиственничником со стланиковым подлеском и ягельниковыми угожьями, были заложены шурфы № 103-104 (Рис. 1150; 1240-1241).

В шурфах вскрыт делювий в виде плитняка и гравия представляющего собой чехол материковой коры выветривания.

Шурф № 103 (Рис. 1264-1267).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый суглинок с грубообломочным материалом	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 104 (Рис. 1268-1271).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый суглинок с грубообломочным материалом	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

После смены направления на восток, на участке расположения Угловых точек ВЛ 220 кВ № 149-150, трасса проходит по противоположному автозимнику - левому берегу р. Хунганджа. Разведочные маршруты не выявили признаков наличия ОАН. Контрольный шурф № 105 ((2x1) м) был

заложен в районе очередного перехода трассы через русло Хунганджи (Уг. т. № 149-150), на левом приустьевом участке левого безымянного притока, в типичном ягельниковом тундролесье (Рис. 1150; 1240-1241).

Шурф № 105 (Рис. 1280-1283).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый почвенный слой	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечниковые отложения	10-15 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Переход через немногочисленную, но бурную Хунганджу открыл виды на верховья реки стекающей с перевала через хребет Ушурэчэн и намывные галечниковые берега и косы (Рис. 1284-1287).

На правом берегу р. Хунганджа в 500-600 м севернее Уг.т. № 149 располагается нежилой оленеводческий стан ликвидированной бригады (Рис. 1288-1307). Участок размещения базы кочевого хозяйства привлек повышенное внимание, обладая селитебным потенциалом, что и послужило причиной его организации в середине XX века. Подверженная речной эрозии широкая и ровная долина, с выраженным уступом 1 надпойменной террасы Хунганджи, располагает к археологическим поискам. Тем не менее, тщательное обозрение обнажений в бортах бурных сезонных протоков, в сочетании с осмотром обширных участков твердой каменистой тундры и редколесий на мохово-ягельниковой поверхности, не принес положительных результатов. Полученный результат все же сохраняет шансы на наличие археологического потенциала на данном участке. На части берега идет активное размывание слагающих галечниковых отложений. Таким образом, пойменное рельефообразование связано с интенсивным переотложением осадочного материала, в процессе которого край высокой террасы местами подмыт и уничтожен. Испытав разочарование от результатов обследования столь перспективной местности отряд продолжил движение в истоки Хунганджи к перевалу через хр. Уш-Урэчэн.

В горных районах грунтовый водоток уносит всю мелкоземистую фракцию, оставляя валуны, гальку и гравий. Террасы как бы расплываются. Вдоль склона, особенно в покинутых долинах, в долинах с маломощным водотоком и вокруг остаточных озер формируется группа холмов, вытянутых валунно-галечных гряд, в которых зачастую невозможно обнаружить сортировки, так как она нарушена избирательным выносом мелкой фракции.

У подножия перевала, на правом борту р. Хунганджа, на первой надпойменной террасе покрытой ягелем и лиственницей с накипными лишайниками, в 1,5 км западнее Уг. т. № 152, был заложен шурф № 106 (Рис. 1240-1241).

Шурф № 106 (Рис. 1308-1309).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечниковые отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

От Угловой точки ВЛ № 152 трасса преодолевает 10 км участок безжизненных гольцовых вершин хребта Ушурэжчэн у высоты 1190 м и выходит в долину Крестваама в 10 км от истоков (Уг.т. № 157). Автозимник проходит ниже и южнее по самому пологому водоразделу истоков рр. Хунганджи и Крестваам (Рис. 1240-1241) . Это позволяет осмотреть перевал по самому удобному для передвижения направлению. Появляются горные пустыни, поля и склоны курумника. При этом не исчезают верховые болота, мари и кочкарники. Осмотр обширных раздернованных участков с выветренным почвенным материалом не выявил подъемного материала. Минеральный состав обломочного материала исключает потенциальное применение в качестве сырья для камнеобработки.

В связи с перетрассировкой на этом участке проектируемой трассы ВЛ 220 кВ, следует сказать, что перенос оси трассы совпал с гусеничным маршрутом передвижения отряда, по автозимнику (Рис. 1239-1241).

Следовательно, трасса спустилась с гольцовых вершин хребта Ушурэкчэн в истоки р. Крестваам, по берегам которой и осуществлялось передвижение. Таким образом, перенос трассы на данном участке не повлиял на результаты археологического обследования.

Совершив подъем на Омолано-Олойский водораздел маршрут обследования на протяжении 12 км пролегал в северо-восточном направлении, по долине р. Крестваам (Рис. 1330-1331).

Характер ландшафта в Олойском бассейне сохраняет все Омолонские характеристики. Поиск перспективных участков производился по аналогичным террасам и суходолам горного тундролесья (Рис. 1332-1345).

Закладка шурфа № 107 на левом приустьевом мысу р. Крестваам, в 1,5 км южнее Уг.т. № 162, носила контрольный характер, продемонстрировав типичный аллювиальный состав рыхлых пород.

Шурф № 107 (Рис. 57-60).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечниковые отложения	10-15 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

От Уг.т. № 162 трасса переходит на правый берег р. Уляшка продолжая развитие в северном направлении. Участок перехода не принес положительных результатов. Низкая пойма, широкие галечниковые косы, нитевидный смешанный лес не позволяют выделить перспектив археологических поисков (Рис. 1350-1355). Ближе к устью долина расширяется, русло меандрирует, множатся старицы, второстепенные и сухие сезонные протоки (Рис. 1356-1359).

Перетрассированные участки в долине рр. Крестваам и Уляшка не отдаляются от первоначального варианта трассы более чем на первые сотни метров. В таких условиях горно-тундрового ландшафта, это обстоятельство не является препятствием для результатов натурного обследования. В ходе разведочных маршрутов визуальный осмотр территории проводился в

широкой полосе узких горных долин, охватывая все потенциально перспективные участки. Таким образом, произведенные перетрассировки не могут считаться препятствием для пересмотра результатов обследования.

На этом этапе работы проходили в долине р. Олой.

Олой — крупный приток Омолона, разграничивающий хребты Опойский и Уш-Урэкчэн, Длина его 471 км. Среднегодовой расход воды в устье реки Уточан составляет около 129. среднеиюльский — около 411 куб, м/с. Начинается натронном водоразделе рек Охотского, Берингова и Восточно-Сибирского морей. На всем протяжении принимает короткие притоки, но уже в самых верховьях является многоводной рекой.

Олой в XVII—XVIII веках служил направлением старинного транспортного пути, идущего из Нижнеколымска в Анадырскую крепость.

Долина Олоя оказалась спасением для многотысячного оленьего стада, оказавшегося после таежных пожаров на грани катастрофы. Здесь в военные годы экспедиция В.Н. Болдырева после долгих скитаний нашла взамен сгоревших пастбищ новые.

Приустьевые участки Уляшки заболочены, к востоку открывается более широкая и пологая равнина заполненная кочками и пушицевыми тундрами, на запад, полоса сырой пойменной тундры ограничена горными склонами, занимая узкую полосу у подошвы сопки. На правом приустьевом участке р. Уляшка расположен официально нежилой пос. Уляшка, в котором, тем не менее, проживает местное население (Рис. 1364-1375). Поселок служит опорным пунктом дальнобойщиков в период зимнего функционирования транспортной артерии к приискам Билибинского района. Место для поселения выбрано достаточно своеобразное: дома стоят в сырой бугристой-кочковатой пойме, покрытой густым разнотравьем. Передвижение от дома к дому подразумевает использование резиновых сапог. Рыхлые отложения занимаемой поселком террасы, сложены мощным торфяником, покоящемся на вечном мерзлом грунте и оползающем на подмываемых берегах (Рис. 1368-1369).

От подножия первой речной террасы Уляшки начинается череда мелких проток и водоемов, галечниковых кос и густых тополево-чозениевых зарослей, с кустарниковым подлеском и луговинами (Рис. 1406-1419).

Обследование приустьевых мысов р. Уляшка не принесло положительных результатов. Регулярные процессы переотложения песчано-галечниковых наносов препятствуют сохранению не потревоженных почвенных слоев.

В ходе маршрутов и общения с молодым представителем местного населения, была получена информация о наличии где-то в 2-2,5 км ниже устья Уляшки некоего идола. Преодолевая скептическое отношение к подобным сообщениям, был совершен поисковый маршрут, окончившийся, как не странно, обнаружением примитивной скульптурной композиции (Рис. 1424-1430).

Осмотр местности указал на вероятное советское-постсоветское время изготовления кумира. Вырубленное из ствола сохранившего корни тополя произведение, стоит в ограждении ящика из под «Беломора», по близости разбросаны стекла, обувь, мусор. Таким образом, возрастной диапазон происхождения изваяния становится предельно ясен.

Загадкой останется причина заколачивания гвоздей в веки вырезанной личины. Координаты деревянного изваяния: 162°22'50,4154"/65°40'6,4755".

Вернувшись к обследованию коридора трассы ВЛ, на западной окраине пос. Уляшка, в районе установленного триангуляционного пункта (Рис. 1388-1389), были выявлены сухие прирусловые гривы на хрящеватых песчано-галечных почвах. В отсутствии положительных результатов осмотра их поверхности, на правом приустьевом участке р. Уляшка, в 600 м южнее самого устья, были заложены шурфы № 108-109 ((2x1) м) (Рис. 1240-1241; 1330-1331; 1362-1363).

Шурф № 108 (Рис. 1380-1383).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	5 см

№№	Описание слоя	Мощность
2	Аллювиальные песчано-галечниковые отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 109 (Рис. 1384-1387).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечниковые отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

В аналогичных ландшафтных условиях, в створе трассы ВЛ 220 кВ, в 500 м юго-западнее Уг.т. № 166, был заложен контрольный разведочный шурф № 110 ((2x1) м). Вскрытие рыхлых отложений не превысило 15 см, так как ниже залегал мощный аллювиальный чехол слабо-окатанного галечника.

Шурф № 110 (Рис. 1420-1423).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой	5 см
2	Аллювиальные песчано-галечниковые отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Обследование участка речного перехода трассы через р. Олой на участке расположения Уг. т. № 166-168 проводилось в створе ВЛ в низкой пойме и по типичным косам, галечниковым островам и протокам (Рис. 1406-1419). В таких условиях вероятность сохранения ОАН крайне не велика. Широкий осмотр скоплений отсортированного галечника не выявил наличия минеральных пород пригодных для обработки.

На следующем этапе натурное обследование было перенесено на правый берег р. Олой в долину р. Уточан (Рис. 1330; 1362-1363; 1431-1432).

Трасса ВЛ сохраняя общее северное направление переходит на правый берег в примерно в 700 м от устья Уточана. Долина реки каньонообразная не шире 800-900 м. Склоны крутые с курумниковыми осыпями и отдельными задернованными участками и редколиственничными перелесками и стелющимся ольховым и кедровостланиковым тундролесьем. В понижениях

рельефа и на равнинных участках распространена сырая кочкарниковая тундра (Рис. 1450-1467).

Осмотр лабиринтов пойменных и приустьевых участков р. Уточан не выявил перспективных археологических площадей для организации шурфовочных работ (Рис. 1434-1440). Маршруты были продолжены в верховья Уточана.

В 3,5 км от устья и 300 м северо-северо-восточнее Уг.т. № 170 было произведено контрольное шурфование. Шурфы № 111-112 зафиксировали типичное элювиальное строение рыхлых отложений, на возвышенном незатронутым половодьями выровненном участке мощного конуса выноса, огибаемого течением Улягана у самого левого борта. Элювиальные отложения представлены верхним разрушенным грубообломочным горизонтом коренных пород, залегающим без смещения относительно исходного субстрата.

Шурф № 111 (Рис. 1142-1145).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый суглинок с грубообломочным материалом	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 112 (Рис. 1146-1149).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый суглинок с грубообломочным материалом	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

В продолжение маршрута местность сохраняет характер каньонообразный характер с плоским ложем долины и зачастую с резко выраженным рубежом на стыке с основанием крутых курумниковых склонов. Трассы идет параллельно существующему автозимнику.

Обследование проводилось на сухих каменистых участках в пойме и на слабовыраженных террасах и прирусловых буграх, гривах, релках и суходолах, с ягельниками и участками развеечного почвенного слоя.

В завершение продолжительного пешего маршрута в долине Уточана, в его верхнем течении были заложены шурфы № 113 и 114 ((1x1) м) (Рис. 1431-1432). Шурф № 113 был заложен в створе трассы ВЛ 220 кВ, 1 км севернее Уг. т. № 175, на левом приустьевом мысу руч. Быстрый. Характер выявленных рыхлых отложений указывает на их аллювиальное происхождение.

Шурф № 113 (Рис. 1468-1471).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый суглинок с грубообломочным материалом	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 114 заложен на противоположном берегу руч. Быстрый, 1,8 км к северу от Уг. т. № 175, на выровненной ягельниковой поверхности слабовыраженных складок естественного рельефа, у подножья горного склона. Здесь, как и ожидалось, отсутствовал аллювий и дерновый слой подстилается сползающим со склона грубообломочным плитняком.

Шурф № 114 (Рис. 1472-1474).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый суглинок с грубообломочным материалом	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

В верховьях Уточана трасса поднимается на гольцовые вершины горного водораздела рр. Олой и Бол. Анной и преодолевает их на 50 км участке между Уг.т. № 179 – 205 (Рис. 1478-1483). В соответствии с орографическими и ландшафтными характеристиками естественного рельефа, на данном участке натурное обследование было исключено.

Попытка преодоления в этих широтах практически безжизненных вершин и холодных пустынь, с преобладающими отметками в 1000 м и разделяющих их ущелий, должна иметь под собой убедительные аргументы. В противном случае, данное мероприятие принимает более экстремальное, чем научное обоснование. Труднодоступность, в совокупности с удаленностью от населенных пунктов, а также трудовыми и материальными затратами отодвигает такое путешествие в будущее. В случае завершения намеченных инфраструктурных проектов, включающих строительство автодороги от Магадана, через Омолон на Иллирней, Билибино и даже Анадырь, возможности проникновения в эти безлюдные районы станет неправдаподобно достижимой.

Соответственно участок перетрассировки в верховьях Уточана, также совпадал с направлением разведочных маршрутов, исключая зону необитаемых холодных пустынь и не повлиял на результаты археологического заключения (Рис. 1431).

Описание дальнейших маршрутов продолжается с долины рр. Пеженка и Ненкан в направлении к Баимскому хребту и месторождению «Песчанка» (Рис. 1484-1487).

Спускаясь в северо-восточном направлении в долину р. Пеженка, трасса ВЛ 220 кВ, на почти 15-километровом участке расположения Уг. т. № 105-106, пролегает по выположенному подножию горного массива с господствующей высотой 1816 м, от ледников и горных озер которой питаются пересекаемые руч. Каньон и Тамар-Каяль, впадающие в рр. Эльдуки и Пеженка соответственно.

Обследование участка перехода трассы ВЛ 220 кВ через р. Пеженка включало в себя осмотр берегов и береговых обнажений на широком участке прилегающем к коридору проектируемой трассы (Рис. 1488-1499; 1502-1505).

В ходе разведочных маршрутов были осмотрены как участки низменной сырой поймы, так и отвесные скальники возвышающиеся над

рекой на 15-20 м. На местности обнаружены следы советского оленеводческого быта. Деревянные каркасы яранг, костровища (без выкладок) и бытовой мусор (Рис. 1490-1493).

В отсутствии перспективных участков на пойменных берегах Пеженки были произведены зачистки рыхлых отложений № 115-116 (Рис. 1484-1487).

Зачистка № 115 заложена в створе трассы ВЛ 200 кВ в 150 м северо-восточнее Уг. т. № 206. Отсутствие мерзлоты в дренаже из песчано-галечниковых отложений позволило получить более развернутую стратиграфическую колонку.

Шурф № 115 (Рис. 1500-1501).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерновый слой пойменной почвы с растительным детритом	20-25 см
2	Бурый оторфованный суглинок	20-25 см
3	Прослой серой глины	10
4	Бурый суглинок	10 см
5	Слабоокатанный галечник	5 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Иное строение было зафиксировано в береговых отложениях зачистки № 116, заложеной в 200 м ниже по течению и вскрывшей наслоения переотложенных галечников на глубину около 0,7 м.

Шурф № 116 (Рис. 1503-1505).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-моховый слой	5-10 см
2	Аллювиальные песчано-галечниковые отложения	60-65 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Дальнейший маршрут включал посещение г. Одив Пескара и обследование приустьевых участков р. Эльдуки (Рис. 1512-1523). В ходе маршрута был обнаружен заброшенный оленеводческий стан, однако

надежды на выбор одних и тех же мест стоянок и перекочевок с древнейших времен по сей день – не оправдались. Выбор месторасположения для базы оленеводов напомнил пос. Уляшка, такие же неудобья, сырые бугры и кочки, с густым разнотравьем и стелющимися зарослями вейника. Подъемный материал отсутствует.

Обследование было продолжено в междуречье рр. Пеженка и Ненкан (Рис. 1526-1537). Визуальный осмотр тундровой поверхности не выявил участков с признаками наличия объектов археологического наследия. Встреченные свидетельства недавнего кочевого быта относятся к закату советской эпохи. И судя по доступным источникам, эти районы до второй половины XX века не попадали в зону традиционного чукотского оленеводства.

Осмотр берегов р. Ненкан на участке пересечения трассы ВЛ 220 кВ, также не выявил археологических перспектив. Ширина русла последнего, на участке перехода, составляет не более 10-12 м. Течение бурное. Глубина не превышает 40-50 см. Низменные берега заболочены. Молодые галечниковые наносы активно зарастают тополево-ивняковой порослью или кустарниковым подлеском, образуя плотную стену сплетенных стеблей и побегов. Местами возвышается высокоствольный тополевый и осиновый лес.

Контрольные шурфы № 117-118 ((2x1) м) закладывались в типичной ландшафтной обстановке (Рис. 1544-1545), на правом берегу р. Ненкан, в 350 м юго-восточнее оси проектируемой трассы, на поверхности первой надпойменной террасы (Рис. 1486; 1484; 1524-1525).

Шурф № 117 (Рис. 1538-1539).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-моховый почвенный слой	5 см
2	Песчано-галечниковые отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 118 (Рис. 1540-1542).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-моховый почвенный слой	5 см
2	Песчано-галечниковые отложения	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На всем 60 километровом завершающем отрезке проектируемой трассы ВЛ 220 кВ, от р. Ненкан до месторождения «Песчанка», в ходе разведочных маршрутов перспективных археологических участков выявлено не было. Развиваясь в северо-восточном направлении трасса на этом участке последовательно преодолевает вначале Ненканский хребет (отн. высоты 550-650 м), затем южные отроги Баимского хребта (700 м) спускаясь с которого пересекает Северный полярный круг, и, наконец, перейдя через долину р. Баимка, обходит северо-западную оконечность хребта Бахихчан попадая в истоки р. Песчанка (Рис. 1546-1547; 1574-1575).

Чередование сглаженного мелкосопочника и полого-увалистых хребтов, частью покрытых угнетенным листовничным тундролесьем и стланиковыми зарослями, частью курумниковыми россыпями, дополняется сырой заболоченной поймой и пойменным нитевидным лесом в верховьях рек 4-5 порядка – рр. Эмгуганелга, Баимка, Левая и Правая Песчанка. Окружающий ландшафт слаборасчленен. Водные потоки составляют препятствие в первый десяток метров, формируя каменистое русло с небольшими галечниковыми косами. Террасы не выработаны.

Почвы делятся на торфянистые-мерзлотные и хрящеватые грубообломочные. Первые покрыты толстым слоем мха, вторые тонким дерново-ягельным слоем.

Такие условия не позволяют выделить перспективные для археологического поиска участки. Обозначенная местность, по-видимому, не обладала сколько-нибудь пригодными условиями для освоения и заселения на протяжении всего позднечетвертичного периода. Такие ландшафты находились в стороне от миграционных путей и могли выступать, в качестве

эпизодически посещаемых охотничьих угодий, но никак не ареалом хозяйственного месторазвития древних бродячих родов тундры.

В ходе натурного обследования указанного участка, скептические перспективы археологического поиска полностью подтвердились. Закладка контрольных шурфов в смысле предсказуемости результатов носила скорее спортивный характер.

Шурф № 119 ((2x1) м) был заложен в створе трассы ВЛ 220 кВ, в 1,5 км юго-западнее Уг.т. № 208, в верховьях безымянного правого притока р. Ненкан (Рис. 1546-1547). Вскрытие рыхлых отложений ограничилось 50 см, обнажив вечномерзлые породы.

Шурф № 119 (Рис. 1550-1553).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой пойменной почвы	10 см
2	Темно-коричневая торфянистая почва с растительным детритом на вечномерзлом грунте	40 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Практически идентичный результат был получен спустя 12 км трассы в районе слияния истоков р. Эмгуганелга у подножья высоты 508 м (Рис. 1546-1547). Передвижение между Угловыми точками на этом участке не всегда совпадало с центральной осью трассы, отклоняясь на более пологие складки рельефа, обходящие господствующие гольцовые высоты по распадкам и водораздельным перевалам. При этом однотипность окружающего ландшафта не подразумевала стимуляцию поискового азарта (Рис. 1554-1561).

Шурф № 120 (Рис. 1562-1565).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой пойменной почвы	10-15 см
2	Темно-коричневая торфянистая почва с растительным детритом на вечномерзлом грунте	30-25 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

От правого истока р. Эмгуганелга, трасса взбирается на поперечный гребень Баимского хребта и на протяжении 20 км, по узкой полосе пологих гольцовых вершин, преодолевает водораздел в районе господствующей высоты г. Березка (773 м), спускаясь далее по распадку в междуречье руч. Бивачный и Сохатиный в долину р. Баимка.

Разведочные маршруты на этом участке не следовали в строгом соответствии с коридором проектируемой трассы. Горный участок был обойден с севера по более приспособленному для передвижения пологоувалистому ландшафту в долине руч. Бивачный и сопровождался визуальным осмотром сухих бугристых участков вплоть до берегов р. Баимка (Рис. 1566-1573).

Направляясь далее на северо-восток, трасса ВЛ 220 кВ, через 5 км от вершины г. Березка и в 600 м от Уг.т. № 219 пересекает Северный полярный круг, проходящий по истокам руч. Бивачный и практически в устье руч. Сохатиный (Рис. 1546-1547).

Участок перетрассировки на перевале от правого безымянного притока р. Эмгуганелга в истоки руч. Сохатиного проходит по крайне малопривлекательной местности не обладающей археологическим потенциалом и, следовательно, не может сказаться на отрицательных результатах полевых работ (Рис. 1546-1547).

На правом берегу р. Баимка трасса попадает в зону проектируемого строительства горно-промышленных объектов Баимского ГОКа на месторождении «Песчанка». Обследование территории месторождения производилось на предшествующем этапе, в соответствии с техническим заданием и Открытым листом № 325 от 25.07.2016, выданного на имя И.В. Макарова. Результаты натурного археологического обследования изложены в самостоятельном отчете (Макаров, Технический отчет..... 2016).

Левый берег р. Баимка не преподнес привлекательных участков с признаками археологической перспективы. Заболоченная пойма, сырые мхи

изолирующие мерзлый грунт от протаивания и чахлые светлохвойные редины не вызывают поискового оптимиза. Работы были перенесены на правый борт долины Баимки, сохраняющий ландшафтные характеристики противоположного.

В долине р. Баимка были совершены продолжительные пешие маршруты, в ходе которых произведен осмотр берегов и приустьевых мысов руч. Сохатиный и Бивачный (Рис. 1596-1603). На прилегающем к створу трассы ВЛ 220 кВ участке правого берега р. Баимка были произведены контрольные шурфовочные работы. Шурфы № 121-123 ((2x1) м) закладывались в типичном редколиственничном окружении, по линии северо-запад – юго-восток, с интервалом в 600-700 м (Рис. 1574-1575).

Шурф № 121 (Рис. 1584-1587).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Светло-коричневый суглинок с грубообломочным материалом	10-15 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 122 (Рис. 1588-1591).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-серый суглинок с грубообломочным материалом	10-15 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 123 (Рис. 1592-1595).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый суглинок с линзами льда и грубообломочным материалом	10-15 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Ну участке Угловых точек № 220-221 трасса ВЛ 220 кВ, в районе существующей развилки автозимника на месторождения «Клен» и «Кекура»,

обходит по северо-западному краю Бахихчанский хребет попадая в истоки р. Левая Песчанка (Рис. 1604-1607). Осмотр территории не выявил перспективных участков.

Разведочный шурф № 124 ((2x1) м) был заложен на участке расположения Уг.т. № 222-223, в створе трассы ВЛ, у северного склона высоты 559 м на правом берегу р. Левая Песчанка (Рис. 1574-1575).

Шурф № 124 (Рис. 1608-1611).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый суглинок с грубообломочным материалом	10-15 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На следующем этапе обследование проходило на участке размещения Уг.т. № 123-125 трассы ВЛ, пересекающей здесь истоки р. Песчанки (Рис. 1612-1627).

Шурф № 125 (Рис. 1628-1631).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Переувлажненный серый суглинок на мерзлом грунте	10-15 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 126 (Рис. 1632-1635).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый суглинок с грубообломочным материалом	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 127 (Рис. 1636-1639).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5-10 см
2	Темно-коричневый суглинок с грубообломочным материалом	5-10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На завершающем этапе натурального археологического обследования коридора проектируемой трассы «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП - Песчанка» полевые работы производились на отрезке Уг.т. № 125-129, в точке подключения к электроподстанции «Песчанка» (Рис. 1574-1575). Разведочные маршруты на территории месторождения «Песчанка» не принесли положительных результатов. В междуречье истоков р. Песчанка осмотр производился не только на участках естественного ландшафта, но и на техногенных полигонах, вскрывших почвенные отложения на обширных площадях (Рис. 1640-1657).

Территория строительства подстанции «Песчанка» закреплена на местности реперными знаками (Рис. 1658-1661). Визуальный осмотр участка и его окрестностей не выявил перспективных археологических участков. Контрольные шурфы № 128-130 ((2x1) м) закладывались в типичном горно-таежном ландшафте с интервалом около 300 м. Вскрытие рыхлых отложений зафиксировало типичную для обследуемого района стратиграфию разреза, представленного тонким дерново-ягельниковым слоем и верхним разрушенным грубообломочным горизонтом коренных пород, залегающим без смещения относительно исходного субстрата. Такое положение исключает возможность накопления четвертичных отложений обладающих способностью сохранения археологического потенциала.

Шурф № 128 (Рис. 1662-1665).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5-10 см
2	Темно-коричневый суглинок с гравием	10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 129 (Рис. 1666-1668).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Темно-коричневый суглинок с гравием	10-15 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

Шурф № 130 (Рис. 1670-1673).

№№	Описание слоя	Мощность
1	Современный дерново-ягельниковый слой горно-таежной почвы	5 см
2	Серый суглинок с грубообломочным материалом	10 см

Культурного слоя и археологических материалов не обнаружено.

На этом полевые археологические исследования коридора проектируемой трассы «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП - Песчанка» были окончены.

В ходе выполнения натурных археологических работ на земельных участках, испрашиваемых к отводу на территории проектирования и строительства объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и в Билибинском районе Чукотского автономного округа перспективных археологических участков, объектов археологического наследия и объектов с признаками объекта археологического наследия не выявлено.

Участки последующей перетрассировки ВЛ 220 кВ не отдалялись от первоначального варианта на сколько-нибудь критическое расстояние и не могут повлиять на результаты предпринятых разведочных работ.

На прилегающей территории, за пределами обозначенных в техническом задании участков, в ходе натурных работ, попутно был проведен мониторинг современного состояния ОАН - стоянки **Хетагчан** (Омсукчанский район) и выявлено три новых объекта археологического

наследия: стоянка **Кустарная** и археологические местонахождения **Хангар I-II** (Северо-Эвенский район). Собран подъемный археологический материал и в ходе шурфовочных работ археологический материал зафиксирован в почвенном слое. Полученные материалы относятся к неолиту. Координаты, описание и характеристика выявленных ОАН приводятся в представленном отчете. Полученная археологическая коллекция передана в сектор истории и археологии Северо-Восточного комплексного научно-исследовательского института им. Н.А. Шило ДВО РАН (г. Магадан) (см. Приложение 3).

Таким образом, первое археологическое проникновение в бассейн р. Кедон обнаружило свидетельства длительной истории освоения этого района. Открытие древних стоянок на водоразделах, в истоках р. Кустарной и на руч. Хангар («охотник»-«промышленник»), серьезно актуализирует археологические поиски в долине самого Кедона, недвусмысленно именуемого юкагирами «рекой людей», и остающегося тем не менее, до сих пор, совершенно не исследованным.

Выявление новых археологических памятников в бассейне Верхней Колымы убедительно свидетельствует о заселении этого региона, по крайней мере, с неолитического времени. По видимому, тезис об отсутствии условий для формирования древних миграционных коридоров на Верхней Колыме и Охотско-Колымском водоразделе, должен быть признан устаревшим, открывая широкие перспективы для продолжения исследований, в этом отдаленном регионе, до сих пор, сохраняющем в археологически девственном состоянии обширные водоразделы и протяженные речные долины 1-2-3 порядка.

Археологическое обследование испрашиваемых земельных участков произведено в полном соответствии установленными требованиями законодательства: (Федеральный Закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73-ФЗ от 25 июня 2002 г. (с изменениями от 27 февраля 2003 г., 22 августа, 29

декабря 2004 г., 3 июня, 31 декабря 2005 г., 29 декабря 2006, 22 октября 2014 г.). Федеральный закон N 315 от 22 октября 2014 г.).

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В 2016 году Северо-Восточной археологической экспедицией ООО «ГеоКорд» совместно с Магаданским областным краеведческим музеем, проводилось натурное обследование земельных участков испрашиваемых к производству проектных и строительных работ на территории объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и в Билибинском районе ЧАО.

Археологические работы велись на основании «Открытых листов» №1693 и №1694 от 07.09.2016, выданных на имя А.А. Орехова и И.В. Макарова.

В подготовительный период были выполнены архивно-библиографические исследования, определена степень изученности региона и намечены перспективные для археологического обследования участки.

В ходе натурных работ был заложен 130 археологический шурф и зачистки рыхлых отложений.

Согласно техническому заданию, археологическое обследование земельных участков было проведено в границах указанных землеотводов.

В ходе археологического обследования земельных участков на территории объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и в Билибинском районе ЧАО перспективных археологических участков, объектов археологического наследия и объектов с признаками объекта археологического наследия выявлено не было. Строительные работы в границах землеотвода могут производиться в полном объеме и без ограничений.

Результаты проведенных работ позволили выполнить археологическую оценку и составить Акт историко-культурной экспертизы испрашиваемой территории объекта: «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка» в Омсукчанском и Северо-Эвенском районах Магаданской области и в Билибинском районе

ЧАО, на основании которого, контролирующими органами были выданы согласования на производство соответствующих земляных работ.

В ходе натурных работ, на прилегающих территориях, за пределами обозначенных в техническом задании участков, попутно был проведен мониторинг современного состояния ОАН - стоянки **Хетагчан** (Омсукчанский район Магаданской области) и выявлено три новых объекта археологического наследия: стоянка **Кустарная** и археологические местонахождения **Хангар I-II** (Северо-Эвенский район Магаданской области). Собран подъемный археологический материал и, в ходе шурфовочных работ, археологический материал был зафиксирован в почвенном слое. Полученные материалы носят неолитический облик. Координаты, описание и характеристика выявленных ОАН приводятся в представленном отчете.

Научный отчет по проведенным археологическим научно-исследовательским работам (разведкам) был принят Отделом полевых исследований Института археологии РАН.

7. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Адаменко О.М. Морфоструктура Сибирской платформы// Геоморфология. - М: Наука, 1971, С. 35–120.
2. Баранова Ю.П. и др. Палеоген и неоген Северо – Востока СССР. – Якутск, 1989. 181с.
3. Беляева А.В., Пытляков Г.А. Археологические работы на Охотском побережье // Сборник статей по истории Дальнего Востока. – М., 1958. С. 143 – 149.
4. Беляева А.В. Древние погребения на Охотском побережье // История и культура народов Севера Дальнего Востока. – М., 1967. С. 80 – 84.
5. Богораз В.Г. Чукчи. – Л., 1934. Ч. 1. 191 с; 1939. Ч. 2. 196 с.
6. Васильевский Р.С. Происхождение и древняя культура коряков. – Новосибирск, 1971. 252 с.
7. Васьковский А. П. Обзор горных сооружений Крайнего Северо-Востока Азии // Материалы по геологии и полезным ископаемым Северо - Востока СССР, вып. 10. Магадан, 1956.
8. Васьковский А. П. Географические особенности почв лесной области Крайнего Северо-Востока СССР // Краеведческие записки Магаданского областного краеведческого музея. Магадан, 1960.
9. Воробей И.Е. Ритуальный памятник в верховьях Омолона// Краевед. зап. МОКМ. – Магадан: Кн. изд-во, 1991. Вып. 17. С. 117 – 124.
10. Воробей И.Е. Дручак-В - новая докерамическая стоянка в Северном Приохотье // Палеоэкология и расселение древнего человека в Северной Азии и Америке. Красноярск: Институт Археологии и этнографии СО РАН, 1992. С. 43-45.
11. Воробей И.Е. Стоянка Дручак – Ветренный // Археологические исследования на Севере Дальнего Востока. – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1996. С. 24 – 51.

12. Воробей И.Е. Колымская археологическая экспедиция 1946 г. // Магадан: годы, события, люди. – Магадан: Мэрия г. Магадана, 1999а. С. 7-8.
13. Воробей И.Е. О находках палеолита на Омолоне // Исследования по археологии Севера Дальнего Востока. – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1999б. С. 4 – 15.
14. Воробей И.Е. Оригинальные орудийные классы в комплексе стоянки Нижний Коаргычан I // Геология, география, биологическое разнообразие и ресурсы Северо-Востока России: Материалы Дальневосточной региональной конференции, посвящённой памяти А. П. Васьковского и в честь его 100-летия (Магадан, 22-24 ноября 2011 г.). - Магадан: СВНЦ ДВО РАН, 2011. С. 224-225.
15. Воробей И.Е. Предварительные результаты археологических рекогносцировок 2010 г. в береговой и континентальной зонах Северо-Эвенского района Магаданской области // Геология, география, биологическое разнообразие и ресурсы Северо-Востока России: Материалы Дальневосточной региональной конференции, посвящённой памяти А. П. Васьковского и в честь его 100-летия (Магадан, 22-24 ноября 2011 г.). - Магадан: СВНЦ ДВО РАН, 2011. - С. 225-226.
16. Воробей И.Е. Находки вероятных палеолитических артефактов на п-ове Вархаламский // VII Диковские чтения: Материалы научно-практической конференции, посвященной 80- летию промышленного освоения Колымы и 100-летию открытия морского торгового пути в Восточную. - Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2012. С. 104-109.
17. Воскресенский С.С. Геоморфология Сибири. – М. 1962.
18. Геология СССР. Северо-Восток СССР. Геологическое описание. Том XXX. Книга 2. Ред. И. Е. Драбкин. – М.: Недра, 1970. 536 с.
19. Гусев С.В., Макаров И.В. «Археологические исследования (разведки) по проектируемой трассе автодороги «Эгвекино́т – Валуни́стый –

- Комсомольский» («Участок Валунистый» - 447 км автомобильной дороги «Билибино – Комсомольский») в Иультинском, Анадырском, Билибинском и Чаунском районах Чукотского автономного округа в июле – августе 2005 г.». М. 2006. Архив Института археологии РАН.
20. Гусев С.В., Макаров И.В. Археологические исследования Берингийской экспедиции на Центральной Чукотке // IV Диковские чтения: материалы научно-практической конференции посвященной 50-летию Магаданской области. – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2006. – 247 с. (С. 73-77).
21. Гурвич И.С. Этнографическая экспедиция в Нижне-Колымский и Средне-Колымский районы Якутской АССР // Советская этнография. 1952. № 3.
22. Гурвич И.С. Этнографическая деятельность М. Г. Левина на Охотском побережье в 1930-1932 гг.: (К вопросу о методике ранних советских полевых исследований) // Очерки истории русской этнографии, фольклористики и антропологии. – М., 1968. Вып. 4. С. 110 – 121.
23. Гурвич И.С. Этническая история северо-востока Сибири // Труды Института этнографии. Новая серия. М., 1966. Т.89.
24. Гурвич И.С. Юкагиры // Этническая история народов Севера. М., 1982.
25. Гурвич И.С. Чуванцы // Этнографическое обозрение. 1992. № 5.
26. Диков Н.Н. Исследования в зоне затопления Колымской ГЭС // АО-1973. – М.: Наука, 1974. С. 197 – 198.
27. Диков Н.Н. Исследования ранних памятников каменного века в бассейне р. Колымы и на Камчатке // АО-1975. – М.: Наука, 1976а. С. 233.
28. Диков Н.Н. Археологические памятники Камчатки, Чукотки, Верхней Колымы. – М.: Наука, 1977. 391 с.
29. Диков Н.Н. Древние культуры Северо-Восточной Азии. – М.: Наука, 1979а. 352 с.

30. Диков Н.Н. Исследования в бассейне р. Колыма и на Чукотке // АО-1978. – М.: Наука, 1979б. С. 219 – 220.
31. Диков Н.Н. Древняя стоянка Малтан I // Памятники, памятные места истории и культуры Северо-Востока России. - Магадан, 1995. С. 19-22.
32. Диков Н.Н, Дикова Т.М. Исследования на Колыме и Камчатке // АО 1971 г. - М.: Наука. 1972. С. 252.
33. Диков Н.Н, Дикова Т.М. Археологические исследования в зоне затопления водохранилищем Колымской ГЭС в 1971-1973 гг. // Краевед. зап. МОКМ. - Магадан, 1975. Вып. 10. С.63-70.
34. Дикова Т.М. Археологические памятники Магаданской области. - Магадан, 1974. 40 с.
35. Зонов Б. В. Описание бассейна реки Омолон / Б. В. Зонов. – Иркутск : [б. и.], 1931. – 162 с.
36. Инженерная геология СССР, том 4, Дальний Восток. МГУ, 1977 г.
37. Иохельсон В.И. Заметки о населении Якутской области в историко-этнографическом отношении // Живая старина, Выпуск II, 1895. С. 127-161.
38. Иохельсон В.И. К вопросу об исчезнувших народностях Колымского округа // Известия Восточно-Сибирского отдела Русского географического общества. 1897. Т. 28, № 2. – с. 160- 165.
39. Иохельсон В.И. Предварительный отчет об исследованиях инородцев Колымского и Верхоянского округов // Известия ВСОРГО. 1898. – Ч..29. - № 1. – с. 9-52.
40. Иохельсон В.И. По рекам Ясачной и Коркодону. Древний и современный юкагирский быт и письмена // Известия РГО. 1898. Т. 34. Вып. 3.
41. Иохельсон В.И. Образцы материалов по изучению юкагирского языка и фольклора // Известия АН. Сер. VI, IX. 1898. № 2.

42. Иохельсон В.И. Очерк зверопромышленности и торговли мехами в Колымском округе // Труды Як. эксп., снаряженной на ср-ва И.М. Сибирякова. СПб., 1898. Отдел III. Т. X. Ч.3.
43. Иохельсон В.И. Юкагиры и чуванцы: Язык–миф–культуры народов Сибири. Якутск, 1994. Вып. 3.
44. Иохельсон В.И. Материалы по изучению юкагирского языка и фольклора, собранные в Колымском округе. Ч.1. СПб., 1900.
45. Иохельсон В.И. Бродячие роды тундры между реками Индигиркой и Колымой, их этнический состав, наречие, быт, брачные и иные обычаи и взаимодействие различных племенных элементов // Живая старина. 1900. X. Вып. 1-2.
46. Иохельсон В. И. Юкагиры и юкагиризированные тунгусы. Новосибирск: Наука, 2005. 674 с.
47. Иохельсон В.И. Коряки (материальная культура и социальная организация). - СПб.: Наука, 1997. 238 с.
48. Кирьяк М.А. Стоянка Большой Эльгахчан I (бассейн р. Омолон) - аналог палеолитического комплекса VII слоя стоянки Ушки I на Камчатке // Древние памятники Севера Дальнего Востока. - Магадан, 1990. С. 35-52.
49. Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки в связи с юкагирской проблемой.- М.: Наука, 1993. 224 с.
50. Кирьяк М.А. Верхнепалеолитические комплексы Западной Чукотки (долина р. Тытыльваам)// Дни Беринги. - М.: Советский спорт, 2004. – С. 53-63.
51. Кирьяк М.А. Каменный век Чукотки: (новые материалы). Магадан.: Кордис. 2005. – 254 с.
52. Кирьяк М.А. Макаров И.В. Новые археологические находки в районе оз. Эльгыгытгын // Неолит и палеометалл Севера Дальнего Востока. – Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2006. – (С. 8-17).

53. Кистенев С.П. Новые археологические памятники в бассейне Колымы // Новое в археологии Якутии. - Якутск, 1980. С. 74-87.
54. Кистенев С.П. Результаты исследований в зоне затопления Усть-Среднеканской ГЭС (Верхняя Колыма) // Исторический опыт освоения восточных районов России. - Владивосток, 1993. Вып. 1. С. 25-28.
55. Колесов М.И. История Колымского края. Ч. 1: Досоветский период (1642—1917). Якутск, 1991.
56. Крашенинников С.П. Описание земли Камчатки. - М.; Л., 1949. 840 с.
57. Клюкин Н.К. Краткий климатический очерк Крайнего Северо-Востока СССР // Краеведческие записки. - Магадан, 1959. Вып. 2. С. 57-77.
58. Кузьмин Я.В. Радиоуглеродные даты памятников каменного века Северо-Востока Азии (материалы к своду радиоуглеродных данных) // II Диковские чтения: Материалы научно-практической конференции, посв. 70-летию Дальстроя. - Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2002. С. 446-456.
59. Линденау Я.И. Описание народов Сибири (первая половина XVIII века). - Магадан, 1983. 176 с.
60. Макаров И.В. Отчет о работе Северо-Восточной археологической экспедиции в Анадырском и Билибинском районах Чукотского автономного округа в 2014 г. М. 2015. Архив Института археологии РАН.
61. Макаров И.В. Отчет о работе Северо-Восточной археологической экспедиции в Билибинском районе Чукотского автономного округа в 2015 г. М. 2016. Архив Института археологии РАН.
62. Макаров И.В. Отчет о работе Северо-Восточной археологической экспедиции в Билибинском районе Чукотского автономного округа. Археологическое обследование территории месторождения «Песчанка» в 2016 г. М. 2017. Архив Института археологии РАН.

63. Макаров И.В. Технический отчет. «Археологическое обследование территории объекта: «Баимский ГОК на месторождении «Песчанка» в Билибинском районе Чукотского автономного округа. М. 2016.
64. Мочанов Ю.А. Исследование палеолита на Индигирке, Колыме и западном побережье Охотского моря // АО 1971 г. 1972. С. 251.
65. Мочанов Ю.А., Федосеева С.А., Кистенев С.П., Эртюков В.И. Работы Приленской археологической экспедиции (ПАЭ) на Чукотке и в Северном Приохотье // Проблемы археологии и этнографии Сибири и Центральной Азии. - Иркутск, 1980. С. 58-59.
66. Мочанов Ю.А. Древнейшие этапы заселения человеком Северо-Восточной Азии. Новосибирск. 1977.
67. Обручев С.В. Колымско-Индигирский край. Л., 1932.
68. Окладников А.П. Первый неолитический памятник Чукотского полуострова//КСИМК. 1950. Вып. 31. С. 196-198.
69. Окладников А.П. О первоначальном заселении человеком внутренней части Чукотского полуострова//Изв. Всесоюз. геогр. о-ва. 1953. Т. 85, Вып. 4. С. 405-412.
70. Окладников А.П. Древние культуры Северо-Восточной Азии по данным археологических исследований в 1946 г. в Колымском крае // Вестник древней истории. 1947а. N 1. С. 176-182.
71. Окладников А.П. Колымская экспедиция // КСИИМК. 1947б. Т. 21. С. 76.
72. Окладников А.П. История Якутской АССР. М.; - Л., 1955. Т. 1. 432 с.
73. Окладников А.П., Береговая Н.А. Древние поселения Баранова мыса. - Новосибирск: Наука, 1971. 216 с
74. Очерки истории Чукотки с древнейших времен до наших дней. Отв. ред. Н.Н. Диков. Москва, «Наука». 1974. - 456 с.
75. Пармузин Ю.П. Северо - Восток и Камчатка. Очерк природы. М.: Мысль, 1967. 368 с.

76. Питулько В.В. Этапы освоения циркумполярной зоны России в каменном веке: Автореф. дис.... канд.ист.наук.- СПб., 1995.
77. Природа и ресурсы Чукотки. Магадан: СВНЦ ДВО РАН, 1997. 236 с. (Труды НИЦ "Чукотка"; Вып. 5.)
78. Питухин В.М. С треногой и планшетом: Записки топографа. – М.: Мысль, 1979. – 142с.
79. Поляков А.А. По непроторенным тропам. – М.: Мол. гвардия. 1983. – 142 с.
80. Попов Г. Омоки (Колымского округа, Якутской республики) // Северная Азия. 1928. № 2.
81. Прут А.А. Научный отчет по теме: «Археологические исследования (разведки) на территории объекта «Отработка месторождения «Ольча» в Среднеканском районе Магаданской области в 2016 г. М. 2017. Архив Института археологии РАН.
82. Сарычев Г.А. Путешествие флота капитана Сарычева по северо-восточной части Сибири, Ледовитому морю и Восточному океану в продолжении восьми лет при Географической и Астрономической морской экспедиции... капитана Биллингса с 1785 по 1793 год. – М.: Географгиз, 1952.
83. Сафронов Ф.Г. Древний и средневековый Северо-Восток Азии.- Якутск, 1992.
84. Север Дальнего Востока. М.: Наука. 1970. 488 с.
85. Седов Р.В. Реки Колымы (маршруты истории). Хабаровск: «Формат», 2007. — 326 с.
86. Симченко Ю.Б. Некоторые данные о древнем этническом субстрате в составе народов Северной Евразии //Проблемы антропологии и исторической этнографии Азии.- М., 1968.
87. Симченко Ю.Б. Культура охотников на оленей Северной Евразии.- М., 1976.

88. Слободин С.Б. Исследование памятников каменного века в Магаданской области // АО-1986, 1988а. С. 250.
89. Слободин С.Б. Новые неолитические стоянки Верхнего Приколымья (стоянки на озере Хуренджа) // Краевед. зап. МОКМ. - Магадан, 1988б. Вып. 15. С. 127-137.
90. Слободин С.Б. Новые неолитические памятники Верхней Колымы // Проблемы археологии Северной Азии. Чита, 1988в. С. 151-153.
91. Слободин С.Б. Исследование континентальной стоянки Уптар-1 в Северном Приохотье // Древние памятники Севера Дальнего Востока. - Магадан: СВНЦ, 1990. С. 45-52.
92. Слободин С.Б. Стоянка Зима - первый памятник каменного века в Сусуманском районе // Краевед. зап. МОКМ. - Магадан, 1991а. Вып. 17. С. 111-116.
93. Слободин С.Б. Каменный век Верхней Колымы и Континентального Приохотья // Проблемы археологии и этнографии Сибири и Дальнего Востока. - Красноярск, 1991б. Т. 1. С. 15-16.
94. Слободин С.Б. Новые археологические памятники Верхней Колымы и Континентального Приохотья // Археологические исследования на Дальнем Востоке России. - Владивосток: Ин-т истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока СО РАН, 1993. С. 26-36.
95. Слободин С.Б. Ранний голоцен Верхней Колымы // Археология, палеоэкология и этнология Сибири и Дальнего Востока. - Иркутск, 1996а. Ч. 1. С. 58-61.
96. Слободин С.Б. Стоянки каменного века Оханджийского археологического района // Археологические исследования на Севере Дальнего Востока. - Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1996б. С. 77-115.
97. Слободин С.Б. Раннеголоценовые комплексы Верхней Колымы и некоторые аспекты проблемы «Мезолита» Северо-Востока Азии // Поздний палеолит - ранний неолит Восточной Азии и Северной Америки. - Владивосток, 1996в. С. 204-212.

98. Слободин С.Б. Археологические комплексы Охотско-Колымского нагорья //Материалы и исследования по археологии Севера Дальнего Востока. - Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1997. С. 18-67.
- 99.Слободин С.Б. Деятельность Джезуповской экспедиции на Охотском побережье, Колыме и Чукотке в 1900-1902 гг. // Историко-культурные связи между коренным населением Тихоокеанского побережья Северо-Западной Америки и Северо-Восточной Азии. - Владивосток: Ин-т истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока СО РАН, 1998. С. 99-105.
100. Слободин С.Б. Археология Колымы и Континентального Приохотья в позднем плейстоцене и раннем голоцене. - Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1999. 234 с.
101. Слободин С.Б. Археологические памятники долины Верхней Колымы // Исследования по археологии Севера Дальнего Востока. - Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1999. С. 15-38.
102. Слободин С.Б. Верхняя Колыма и Континентальное Приохотье в эпоху неолита и раннего металла. - Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2001. 202 с.
103. Слободин С.Б., Гейбл Т. Первые археологические памятники в Ом-сукчанском районе на Верхней Колыме // Археологические исследования на Севере Дальнего Востока. - Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 1996. С. 66-77.
104. Слободин С.Б., Глушкова О.Ю. Стоянка Хета - первый стратифицированный верхнепалеолитический комплекс на Колыме // Палеоэкология и расселение древнего человека в Северной Азии и Америке. - Красноярск, 1992. С. 225-228.
105. Слободин С.Б., Слободина Н.С. Некоторые проблемы изучения материалов экспедиции Джезупа 1900-1902 гг. на крайнем Северо-Востоке // Историко-культурные связи между коренным населением Тихоокеанского побережья Северо-Западной Америки и Северо-

- Восточной Азии. - Владивосток: Ин-т истории археологии и этнографии народов Дальнего Востока СО РАН, 1998. С. 106-111.
106. Слободин С.Б. Материалы исследований на стоянке Хетагчан (раскоп Б) в Омсукчанском районе Магаданской области // Неолит и палеометалл Севера Дальнего Востока. - Магадан: СВКНИИ ДВО РАН, 2006. С. 34-50.
107. Слободин С.Б. Стоянка Усть-Тенкели (Хрустальная) и ее место в археологии Северо-Востока. // V Диковские чтения: материалы науч.-практ. конф., посвящ. 80-летию Первой Колымской экспедиции, Магадан, 18-20 марта 2008 г. / СВКНИИ ДВО РАН. - Магадан: Кордис, 2008. С 82-85.
108. Слюнин Н. В. Охотско-Камчатский край. - СПб., 1900. Т. 1,2. 861 с.
109. Стариков Г.Ф. Леса Магаданской области. Магадан, 1958.
110. Стариков Г.Ф., Дьяконов П.Н. Леса Чукотки. Магадан, 1955.
111. Тильман С.М. Тектоническое строение Приколымья // Материалы по геологии и полезным ископаемым Северо - Востока СССР, вып. 3. Магадан, 1958.
112. Текки Одулок. На Крайнем Севере: Юкагир-одулы Север. М., 1933.
113. Туголуков В.А. Поездка к чуванцам // Полевые исследования Института этнографии 1974. М., 1975.
114. Туголуков В.А. Кто вы, юкагиры?- М., 1979.
115. Туголуков В.А. Этнические корни тунгусов //Этногенез народов Севера.- М., 1980.
116. Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура Северо-Восточной Азии. Новосибирск, «Наука». 1980. – 224 с.

8. СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

1.	Обзорная карта-схема месторасположения трассы “ВЛ 220 кВ Омсукчан - ПП - Песчанка”.
2.	Карта-схема района работ Северо-Восточной археологической экспедиции на участке проектируемой “ВЛ 220 кВ Омсукчан - ПП - Песчанка”.
3.	Спутниковый снимок района расположения проектируемой “ВЛ 220 кВ Омсукчан - ПП - Песчанка”.
4.	Карта-схема археологических памятников Магаданской области и Чукотского автономного округа.
5.	Карта-схема стартового участка проектируемой трассы «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка».
6.	Вид с юго-востока на долину руч. Индустриальный, действующую ПС «Омсукчан» и участок проектируемой РП «Омсукчан».
7.	Спутниковый снимок стартового участка проектируемой трассы «ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка»
8.	Вид с юго-запада на долину руч. Индустриальный на участке размещения РП «Омсукчан» и начало трассы ВЛ 220 кВ.
9.	Вид с юга на правый борт долины руч.Индустриальный на стартовом участке проектируемой трассы ВЛ 220 кВ.
10.	Вид с востока на участок перехода проектируемой трассы ВЛ 220 кВ через автодорогу Омсукчан - Индустриальный.
11.	Типичный бореальный ландшафт на стартовом участке трассы ВЛ 220 кВ в долине руч.Индустриальный.
12.	Буровая разведочная скважина на стартовом участке проектируемой трассы ВЛ 220 кВ в долине руч. Индустриальный.
13.	Вид с юга на стартовый участок ВЛ 220 кВ и площадку РП «Омсукчан».
14.	Вид с севера на правый борт долины руч. Индустриальный и буровую разведочную скважину на участке подключения ВЛ.
15.	Вид с северо-востока на противоположную траншею в районе подключения ВЛ 220 кВ к РП «Омсукчан»
16.	Спутниковый снимок участка Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 проектируемой трассы "ВЛ 220 кВ Омсукчан- ПП - Песчанка" в Омсукчанском районе Магаданской области.
17.	Карта-схема начального участка проектируемой трассы "ВЛ 220 кВ Омсукчан- ПП Песчанка" в Омсукчанском районе Магаданской области.
18.	Отсыпка строящейся автотрассы Магадан-Анадырь на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 ВЛ Омсукчан-Песчанка. Вид с юга.
19.	Кочкарниково-кустарничковая растительность на заболоченном склоне на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 трассы ВЛ. Вид с юга.
20.	Насыпь строящейся автотрассы Магадан-Анадырь на заболоченном участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 трассы ВЛ. Вид с юга.
21.	Техногенное обнажение коренных пород склона на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 трассы ВЛ. Вид с юга.
22.	Правый берег р. Омчикчан на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
23.	Строящаяся автотрасса Магадан-Анадырь по правому берегу р. Омчикчан, подрезавшая склон на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.

24.	Типичный ландшафт низины с осоково-пушицевыми болотами на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 трассы ВЛ. Вид с востока.
25.	Осоково-пушицевое болото на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 трассы ВЛ вдоль строящейся автотрассы Магадан-Анадырь. Вид с запада.
26.	Заболоченная пойма и русло в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 через ручей-левый приток р. Омчикчан. Вид с юго-востока.
27.	Сухой участок ягельника на фоне заболоченной низменности с отдельно стоящими лиственницами на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
28.	Русло и левый берег р. Омчикчан на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
29.	Участок растаявшей наледи в русле р. Омчикчан на участке Уг.т. № 5-Уг.т. № 9 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
30.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 1.
31.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 1
32.	Характер рыхлых отложений шурфа № 1.
33.	Рекультивация шурфа № 1.
34.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11.
35.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11.
36.	Общий вид с севера, с перевала Солнечный, на долину р. Сугой. Участок трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 проходит по левому борту долины, по курумниковым и заболоченным склонам вдоль строящейся автотрассы Магадан-Анадырь.
37.	Русло и берега р. Сугой на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ. Вид с юга.
38.	Русло и берега р. Сугой на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ. Вид с юга.
39.	Русло и характер берегов руч. Начальный в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11. Вид с востока.
40.	Русло и характер берегов руч. Начальный в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11. Вид с запада.
41.	Отсыпка полотна автотрассы Магадан-Анадырь на участке г.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ. На заднем плане-перевал Солнечный, справа-протока р. Сугой.
42.	Типичный ландшафт заболоченных склонов с кочкарником и лиственничным редкостоем на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ.
43.	Техногенный разрез, показывающий типичную стратиграфию склоновых отложений на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ.
44.	Типичная стратиграфия склоновых отложений в техногенном обнажении склона, подрезанного при строительстве автодороги Магадан-Анадырь. Вид с юго-востока.
45.	Протока р. Сугой и пойменный лес на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ. Вид с юга.
46.	Протока р. Сугой и пойменный лес на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ. Вид с юга.
47.	Протока р. Сугой на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ. Вид с запада.
48.	Отсыпка полотна строящейся автотрассы Магадан-Анадырь и типичный горно-таежный ландшафт на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ. Вид с севера.
49.	Курумниковые россыпи на склонах и техногенный срез почвенного слоя на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
50.	Протока р. Сугой на участке Уг.т. № 9-Уг.т. № 11 трассы ВЛ.
51.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 2.
52.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 2.
53.	Характер рыхлых отложений шурфа № 2.

54.	Рекультивация шурфа № 2.
55.	Вид с запада на место закладки шурфа № 3.
56.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 3.
57.	Характер рыхлых отложений шурфа № 3.
58.	Рекультивация шурфа № 3.
59.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан - ПП - Песчанка на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12.
60.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12.
61.	Склоны с курумниковыми россыпями и зарослями кедрового стланика - типичный ландшафт на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12 трассы ВЛ.
62.	Русло и берега ручья-левого притока р. Сугой в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12.
63.	Русло и берега ручья-левого притока р. Сугой в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12. Вид с запада.
64.	Заболоченная долина распадка перед перевалом Солнечный на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
65.	Заболоченная долина распадка перед перевалом Солнечный на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12 трассы ВЛ. Вид с востока.
66.	Переход через перевал Солнечный.
67.	Вид с юго-запада, с перевала Солнечный, на долину р. Сугой и участок Уг.т. № 11-Уг.т. № 12 трассы ВЛ.
68.	Смешанный лес на склоне в распадке руч. Дремучий на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12 трассы ВЛ.
69.	Смешанный лес на склоне в распадке руч. Дремучий на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12 трассы ВЛ.
70.	Русло и берега руч. Дремучий в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12. Вид с востока.
71.	Русло и берега руч. Дремучий в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 11-Уг.т. № 12. Вид с запада.
72.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 4.
73.	Характер рыхлых отложений зачистки № 4.
74.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 12-Уг.т. № 15.
75.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 12-Уг.т. № 15.
76.	Типичный заболоченный ландшафт обширной мари по левому борту долины р. Сугой на участке Уг.т. № 12-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с севера. На заднем плане- перевал Солнечный.
77.	Типичный заболоченный ландшафт обширной мари по левому борту долины р. Сугой на участке Уг.т. № 12-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
78.	Лиственничник с мохово-кустарничковым подлеском на склоне левого борта р. Сугой на участке Уг.т. № 12-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с востока.
79.	Марь с кустарником и осоково-пушицевой растительностью по левому борту долины р. Сугой на участке Уг.т. № 12-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с востока.
80.	Марь с кустарником, осоково-пушицевой растительностью и отдельными лиственницами по левому борту долины р. Сугой на участке Уг.т. № 12-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
81.	Марь с кустарником, осоково-пушицевой растительностью и отдельными лиственницами по левому борту долины р. Сугой на участке Уг.т. № 12-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.

82.	Марь с кустарником, осоково-пушицевой растительностью и отдельными лиственницами по левому борту долины р. Сугой на участке Уг.т. № 12-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
83.	Марь с кустарником, осоково-пушицевой растительностью и отдельными лиственницами по левому борту долины р. Сугой на участке Уг.т. № 12-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
84.	Русло и берега р. Октябрина в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 13-Уг.т. № 15. Вид с запада.
85.	Типичный ландшафт с кочкарниково-кустарниковой растительностью и угнетенными лиственницами в долине р. Октябрина. Вид с востока.
86.	Протока р. Октябрина в районе пос. Октябрина. Вид с запада.
87.	Пойменный лес по берегам р. Октябрина в районе пос. Октябрина. Вид с запада.
88.	Поселок Октябрина. Вид с востока.
89.	Пойменный лес на участке Уг.т. № 13-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с востока.
90.	Пойменный лес на участке Уг.т. № 13-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с юга.
91.	Типичный пойменный ландшафт на участке Уг.т. № 13-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с юга.
92.	Пойменный лес на участке Уг.т. № 13-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с юга.
93.	Лиственничный сухостой в пойме на участке Уг.т. № 13-Уг.т. № 15 трассы ВЛ. Вид с юга.
94.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 5.
95.	Характер рыхлых отложений зачистки № 5.
96.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 6.
97.	Характер рыхлых отложений зачистки № 6.
98.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 15-Уг.т. № 18.
99.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-Песчанка на участке Уг.т. № 15-Уг.т. № 18.
100.	Типичный ландшафт заболоченных склонов левого борта долины р. Сугой на участке Уг.т. № 15-Уг.т. № 16 трассы ВЛ. Вид с востока.
101.	Типичный ландшафт заболоченных склонов левого борта долины р. Сугой на участке Уг.т. № 16-Уг.т. № 17 трассы ВЛ. Вид с севера.
102.	Заболоченный левый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 16-Уг.т. № 17 трассы ВЛ. Вид с севера.
103.	Заболоченный левый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 16-Уг.т. № 17 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
104.	Заболоченный левый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 16-Уг.т. № 17 трассы ВЛ. Вид с севера.
105.	Заболоченный левый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 16-Уг.т. № 17 трассы ВЛ. Вид с севера.
106.	Лес в пойме р. Сугой на участке Уг.т. № 16-Уг.т. № 17 трассы ВЛ. Вид с юга.
107.	Протока р. Сугой на участке Уг.т. № 16-Уг.т. № 17 трассы ВЛ. Вид с юга.
108.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 21.
109.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 21 и месторасположения зачисток рыхлых отложений № 7-8.
110.	Пойменный лес по левому берегу р. Сугой на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18 трассы ВЛ. Вид с юга.
111.	Пойменный лес по левому берегу р. Сугой на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18 трассы ВЛ. Вид с юга.
112.	Левый берег р. Сугой в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18.

	Вид с востока.
113.	Левый берег и русло р. Сугой в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18. Вид с юга.
114.	Русло р. Сугой в районе перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18. Вид с юга.
115.	Приустьевой участок р. Бургали при ее впадении в р. Сугой. Вид с запада.
116.	Протоки р. Сугой в месте перехоа трассы ВЛ на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18. Вид с юга.
117.	Протоки р. Сугой в месте перехоа трассы ВЛ на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18. Вид с севера.
118.	Протока и правый берег р. Сугой в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18. Вид с запада.
119.	Протока и правый берег р. Сугой в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18. Вид с юга.
120.	Пойменный лес по правому берегу р. Сугой в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18. Вид с юга.
121.	Пойменный лес по правому берегу р. Сугой в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 17-Уг.т. № 18. Вид с юга.
122.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 7.
123.	Характер рыхлых отложений зачистки № 7.
124.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 8.
125.	Характер рыхлых отложений зачистки № 8.
126.	Правый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 18-Уг.т. № 19 трассы ВЛ. Вид с севера.
127.	Правый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 19-Уг.т. № 20 трассы ВЛ. Вид с севера.
128.	Русло и берега ручья-правого притока р. Сугой на участке Уг.т. № 19-Уг.т. № 20 трассы ВЛ. Вид с запада.
129.	Заболоченный склон правого борта долины р. Сугой на участке Уг.т. № 19-Уг.т. № 20 трассы ВЛ. Вид с северо-запада.
130.	Правый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 19-Уг.т. № 20 трассы ВЛ. Вид с севера.
131.	Правый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 19-Уг.т. № 20 трассы ВЛ. Вид с севера.
132.	Русло и берега руч. Стрелка в месте перехода трассы ВЛ на участке уг19-Уг.т. № 20.
133.	Правый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 19-Уг.т. № 20 трассы ВЛ. Вид с севера.
134.	Правый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 19-Уг.т. № 20 трассы ВЛ. Вид с севера.
135.	Правый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 19-Уг.т. № 20 трассы ВЛ. Вид с севера.
136.	Правый борт долины р. Сугой на участке Уг.т. № 20-Уг.т. № 21 трассы ВЛ. Вид с севера.
137.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 21-22-руч. Веселый.
138.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 20-Уг.т. № 27.
139.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 21-Уг.т. № 22 трассы ВЛ. Вид с севера.
140.	Угнетенный лиственный лес по заболоченному левому борту долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 21-Уг.т. № 22 трассы ВЛ. Вид с востока.

141.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 21-Уг.т. № 22 трассы ВЛ. На заднем плане - первая надпойменная терраса. Вид с севера.
142.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 21-Уг.т. № 22 трассы ВЛ. На заднем плане - первая надпойменная терраса. Вид с северо-востока.
143.	Русло и берега руч. Чебак в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 21-Уг.т. № 22. Вид с юга.
144.	Русло и берега ручья-левого притока р. Дяпкачан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 21-Уг.т. № 22.
145.	Древесно-кустарниковая растительность в пойме р. Энкимчан на участке Уг.т. № 22-Уг.т. № 23 трассы ВЛ. Вид с севера.
146.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 22-Уг.т. № 23 трассы ВЛ. Вид с севера.
147.	Русло и берега р. Энкимчан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 22-Уг.т. № 23. Вид с юга.
148.	Русло и берега руч. Веселый в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 22-Уг.т. № 23. Вид с юга.
149.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 9.
150.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 9.
151.	Характер рыхлых отложений шурфа № 9.
152.	Рекультивация шурфа № 9.
153.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 10.
154.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 10.
155.	Характер рыхлых отложений шурфа № 10.
156.	Рекультивация шурфа № 10.
157.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 11.
158.	Характер рыхлых отложений зачистки № 11.
159.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 12.
160.	Характер рыхлых отложений зачистки № 12.
161.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке руч. Веселый-Уг.т. № 21-24.
162.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-Песчанка на участке Уг.т. № 21-Уг.т. № 23.
163.	Лиственный лес с густым травянисто-кустарниковым подлеском на участке Уг.т. № 21-Уг.т. № 23 трассы ВЛ. Вид с севера.
164.	Лиственный лес с кустарниковым подлеском на участке Уг.т. № 21-Уг.т. № 23 трассы ВЛ. Вид с севера.
165.	Русло и берега руч. Встречный в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 21-Уг.т. № 23. Вид с севера.
166.	Русло и берега руч. Неожиданный в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 23-Уг.т. № 24. Вид с севера.
167.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 22-Уг.т. № 23 трассы ВЛ. Вид с севера.
168.	Заболоченный склон левого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 23-Уг.т. № 24 трассы ВЛ. Вид с востока.
169.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 13.
170.	Характер рыхлых отложений зачистки № 13.
171.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 14.
172.	Характер рыхлых отложений зачистки № 14.
173.	Общий вид с востока на место закладки шурфа № 15.
174.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 15.
175.	Характер рыхлых отложений шурфа № 15.

176.	Рекультивация шурфа № 15.
177.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 16.
178.	Характер рыхлых отложений зачистки № 16.
179.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 17.
180.	Характер рыхлых отложений зачистки № 17.
181.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 24-Уг.т. № 25.
182.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 23-Уг.т. № 27.
183.	Русло и берега ручья-левого притока р. Дяпкочан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 24-Уг.т. № 25. Вид с севера.
184.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Дяпкочан на участке Уг.т. № 24-Уг.т. № 25. Вид с запада.
185.	Участки сгоревшего леса на склоне левого борта долины р. Дяпкочан на участке Уг.т. № 24-Уг.т. № 25 трассы ВЛ.
186.	Заболоченный склон левого борта долины р. Дяпкочан на участке Уг.т. № 24-Уг.т. № 25 трассы ВЛ. Вид с востока.
187.	Заболоченный склон левого борта долины р. Дяпкочан на участке Уг.т. № 24-Уг.т. № 25 трассы ВЛ. Вид с востока.
188.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Дяпкочан на участке Уг.т. № 24-Уг.т. № 25 трассы ВЛ. Вид с востока.
189.	Русло и берега ручья- левого притока р. Дяпкочан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 25-Уг.т. № 27. Вид с севера.
190.	Русло и берега ручья- левого притока р. Дяпкочан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 25-Уг.т. № 27. Вид с севера.
191.	Общий вид с востока на место закладки шурфа № 18.
192.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 18.
193.	Характер рыхлых отложений шурфа № 18.
194.	Рекультивация шурфа № 18.
195.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 25-Уг.т. № 28.
196.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 25-Уг.т. № 28.
197.	Левый берег, подмытый протокой р. Дяпкочан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 26-Уг.т. № 27. Вид с северо-востока.
198.	Вид с юга на русло и левый берег р. Дяпкочан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 26-Уг.т. № 27.
199.	Протока р. Дяпкочан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 26-Уг.т. № 27. Вид с востока.
200.	Вид с востока на русло и долину р. Дяпкочан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 26-Уг.т. № 27.
201.	Общий вид с востока на место закладки шурфа № 19.
202.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 19.
203.	Характер рыхлых отложений шурфа № 19.
204.	Рекультивация шурфа № 19.
205.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 20.
206.	Характер рыхлых отложений зачистки № 20.
207.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 27-Уг.т. № 32.
208.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 27-Уг.т. № 32.

209.	Пойменный лес правого берега р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 29-Уг.т. № 32 трассы ВЛ. Вид с запада.
210.	Переход крутого склона сопки с курумниковыми осыпями в заболоченный склон - типичный ландшафт правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 27-Уг.т. № 31 трассы ВЛ. Вид с юга.
211.	Русло и берега ручья-правого притока р. Дяпкачан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 27-Уг.т. № 28. Вид с севера.
212.	Типичный ландшафт правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 27-Уг.т. № 28 трассы ВЛ. Вид с востока.
213.	Заболоченный склон правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 27-Уг.т. № 28 трассы ВЛ. Вид с запада.
214.	Лиственный лес с кустарниковым подлеском на участке Уг.т. № 27-Уг.т. № 28 трассы ВЛ. Вид с запада.
215.	Типичный ландшафт правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 27-Уг.т. № 28 трассы ВЛ. Вид с запада.
216.	Русло ручья-правого притока р. Дяпкачан, протекающего по заболоченному склону правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 27-Уг.т. № 28, в месте перехода трассы ВЛ. Вид с севера.
217.	Типичный ландшафт заболоченного правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 28-Уг.т. № 29 трассы ВЛ. Вид с запада.
218.	Лиственный сухостой на склоне правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 28-Уг.т. № 29 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
219.	Лиственный лес на заболоченном склоне правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 29-Уг.т. № 30 трассы ВЛ. Вид с запада.
220.	Типичный ландшафт правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 29-Уг.т. № 31 трассы ВЛ. Вид с востока.
221.	Лиственный лес с кустарниковым подлеском на участке Уг.т. № 29-Уг.т. № 31 трассы ВЛ. Вид с запада.
222.	Заболоченный склон правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 30-Уг.т. № 31 трассы ВЛ. Вид с запада.
223.	Русло ручья-правого притока р. Дяпкачан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 30-Уг.т. № 31. Вид с северо-востока.
224.	Типичный ландшафт правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 30-Уг.т. № 31 трассы ВЛ. Вид с востока.
225.	Кочкарниковая марь на склоне правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 30-Уг.т. № 31. Вид с запада.
226.	Реликт первой надпойменной террасы в приустьевой части ручья- правого притока р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 30-Уг.т. № 31. Вид с запада.
227.	Редкостойный лиственный лес с кустарниковым подлеском на участке Уг.т. № 30-Уг.т. № 31 трассы ВЛ. Вид с запада.
228.	Вид с запада на долину р. Дяпкачан, участок Уг.т. № 30-Уг.т. № 31 трассы ВЛ.
229.	Русло и берега ручья- правого притока р. Дяпкачан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 30-Уг.т. № 31. Вид с северо-востока.
230.	Вид с северо-востока на долину р. Дяпкачан; участок Уг.т. № 30-Уг.т. № 31 трассы ВЛ.
231.	Общий вид с востока на место закладки шурфа № 21.
232.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 21.
233.	Характер рыхлых отложений шурфа № 21.
234.	Рекультивация шурфа № 21.
235.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 32-Уг.т. № 35.

236.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 32-Уг.т. № 35.
237.	Вид с востока на долину р. Дяпкачан; участок Уг.т. № 32-Уг.т. № 35.
238.	Типичный ландшафт правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 32-Уг.т. № 35 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
239.	Курумниковые осыпи на крутых склонах сопки по правому долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 32-Уг.т. № 35 трассы ВЛ. Вид с юга.
240.	Типичный ландшафт правого борта долины р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 32-Уг.т. № 35 трассы ВЛ. Вид с юга.
241.	Вид с запада на долину р. Дяпкачан; участок Уг.т. № 32-Уг.т. № 35 трассы ВЛ.
242.	Протока р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 32-Уг.т. № 35 трассы ВЛ. Вид с запада.
243.	Распадок ручья-правого притока р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 32-Уг.т. № 35 трассы ВЛ. Вид с востока.
244.	Русло и берега ручья-правого притока р. Дяпкачан на участке Уг.т. № 32-Уг.т. № 35 трассы ВЛ. Вид с востока.
245.	Лиственный лес с кустарниковым подлеском на склонах сопки на участке Уг.т. № 33-Уг.т. № 35 трассы ВЛ. Вид с юга.
246.	Верховья ручья-правого притока р. Дяпкачан в верховом болоте на участке Уг.т. № 33-Уг.т. № 35 трассы ВЛ. Вид с юга.
247.	Лиственный лес с мохово-кустарниковым подлеском на склонах сопки на участке Уг.т. № 33-Уг.т. № 35 трассы ВЛ. Вид с востока.
248.	Лиственный лес с кустарниковым подлеском на склонах сопки на участке Уг.т. № 33-Уг.т. № 35 трассы ВЛ. Вид с юга.
249.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 35-Уг.т. № 38.
250.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 35-Уг.т. № 38.
251.	Типичный горно-таежный ландшафт на склонах сопки на участке Уг.т. № 35-Уг.т. № 36 трассы ВЛ. Вид с востока.
252.	Типичный горно-таежный ландшафт на склонах сопки на участке Уг.т. № 35-Уг.т. № 36 трассы ВЛ. Вид с юга.
253.	Типичный горно-таежный ландшафт на склонах сопки на участке Уг.т. № 35-Уг.т. № 37 трассы ВЛ. Вид с запада.
254.	Верховые заболоченные участки с кочкарником на участке Уг.т. № 35-Уг.т. № 37 трассы ВЛ. Вид с юга.
255.	Типичный тундрово-таежный ландшафт, заболоченная кочкарниковая тундра на водоразделе рр. Дяпкачан и Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 36-Уг.т. № 37 трассы ВЛ. Вид с севера.
256.	Типичный тундрово-таежный ландшафт на водоразделе рр. Дяпкачан и Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 36-Уг.т. № 37 трассы ВЛ. Вид с юга.
257.	Заболоченная кочкарниковая тундра на водоразделе рр. Дяпкачан и Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 36-Уг.т. № 37 трассы ВЛ. Вид с севера.
258.	Заболоченная кочкарниковая тундра на водоразделе рр. Дяпкачан и Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 36-Уг.т. № 37 трассы ВЛ. Вид с юга.
259.	Заболоченная кочкарниковая тундра на водоразделе рр. Дяпкачан и Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 36-Уг.т. № 37 трассы ВЛ. Вид с юга.
260.	Заболоченная кочкарниковая тундра на водоразделе рр. Дяпкачан и Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 37-Уг.т. № 38 трассы ВЛ. Вид с юга.
261.	Русло и берега ручья-левого притока руч. Болотный в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 37-Уг.т. № 38. Вид с севера.
262.	Лиственное редколесье на склоне правого борта распадка ручья-левого притока

	руч. Болотный на участке Уг.т. № 37-Уг.т. № 38 трассы ВЛ. Вид с севера.
263.	Вид с юга на долину руч. Болотный в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 37-Уг.т. № 38.
264.	Лиственный лес на склоне правого борта распадка ручья-левого притока руч. Болотный на участке Уг.т. № 374-Уг.т. № 38 трассы ВЛ. Вид с севера.
265.	Общий вид с севера на место закладки шурфа № 22.
266.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 22.
267.	Характер рыхлых отложений шурфа № 22.
268.	Рекультивация шурфа № 22.
269.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 38 - Уг.т. № 40 и местоположение поздненеолитической стоянки Хетагчан.
270.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 38 - Уг.т. № 40 и местоположение поздненеолитической стоянки Хетагчан.
271.	Русло и берега руч. Болотный в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 38-Уг.т. № 39. Вид с запада.
272.	Вид с юга на террасу со стоянкой Хетагчан.
273.	Вид с запада на стоянку Хетагчан.
274.	Вид с востока на стоянку Хетагчан, на заднем плане-долина руч. Болотный.
275.	Стоянка Хетагчан. Скопление отщепов на раздернованном участке.
276.	Стоянка Хетагчан. Скопление отщепов на раздернованном участке.
277.	Вид с запада на стоянку Хетагчан, на заднем плане-долина руч. Болотный.
278.	Технологическая траншея, нарушившая культурный слой стоянки Хетагчан. Вид с запада.
279.	Техногенные нарушения почвенного слоя на северном участке стоянки Хетагчан. Вид с севера.
280.	Техногенные нарушения почвенного слоя на северном участке стоянки Хетагчан. Вид с запада.
281.	Подъемный археологический материал стоянки Хетагчан.
282.	Горно-таежный ландшафт на участке Уг.т. № 39-Уг.т. № 40 трассы ВЛ. Вид с запада.
283.	Лиственный редколесье с кочкарником на заболоченном склоне левого борта долины р. Лев. Хетагчан на участке Уг.т. № 39-Уг.т. № 40 трассы ВЛ. Вид с запада.
284.	Кочкарниковая марь на склоне левого борта долины р. Лев. Хетагчан на участке Уг.т. № 39-Уг.т. № 40 трассы ВЛ. Вид с востока.
285.	Кочкарниковая марь на склоне левого борта долины р. Лев. Хетагчан на участке Уг.т. № 39-Уг.т. № 40 трассы ВЛ. Вид с запада.
286.	Кочкарниковая марь на склоне левого борта долины р. Лев. Хетагчан на участке Уг.т. № 39-Уг.т. № 40 трассы ВЛ. Вид с запада.
287.	Вид с запада на долину р. Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 39-Уг.т. № 40 трассы ВЛ.
288.	Ландшафт левого борта долины р. Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 39-Уг.т. № 40 трассы ВЛ. Вид с запада.
289.	Общий вид с востока на место закладки шурфа № 23.
290.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 23.
291.	Характер рыхлых отложений шурфа № 23.
292.	Рекультивация шурфа № 23.
293.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 40-Уг.т. № 42.
294.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 40-Уг.т. № 42 и месторасположения разведочных шурфов № 24-28.
295.	Склон левого борта долины р. Лев. Хетагчан на участке Уг.т. № 40-Уг.т. № 41 трассы ВЛ. Вид с северо-запада.
296.	Склон левого борта долины р. Лев. Хетагчан на участке Уг.т. № 40-Уг.т. № 41 трассы

	ВЛ. Вид с запада.
297.	Русло и берега ручья- левого притока р. Лев. Хетагчан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 40-Уг.т. № 41. Вид с севера.
298.	Русло и берега ручья- левого притока р. Лев. Хетагчан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 40-Уг.т. № 41. Вид с севера.
299.	Левый борт и долина р. Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 40-Уг.т. № 41. Вид с востока.
300.	Левый борт и долина р. Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 40-Уг.т. № 42. Вид с востока.
301.	Левый борт и долина р. Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 40-Уг.т. № 42. Вид с запада.
302.	Левый борт и долина р. Лев. Хетагчан; участок Уг.т. № 40-Уг.т. № 42. Вид с запада.
303.	Русло и берега р. Лев. Хетагчан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 40-Уг.т. № 41. Вид с севера.
304.	Долина р. Хивундя выше устья р. Лев. Хетагчан. Участок Уг.т. № 41-Уг.т. № 42 трассы ВЛ. Вид с запада.
305.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском полевому борту р. Хивундя. Участок Уг.т. № 41-Уг.т. № 42 трассы ВЛ. Вид с востока.
306.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском полевому борту р. Хивундя. Участок Уг.т. № 41-Уг.т. № 42 трассы ВЛ. Вид с востока
307.	Лиственничное редколесье с кустарниково-травянистым подлеском на сухой высокой пойме левого борта долины р. Хивундя. Участок Уг.т. № 41-Уг.т. № 42 трассы ВЛ. Вид с запада.
308.	Общий вид с востока на место закладки шурфа № 24.
309.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 24.
310.	Характер рыхлых отложений шурфа № 24.
311.	Рекультивация шурфа № 24.
312.	Общий вид с юго-запада на место закладки шурфа № 25.
313.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 25.
314.	Характер рыхлых отложений шурфа № 25.
315.	Рекультивация шурфа № 25.
316.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 26.
317.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 26.
318.	Характер рыхлых отложений шурфа № 26.
319.	Рекультивация шурфа № 26.
320.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 27.
321.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 27.
322.	Характер рыхлых отложений шурфа № 27.
323.	Рекультивация шурфа № 27.
324.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 42-Уг.т. № 45.
325.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 42-Уг.т. № 45 и месторасположения разведочных шурфов № 26-33.
326.	Пойменный лес в высокой пойме по левому борту долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 42-Уг.т. № 43 трассы ВЛ. Вид с запада.
327.	Русло и берега ручья-левого притока р. Хивундя в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 429-Уг.т. № 43. Вид с запада.
328.	Долина р. Хивундя на участке Уг.т. № 42-Уг.т. № 43 трассы ВЛ. Вид с севера.
329.	Долина р. Хивундя на участке Уг.т. № 42-43 трассы ВЛ. Вид с юга.
330.	Первая надпойменная терраса левого борта р. Хивундя на участке Уг.т. № 42-Уг.т. № 43 трассы ВЛ. Вид с запада.
331.	Лиственничное редколесье с мохово-кустарниковым подлеском на участке Уг.т. № 42-Уг.т. № 43 трассы ВЛ. Вид с севера.
332.	Типичный пойменный ландшафт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 43-Уг.т. № 44

	трассы ВЛ. Вид с севера.
333.	Типичный ландшафт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 43-Уг.т. № 44 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
334.	Пойменный лес по левому борту долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 43-Уг.т. № 44 трассы ВЛ. Вид с запада.
335.	Вид с юга на долину р. Хивундя на участке Уг.т. № 44-Уг.т. № 45 трассы ВЛ. На переднем плане-участок автозимника Омсукчан-месторождение Кубака.
336.	Вид с юго-запада на левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 43-Уг.т. № 44 трассы ВЛ. На заднем плане- обследованные надпойменные террасы.
337.	Общий вид с юга на долину р. Хивундя на участке Уг.т. № 43-Уг.т. № 45 трассы ВЛ.
338.	Первая надпойменная эрозионная терраса по левому борту долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 43-Уг.т. № 44 трассы ВЛ. Вид с запада.
339.	Лиственничное редколесье на участке Уг.т. № 43-Уг.т. № 44 трассы ВЛ. Вид с запада.
340.	Вид на долину р. Хивундя с обследованной эрозионной террасы левого борта. Участок Уг.т. № 43-Уг.т. № 44 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
341.	Обследованная гравийно-щебнистая раздернованная поверхность террасы. Участок Уг.т. № 43-Уг.т. № 44 трассы ВЛ. Вид с севера.
342.	Русло ручья-левого притока р. Хивундя в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 43-Уг.т. № 44. Вид с юга.
343.	Высокая пойма левого борта р. Хивундя на участке Уг.т. № 44-Уг.т. № 45 трассы ВЛ. Вид с юга.
344.	Обследованная надпойменная эрозионная терраса левого борта р. Хивундя на участке Уг.т. № 44-45 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
345.	Вид с юга на долину р. Хивундя на участке Уг.т. № 44- 45 трассы ВЛ.
346.	Левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 44-Уг.т. № 45 трассы ВЛ. Вид с запада.
347.	Русло и берега ручья-левого притока р. Хивундя в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 43-Уг.т. № 45. Вид с запада.
348.	Русло и берега ручья-левого притока р. Хивундя в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 43-Уг.т. № 45. Вид с юго-запада.
349.	Пересохшее русло и берега ручья-левого притока р. Хивундя в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 44-Уг.т. № 45. Вид с юго-запада.
350.	Участок автозимника Омсукчан-месторождение Кубака по левому борту долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 44-Уг.т. № 45 трассы ВЛ. Вид с юга.
351.	Типичный горно-таежный ландшафт верхнего течения р. Хивундя; участок Уг.т. № 44-Уг.т. № 45 трассы ВЛ. Вид с юга.
352.	Лиственничное редколесье на участке Уг.т. № 44-Уг.т. № 45 трассы ВЛ. Вид с юга.
353.	Лиственничное редколесье на участке Уг.т. № 44-Уг.т. № 45 трассы ВЛ. Вид с севера.
354.	База дорожного участка на 170-м км автозимника Омсукчан-месторождение Кубака в долине р. Хивундя; участок Уг.т. № 44-Уг.т. № 45 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
355.	Пойменный лиственничный лес в долине р. Хивундя на участке Уг.т. № 44-Уг.т. № 45 трассы ВЛ. Вид с востока.
356.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 28.
357.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 28.
358.	Характер рыхлых отложений шурфа № 28.
359.	Рекультивация шурфа № 28.
360.	Общий вид с востока на место закладки шурфа № 29.
361.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 29.
362.	Характер рыхлых отложений шурфа № 29.
363.	Рекультивация шурфа № 29.
364.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 30.

365.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 30.
366.	Характер рыхлых отложений шурфа № 30.
367.	Рекультивация шурфа № 30.
368.	Общий вид с севера на место закладки шурфа № 31.
369.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 31.
370.	Характер рыхлых отложений шурфа № 31.
371.	Рекультивация шурфа № 31.
372.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 32.
373.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 32.
374.	Характер рыхлых отложений шурфа № 32.
375.	Рекультивация шурфа № 32.
376.	Общий вид с запада на место закладки шурфа № 33.
377.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 33.
378.	Характер рыхлых отложений шурфа № 33.
379.	Рекультивация шурфа № 33.
380.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46.
381.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 и месторасположения разведочных шурфов № 34-35.
382.	Типичный ландшафт долины р. Хивундя в верхнем течении; участок Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с севера.
383.	Террасовидные уступы со слабозадернованной поверхностью, ягельником и редкостойным лиственничным лесом. Левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с севера.
384.	Верховья р. Хивундя, вид на перевал в долину р. Коркодон. Участок Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
385.	Осмотренный террасовидный уступ со слабозадернованной поверхностью. Левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46. Вид с юга.
386.	Осмотренный террасовидный уступ со слабозадернованной поверхностью. Левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46. Вид с севера.
387.	Осмотренный террасовидный уступ со слабозадернованной поверхностью. Левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46. Вид с юга.
388.	Осмотренный мысовидный уступ с раздернованной сложенной курумником поверхностью. Левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с востока.
389.	Осмотренный мысовидный уступ с раздернованной сложенной курумником поверхностью. Левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с востока.
390.	Осмотренная раздернованная гравийно-щебнистая поверхность, типичная для террасовидных уступов левого борта долины в верховьях р. Хивундя. Участок Уг.т. № 45- 46 трассы ВЛ. Вид с юга.
391.	Осмотренный мысовидный уступ с раздернованной гравийно-щебнистой поверхностью. Левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с востока.
392.	Осмотренный террасовидный уступ с раздернованной гравийно-щебнистой поверхностью. Левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с востока.
393.	Горный тундрово-таежный ландшафт левого борта долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с севера.
394.	Осмотренный раздернованный участок на ягельниковой поверхности террасовидного уступа левого борта долины р. Хивундя. Участок Уг.т. № 45-46 трассы ВЛ. Вид с

	востока.
395.	Террасовидный уступ с ягельниковой слабозадернованной поверхностью и курумниковыми осыпями. Левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с юга.
396.	Русло р. Хивундя в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 и осмотренный террасовидный эрозионный уступ левого берега р. Хивундя.
397.	Сложенная курумником, слабозадернованная поверхность осмотренного террасовидного эрозионного уступа левого берега р. Хивундя. Участок Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с запада.
398.	Вид с перевала на верховья и левый борт долины р. Хивундя на участке Уг.т. № 45-Уг.т. № 46. На среднем плане слева- осмотренный мысовидный уступ. Участок Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с севера.
399.	Осмотренная раздернованная поверхность мысовидного уступа в верховьях р. Хивундя. Участок Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с запада.
400.	Ландшафт перевала из долины р. Хивундя в долину р. Коркодон (на заднем плане). Участок Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с юга.
401.	Перевал из долины р. Хивундя в долину р. Коркодон. Участок Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с юга.
402.	Перевал из долины р. Хивундя в долину р. Коркодон. Участок Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с юга.
403.	Перевал из долины р. Хивундя в долину р. Коркодон. Участок Уг.т. № 45-Уг.т. № 46 трассы ВЛ. Вид с севера.
404.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 34.
405.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 34.
406.	Характер рыхлых отложений шурфа № 34.
407.	Рекультивация шурфа № 34.
408.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 35.
409.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 35.
410.	Характер рыхлых отложений шурфа № 35.
411.	Рекультивация шурфа № 35.
412.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 47-Уг.т. № 48.
413.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 47-Уг.т. № 48.
414.	Ландшафт верховий руч. Ветвистого на участке Уг.т. № 47-Уг.т. № 48 трассы ВЛ. Вид с севера.
415.	Горно-тундровый ландшафт на участке Уг.т. № 47-Уг.т. № 48 трассы ВЛ. Вид с востока.
416.	Горно-тундровый ландшафт; сложенный курумником раздернованный склон левого борта руч. Ветвистый. Участок Уг.т. № 47-Уг.т. № 48 трассы ВЛ. Вид с юга.
417.	Верховая марь с лиственничным редколесьем по левому борту руч. Ветвистый на участке Уг.т. № 47-Уг.т. № 48 трассы ВЛ. Вид с юга.
418.	Типичный горно-таежный ландшафт оп левому борту руч. Ветвистый на участке Уг.т. № 47-Уг.т. № 48 трассы ВЛ. Вид с юга.
419.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском на участке Уг.т. № 47-Уг.т. № 48 трассы ВЛ. Вид с востока.
420.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 51.
421.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 51 и месторасположения разведочных шурфов № 36-43.
422.	Горно-тундровый ландшафт левого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-

	Уг.т. № 495 трассы ВЛ. Вид с востока.
423.	Горно-тундровый ландшафт левого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
424.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с юга.
425.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском на сложенном курумником склоне левого борта долины р. Коркодон. Участок Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с востока.
426.	Постройки дорожно-ремонтного пункта на 185 км автозимника Омсукчан-месторождение Кубака. Левый борт долины р. Коркодон, участок Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с запада.
427.	Кочкарниковая марь с угнетенными лиственницами по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с востока.
428.	Типичный ландшафт юго-восточной части Верхнекоркодонской впадины, верховья р. Коркодон.
429.	Слабозадернованный гравийно-щебнистый склон левого борта долины р. Коркодон. Участок Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
430.	Слабозадернованный гравийно-щебнистый склон левого борта долины р. Коркодон. Участок Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с севера.
431.	Слабозадернованный гравийно-щебнистый склон левого борта долины р. Коркодон. Участок Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с востока.
432.	Русло и берега руч. Спрут в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49. Вид с северо-востока.
433.	Кочкарниковая марь по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с востока.
434.	Слабозадернованный гравийно-щебнистый склон левого борта долины р. Коркодон. Участок Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с востока.
435.	Марь по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с юга.
436.	Марь по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с юга.
437.	Типичный ландшафт тундролесья по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с юга.
438.	Заболоченный участок по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с юга.
439.	Заболоченный участок по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с юга.
440.	Кустарничковая тундра на выположенном склоне левого борта долины р. Коркодон. Участок Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с юга.
441.	Кустарничковая тундра на выположенном склоне левого борта долины р. Коркодон. Участок Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с юга.
442.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с запада.
443.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 48-Уг.т. № 49 трассы ВЛ. Вид с северо-запада.
444.	Вид с юга на останец напротив устья р. Левый Коркодон при впадении ее в р. Коркодон.
445.	Вид с востока на долину р. Лев. Коркодон. Участок Уг.т. № 49-Уг.т. № 50 трассы ВЛ.
446.	Высокая пойма при слиянии рр. Лев. Коркодон и Коркодон, сложенная галечно-валунными отложениями и покрытая кустарниковой растительностью. Участок Уг.т. № 49-Уг.т. № 50 трассы ВЛ. Вид с севера.

447.	Вид с останца на слияние рр. Лев. Коркодон (на заднем плане) и Коркодон - участок Уг.т. № 49-Уг.т. № 50 трассы ВЛ. Вид с востока.
448.	Вид с останца на долину р. Коркодон (в верхнее течение). Вид с севера.
449.	Русло и берега р. Лев. Коркодон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 49-Уг.т. № 50. Вид с юга.
450.	Протока р. Лев. Коркодон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 49-Уг.т. № 50. Вид с севера.
451.	Долина р. Коркодон ниже слияния с р. Лев. Коркодон, участок Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с юга.
452.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с юга.
453.	Кочкарниковая марь по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с юга.
454.	Сильно заболоченный труднопроходимый участок по левому борту долины р. Коркодон. Участок Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с севера.
455.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 51. Вид с юго-запада.
456.	Русло и левый берег р. Коркодон. Участок Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с юга.
457.	Русло и левый берег р. Коркодон. Участок Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с востока
458.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с юга.
459.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с юга.
460.	Протока и левый берег р. Коркодон на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с юга.
461.	Протока и левый берег р. Коркодон на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с севера.
462.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с юга.
463.	Протока и левый берег р. Коркодон на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 51 трассы ВЛ. Вид с юга.
464.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с юга.
465.	Русло и берега ручья-левого притока р. Коркодон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 50-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с востока.
466.	Общий вид с северо-запада на место закладки шурфа № 36.
467.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 36.
468.	Характер рыхлых отложений шурфа № 36.
469.	Рекультивация шурфа № 36.
470.	Общий вид с севера на место закладки шурфа № 37.
471.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 37.
472.	Характер рыхлых отложений шурфа № 37.
473.	Рекультивация шурфа № 37.
474.	Общий вид с юго-запада на место закладки шурфа № 38.
475.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 38.
476.	Характер рыхлых отложений шурфа № 38.
477.	Рекультивация шурфа № 38.
478.	Общий вид с северо-востока на место закладки шурфа № 39.
479.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 39.

480.	Характер рыхлых отложений шурфа № 39.
481.	Рекультивация шурфа № 39.
482.	Общий вид с юго-запада на место закладки шурфа № 40.
483.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 40.
484.	Характер рыхлых отложений шурфа № 40.
485.	Рекультивация шурфа № 40.
486.	Общий вид с юго-востока на место закладки шурфа № 41.
487.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 41.
488.	Характер рыхлых отложений шурфа № 41.
489.	Рекультивация шурфа № 41.
490.	Общий вид с юго-запада на место закладки шурфа № 42.
491.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 42.
492.	Характер рыхлых отложений шурфа № 42.
493.	Рекультивация шурфа № 42.
494.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 54.
495.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 54 и месторасположения озведочных шурфов № 42-45.
496.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с юга.
497.	Русло и берега ручья-левого притока р. Коркодон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 52. Вид с востока.
498.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с востока.
499.	Марь, поросшая густым кустарником и угнетенными лиственницами- типичный ландшафт левого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 52. Вид с севера.
500.	Марь с кустарником и Уг.т. угнетенными лиственницами по левому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 528. Вид с юга.
501.	Марь с кустарником и островками лиственниц. Ландшафт Верхнекоркодонской впадины. Участок Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с юга.
502.	Протока р. Коркодон, подмывающая заболоченный берег. Участок Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с юга.
503.	Протока р. Коркодон, подмывающая заболоченный берег. Участок Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с севера.
504.	Кочкарниковая марь на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с юга.
505.	Кочкарниковая марь на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с севера.
506.	Кочкарниковая марь на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с запада.
507.	Типичный ландшафт Верхнекоркодонской впадины на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с юга.
508.	Типичный ландшафт Верхнекоркодонской впадины на участке Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с юга.
509.	Поросшая кустарником марь с островками лиственницы. Участок Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с юга.
510.	Поросшая кустарником марь с островками лиственницы. Участок Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с северо-запада.
511.	Поросшая кустарником марь с островками лиственницы. Участок Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
512.	Поросшая кустарником марь с островками лиственницы. Участок Уг.т. № 51-Уг.т. № 52 трассы ВЛ. Вид с севера.
513.	Поросшая кустарником марь с островками лиственницы. Участок Уг.т. № 51-Уг.т. №

	52 трассы ВЛ. Вид с северо-запада.
514.	Сложенные курумником склоны сопки и кочкарниковая марь. Ландшафт участка Уг.т. № 52-Уг.т. № 53 трассы ВЛ. Вид с востока.
515.	Ландшафт участка Уг.т. № 52-Уг.т. № 53 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
516.	Общий вид с юго-запада на место закладки шурфа № 43.
517.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 43.
518.	Характер рыхлых отложений шурфа № 43.
519.	Рекультивация шурфа № 43.
520.	Кочкарниковая марь по левому берегу р. Коркодон на участке Уг.т. № 49-Уг.т. № 50. Вид с востока.
521.	Кочкарниковая марь по левому берегу р. Коркодон на участке Уг.т. № 49-Уг.т. № 50. Вид с запада.
522.	Русло и берега р. Коркодон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 49-Уг.т. № 50 трассы ВЛ. Вид с запада.
523.	Русло и берега р. Коркодон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 49-Уг.т. № 50 трассы ВЛ. Вид с востока.
524.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 44.
525.	Характер рыхлых отложений зачистки № 44.
526.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 45.
527.	Характер рыхлых отложений зачистки № 45.
528.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 54-Уг.т. № 57.
529.	Марь по правому борту долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 55-Уг.т. № 57 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
530.	Лиственничное редколесье на склоне правого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 55-Уг.т. № 57 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
531.	Ландшафт склона правого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 55-Уг.т. № 57 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
532.	Лиственничный лес с кустарниковым подлеском на склоне правого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 56-Уг.т. № 57 трассы ВЛ. Вид с юга.
533.	Лиственничный лес с кустарниковым подлеском на склоне правого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 56-Уг.т. № 57 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
534.	Лиственничный лес с кустарниковым подлеском на склоне правого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 55-Уг.т. № 57 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
535.	Кустарниковые заросли на склоне правого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 56-Уг.т. № 57 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
536.	Лиственничный лес с кустарниковым подлеском на склоне правого борта долины р. Коркодон на участке Уг.т. № 56-Уг.т. № 57 трассы ВЛ. Вид с юга.
537.	Лиственничный лес с кустарниковым подлеском на склоне левого борта долины р. Ирбычан на участке Уг.т. № 56-Уг.т. № 57 трассы ВЛ. Вид с запада.
538.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 57-Уг.т. № 60.
539.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 54-Уг.т. № 60 и месторасположение шурфов и зачисток рыхлых отложений № 44-48.
540.	Русло и берега р. Ирбычан на участке Уг.т. № 57-Уг.т. № 58 трассы ВЛ. Вид с востока.
541.	Вид с запада на долину р. Ирбычан.
542.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском на склоне левого борта долины р. Ирбычан на участке Уг.т. № 57-Уг.т. № 58 трассы ВЛ. Вид с юга.
543.	Русло и берега ручья-левого притока р. Ирбычан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 57-Уг.т. № 58 трассы ВЛ. Вид с севера.
544.	Русло и берега р. Ирбычан на участке Уг.т. № 58-59 трассы ВЛ. Вид с востока.

545.	Русло и берега руч. Жираф в месте перехода трассы ВЛ в районе точки Уг.т. № 59. Вид с севера.
546.	Русло и берега ручья-левого притока р. Ирбычан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 59-Уг.т. № 60. Вид с севера.
547.	Лиственничный лес с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Ирбычан на участке Уг.т. № 59-Уг.т. № 60 трассы ВЛ. Вид с юга.
548.	Вид с востока на долину р. Ирбычан на участке Уг.т. № 59-Уг.т. № 60 трассы ВЛ.
549.	Пойменный лес по левому борту долины р. Ирбычан на участке Уг.т. № 59-Уг.т. № 60 трассы ВЛ. Вид с востока.
550.	Лиственничный лес на склоне левого борта долины р. Ирбычан на участке Уг.т. № 59-Уг.т. № 60 трассы ВЛ. Вид с севера.
551.	Эрозионная терраса в приустьевой части левого притока р. Ирбычан на участке Уг.т. № 59-Уг.т. № 60 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
552.	Русло и берега р. Ирбычан на участке Уг.т. № 59-Уг.т. № 60 трассы ВЛ. Вид с запада.
553.	Русло и берега р. Ирбычан на участке Уг.т. № 59-Уг.т. № 60 трассы ВЛ. Вид с запада.
554.	Общий вид с востока на место закладки шурфа № 46.
555.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 46.
556.	Характер рыхлых отложений шурфа № 46.
557.	Рекультивация шурфа № 46.
558.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 47.
559.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 47.
560.	Характер рыхлых отложений шурфа № 47.
561.	Рекультивация шурфа № 47.
562.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 48.
563.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 48.
564.	Характер рыхлых отложений шурфа № 48.
565.	Рекультивация шурфа № 48.
566.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 60-Уг.т. № 61.
567.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 60-Уг.т. № 63 и месторасположения разведочных шурфов № 47-51.
568.	Русло и характер берегов р. Ирбычан в среднем течении. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 1 трассы ВЛ. Вид с востока.
569.	Русло и характер берегов р. Ирбычан в среднем течении. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с запада.
570.	Высокая пойма долины р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с юга.
571.	Пойма долины р. Ирбычан в среднем течении. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
572.	Левый борт долины р. Ирбычан на участке Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
573.	Первая надпойменная терраса левого борта долины р. Ирбычан на участке Уг.т. № 61-Уг.т. № 61. Вид с юго-запада.
574.	Первая надпойменная терраса левого борта долины р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с запада.
575.	Вид с запада на долину р. Ирбычан в верхнем течении. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ.
576.	Типичный ландшафт верхнего течения р. Ирбычан. Вид с юго-запада в верховья долины реки . Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ.
577.	Высокая пойма по левому борту долины р. Ирбычан. На заднем плане-первая надпойменная терраса. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с севера.

578.	Эрозионная терраса в приустьевой части ручья-левого притока р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
579.	Вид с юго-запада в верховья долины р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ.
580.	Заболоченный участок на склоне левого борта долины р. Ирбычан на участке Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
581.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском на склоне левого борта долины р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с востока.
582.	Кочкарниковая марь на склоне левого борта долины р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
583.	Приустьевая часть ручья-левого притока р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 60-Уг.т. № 61 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
584.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 49.
585.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 49.
586.	Характер рыхлых отложений шурфа № 49.
587.	Рекультивация шурфа № 49.
588.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 50.
589.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 50.
590.	Характер рыхлых отложений шурфа № 50.
591.	Рекультивация шурфа № 50.
592.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 62-Уг.т. № 63.
593.	Типичный ландшафт долины р. Ирбычан на участке Уг.т. № 61-Уг.т. № 63 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
594.	Кочкарниковая марь на склоне левого борта долины р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 61-Уг.т. № 63 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
595.	Кочкарниковая марь на склоне левого борта долины р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 61-Уг.т. № 57 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
596.	Лиственничное редколесье на склоне левого борта долины р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 61-Уг.т. № 63 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
597.	Русло и характер берегов р. Ирбычан в верхнем течении. Участок Уг.т. № 61-Уг.т. № 63 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
598.	Высокая пойма долины р. Ирбычан в верхнем течении. Участок Уг.т. № 61-Уг.т. № 63 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
599.	Растаявшая наледь в долине р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 62-Уг.т. № 63 трассы ВЛ. Вид с запада.
600.	Эрозионная терраса в приустьевой части ручья-левого притока р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 62-Уг.т. № 63 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
601.	Русло и характер берегов р. Ирбычан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 62-Уг.т. № 63 трассы ВЛ. Вид с востока.
602.	Русло и характер берегов р. Ирбычан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 62-Уг.т. № 63. Вид с запада.
603.	Общий вид с севера на место закладки шурфа № 51.
604.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 51.
605.	Характер рыхлых отложений шурфа № 51.
606.	Рекультивация шурфа № 51.
607.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 65.
608.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-Песчанка на участке Уг.т. № 61-Уг.т. № 67 и месторасположения разведочных шурфов № 51-53.
609.	Типичный ландшафт верховий р. Ирбычан на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 65 трассы

	ВЛ. Вид с юго-запада.
610.	Типичный ландшафт верховий р. Ирбычан на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 65 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
611.	Приустьевой участок ручья-правого притока р. Ирбычан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 64. Вид с северо-востока.
612.	Пойма р. Ирбычан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 64 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
613.	Типичный ландшафт верховий р. Ирбычан на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 65 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
614.	Типичный ландшафт верховий р. Ирбычан на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 65 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
615.	Террасовидный уступ на склоне левого борта долины р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 63-Уг.т. № 64 трассы ВЛ. Вид с востока.
616.	Русло и характер берегов р. Ирбычан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 64 трассы ВЛ. Вид с востока.
617.	Крутые, с курумниковыми осыпями, склоны правого борта долины р. Ирбычан и участки тундролесья в узкой высокой пойме верховий реки. Участок Уг.т. № 63-Уг.т. № 64. Вид с юго-запада.
618.	Типичный ландшафт верховий р. Ирбычан на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 64 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
619.	Переход к зоне горно-тундровых ландшафтов в верховьях р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 63-Уг.т. № 64 трассы ВЛ.
620.	Типичный ландшафт верховий р. Ирбычан на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 64 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
621.	Ландшафтная обстановка в верховьях р. Ирбычан на участке Уг.т. № 63-Уг.т. № 64 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
622.	Пойма р. Ирбычан и вид на террасовидные уступы левого борта в районе точки Уг.т. № 64 трассы ВЛ. Вид с северо-запада.
623.	Вид с террасовидного уступа правого борта в верховья долины р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 64-Уг.т. № 65 трассы ВЛ. Вид с запада.
624.	Осмотренная раздернованная гравийно-щебнистая поверхность террасовидного уступа. Участок Уг.т. № 64-Уг.т. № 65 трассы ВЛ. Вид с севера.
625.	Вид из верховий на долину р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 63-Уг.т. № 65 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
626.	Скальные выходы на склонах в верховьях р. Ирбычан и поросшая кустарником пойма. Участок Уг.т. № 64-Уг.т. № 65 трассы ВЛ. Вид с севера.
627.	Типичная ландшафтная обстановка в истоках р. Ирбычан на участке Уг.т. № 64-Уг.т. № 65 трассы ВЛ: верховая марь на дне распадка, крутые слабозадернованные склоны, сложенные курумником. На заднем плане- выход на перевал в долину руч. Астрономический. Вид с запада.
628.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 52.
629.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 52.
630.	Характер рыхлых отложений шурфа № 52.
631.	Рекультивация шурфа № 52.
632.	Общий вид с севера на место закладки шурфа № 53.
633.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 53.
634.	Характер рыхлых отложений шурфа № 53.
635.	Рекультивация шурфа № 53.
636.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 59-Уг.т. № 63.
637.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ 220 кВ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке

	Уг.т. № 64-Уг.т. № 83 и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 53-66.
638.	Вид с северо-востока на долину в верховьях р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 65-Уг.т. № 66 трассы ВЛ.
639.	Осмотренные террасовидные уступы в верховьях р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 65-Уг.т. № 66 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
640.	Осмотренная раздернованная гравийно-щебнистая поверхность террасовидного уступа. Участок Уг.т. № 65-Уг.т. № 66 трассы ВЛ. Вид с юга.
641.	Слабозадернованные террасовидные уступы на перевале из долины р. Ирбычан в долину руч. Астрономический. Участок Уг.т. № 65-Уг.т. № 66 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
642.	Типичный ландшафт водораздела. Перевал из долины р. Ирбычан в долину руч. Астрономический. Участок Уг.т. № 65-Уг.т. № 68. Вид с северо-востока.
643.	Типичный ландшафт водораздела. Перевал из долины р. Ирбычан в долину руч. Астрономический. Участок Уг.т. № 65-Уг.т. № 68. Вид с востока.
644.	Перевал из долины р. Ирбычан в долину руч. Астрономический. Участок Уг.т. № 65-Уг.т. № 68. Вид с юго-запада.
645.	Осмотренная раздернованная щебнистая поверхность перевала. Участок Уг.т. № 65-Уг.т. № 68. Вид с востока.
646.	Очажная кладка на оленеводческой стоянке сер. XX в. Участок Уг.т. № 67-Уг.т. № 68 трассы ВЛ. Вид с запада.
647.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 68-Уг.т. № 72.
648.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 71-Уг.т. № 76.
649.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 69-Уг.т. № 76 и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 54-58.
650.	Вид с востока на перевал из верховьев руч. Астрономический в долину р. Ирбычан. Участок Уг.т. № 67-Уг.т. № 68 трассы ВЛ.
651.	Типичный ландшафт верховий руч. Астрономический на участке Уг.т. № 68-Уг.т. № 69 трассы ВЛ. Вид с востока.
652.	Горно-тундровый ландшафт в верховьях руч. Астрономический на участке Уг.т. № 68-Уг.т. № 69 трассы ВЛ. Вид с запада.
653.	Горно-тундровый ландшафт в верховьях руч. Астрономический на участке Уг.т. № 69-Уг.т. № 70 трассы ВЛ. Вид с запада.
654.	Русло и характер берегов руч. Астрономический в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 68-Уг.т. № 69. Вид с северо-востока.
655.	Вид с запада на долину руч. Астрономический на участке Уг.т. № 69-Уг.т. № 71 трассы ВЛ.
656.	Правый борт долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 70-Уг.т. № 71 трассы ВЛ. Вид с запада.
657.	Правый борт долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 70-Уг.т. № 71 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
658.	Русло и характер берегов руч. Астрономический в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 71-Уг.т. № 72. Вид с востока.
659.	Кочкарниковая марь в долине руч. Астрономический на участке Уг.т. № 71-Уг.т. № 73 трассы ВЛ. Вид с запада.
660.	Вид с запада на долину руч. Астрономический на участке Уг.т. № 73-Уг.т. № 75 трассы ВЛ.
661.	Типичный заболоченный ландшафт долины руч. Астрономический на участке Уг.т. №

	73-Уг.т. № 75 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
662.	Типичный заболоченный ландшафт долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 3-Уг.т. № 75 трассы ВЛ. Вид с запада.
663.	Типичный заболоченный ландшафт долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 73-Уг.т. № 75 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
664.	Типичный заболоченный ландшафт долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 74-Уг.т. № 75 трассы ВЛ. Вид с севера.
665.	Кочкарниковое болото в долине руч. Астрономический на участке Уг.т. № 74-Уг.т. № 75 трассы ВЛ. Вид с юга.
666.	Кочкарниковое болото в долине руч. Астрономический на участке Уг.т. № 71-Уг.т. № 75 трассы ВЛ. Вид с севера.
667.	Типичный заболоченный ландшафт долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 73-Уг.т. № 75 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
668.	Типичный заболоченный ландшафт долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 74-Уг.т. № 75 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
669.	Заболоченный левый борт долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 74-Уг.т. № 75 трасы ВЛ. Вид с юго-запада.
670.	Заболоченный левый борт долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 74-Уг.т. № 75 трасы ВЛ. Вид с юго-запада.
671.	Русло и характер берегов руч. Астрономический в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 75-Уг.т. № 76. Вид с юга.
672.	Русло и характер берегов руч. Сатурн в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 75-Уг.т. № 76. Вид с севера.
673.	Общий вид с юго-запада на место закладки шурфа № 54.
674.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 54.
675.	Характер рыхлых отложений шурфа № 54.
676.	Рекультивация шурфа № 54.
677.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 55.
678.	Характер рыхлых отложений зачистки № 55.
679.	Общий вид с севера на место закладки шурфа № 56.
680.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 56.
681.	Характер рыхлых отложений шурфа № 56.
682.	Рекультивация шурфа № 56.
683.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 57.
684.	Характер рыхлых отложений зачистки № 57.
685.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 58.
686.	Характер рыхлых отложений зачистки № 58.
687.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 76-Уг.т. № 80.
688.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 74-Уг.т. № 80 и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 56-60.
689.	Заболоченная кочкаринковая тундра- типичный ландшафт участка Уг.т. № 76-Уг.т. № 80 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
690.	Заболоченная кочкаринковая тундра- типичный ландшафт участка Уг.т. № 76-Уг.т. № 80 трассы ВЛ. Вид с запада.
691.	Типичный ландшафт заболоченной тундры на участке Уг.т. № 76-Уг.т. № 80 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
692.	Типичный ландшафт заболоченной тундры на участке Уг.т. № 76-Уг.т. № 80 трассы ВЛ. Вид с юго-востока. На заднем плане слева-отвалы отработанной породы артели «Чайбуха».

693.	Вид с севера на долину руч. Астрономический на участке Уг.т. № 76-Уг.т. № 80 трассы ВЛ.
694.	Вид с северо-востока на долину руч. Астрономический на участке Уг.т. № 76-Уг.т. № 80 трассы ВЛ.
695.	Высокая пойма долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 78-Уг.т. № 79 трассы ВЛ. Вид с юга.
696.	Высокая пойма долины руч. Астрономический на участке Уг.т. № 78-Уг.т. № 79 трассы ВЛ. Вид с запада.
697.	Вид с северо-запада на долину руч. Астрономический на участке Уг.т. № 78-Уг.т. № 79 трассы ВЛ.
698.	Русло и характер берегов руч. Астрономический в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 79-Уг.т. № 80. Вид с северо-востока.
699.	Пойма руч. Астрономический и первая надпойменная терраса в месте перехода трасы ВЛ на участке Уг.т. № 79-Уг.т. № 80. Вид с северо-востока.
700.	Русло и характер берегов руч. Астрономический в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 79-Уг.т. № 80 трассы ВЛ. На заднем плане - долина р. Левый Кедон. Вид с запада.
701.	Вид с северо-востока на долину в месте слияния р. Бродная и руч. Астрономический.
702.	Общий вид с юго-запада на место закладки шурфа № 59.
703.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 59.
704.	Характер рыхлых отложений шурфа № 59.
705.	Рекультивация шурфа № 59.
706.	Общий вид с юго-запада на место закладки шурфа № 60.
707.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 60.
708.	Характер рыхлых отложений шурфа № 60.
709.	Рекультивация шурфа № 60.
710.	Спутниковый снимок участка маршрута р. Лев. Коркодон - руч. Кривой.
711.	Карта-схема участка маршрута р. Лев. Коркодон - руч. Кривой - р. Кустарная и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 59-61, 66.
712.	Типичный ландшафт долины руч. Кривой. Вид с северо-запада.
713.	Типичный ландшафт верховий руч. Кривой. Вид с юго-востока.
714.	Типичный ландшафт верховий руч. Кривой. Вид с юго-востока.
715.	Курумниковые осыпи на склонах перевала из долины руч. Кривой в долину р. Кустарная. Вид с запада.
716.	Верховое болото в истоках руч. Кривой. Вид с севера.
717.	Труднопроходимый участок верхового болота на перевале из долины руч. Кривой в долину р. Кустарная. Вид с северо-востока.
718.	Спутниковый снимок участка маршрута руч. Кривой - р. Кустарная.
719.	Перевал из долины руч. Кривой в долину р. Кустарная. Вид с севера.
720.	Перевал из долины руч. Кривой в долину р. Кустарная. На заднем плане- верховья р. Хангар. Вид с юга.
721.	Осмотренная раздернованная гравийно-щебнистая поверхность перевала из долины руч. Кривой в долину р. Кустарная. Вид с севера.
722.	Спутниковый снимок участка маршрута по долине р. Кустарная.
723.	Карта-схема маршрута долина р. Кустарная - пос. Кедон.
724.	Спуск с перевала в долину верховьев р. Кустарная. Вид с юга.
725.	Типичный горно-тундровый ландшафт верховьев р. Кустарная. Вид с юга.
726.	Типичный горно-тундровый ландшафт верховьев р. Кустарная. Вид с запада.
727.	Типичный горно-тундровый ландшафт верховьев р. Кустарная. Вид с юго-запада.
728.	Спутниковый снимок района расположения стоянки Кустарная.
729.	Карта-схема района расположения стоянки Кустарная.

730.	Топографический план объекта археологического наследия - стоянка Кустарная.
731.	Вид с воздуха на место расположения стоянки Кустарная (северная часть).
732.	Вид с воздуха на место расположения стоянки Кустарная (северная часть).
733.	Вид с воздуха на место расположения стоянки Кустарная (южная часть) и долину верховий р. Кустарная.
734.	Вид с воздуха на место расположения стоянки Кустарная (северо-восточный участок) и долину верховий р. Кустарная.
735.	Вид с воздуха на стоянку Кустарная. Стрелкой показан шурф № 61.
736.	Стоянка Кустарная. Вид с юга на северный участок останца и долину верховьев р. Кустарная.
737.	Стоянка Кустарная. Осмотренная раздернованная гравийно-щебнистая поверхность останца. Вид с севера.
738.	Стоянка Кустарная. Отщепы на раздернованной поверхности.
739.	Стоянка Кустарная. Центральный и северный участки останца. Вид с юга.
740.	Стоянка Кустарная. Центральный и северный участки останца. Вид с юга.
741.	Стоянка Кустарная. Южный участок останца. Вид с юго-запада.
742.	Стоянка Кустарная. Южный участок останца. Вид с запада.
743.	Стоянка Кустарная. Северо-западный участок останца. Вид с юга.
744.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 61.
745.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 61.
746.	Нуклеус (№ 1) под раздернованной поверхностью на месте закладки шурфа № 61.
747.	Нуклеус (№ 2) в верхнем поддерновом слое шурфа № 61.
748.	Нуклеус (№ 2) в верхнем поддерновом слое шурфа № 61.
749.	Шурф № 61 после расчистки культурного слоя.
750.	Шурф № 61, контрольный прокоп.
751.	Рекультивация шурфа № 61.
752.	План и профили шурфа № 61.
753.	Стоянка Кустарная. Нуклеус № 1.
754.	Стоянка Кустарная. Нуклеус № 2.
755.	Стоянка Кустарная. Пластинчатые сколы.
756.	Образцы каменного сырья, использовавшегося на стоянке Кустарная.
757.	Спутниковый снимок участка маршрута р. Кустарная - пос. Кедон.
758.	Лесотундровый ландшафт верховий р. Кустарная. Вид с юго-запада.
759.	Вид с юго-запада на долину р. Кустарная в среднем течении.
760.	Курумниковые россыпи на склонах бортов долины р. Кустарная. Вид с востока.
761.	Курумниковые россыпи и лиственничное редколесье на склонах бортов долины р. Кустарная. Вид с юго-запада.
762.	Типичный ландшафт долины р. Кустарная в среднем течении. Вид с юго-запада.
763.	Типичный ландшафт долины р. Кустарная в среднем течении. Вид с юго-запада.
764.	Остатки наледи в пойме р. Кустарная перед поселком Кедон. Вид с Северо-востока.
765.	Ландшафт местности в районе поселка Кедон. Вид с юго-запада.
766.	Экспедиция в поселке Кедон. Вид с юго-запада.
767.	Вид сверху на пос. Кедон и Верхнекедонскую котловину.
768.	Спутниковый снимок участка маршрута р. Кустарная - руч. Хангар.
769.	Карта-схема участка маршрута р. Кустарная - руч. Хангар - р. Лев. Кедон и расположения археологических местонахождений Хангар I-II.
770.	Вид с перевала на ущелье руч. Хангар в верхнем течении. Вид с юга.
771.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском. Типичный ландшафт долины руч. Хангар в верхнем течении. Вид с юга.
772.	Типичный ландшафт долины руч. Хангар в среднем течении. Стрелками показано расположение местонахождений Хангар 1-2. Вид с юга.

773.	Спутниковый снимок района расположения местонахождений Хангар I и Хангар II.
774.	Карта-схема района расположения местонахождений Хангар I и Хангар II.
775.	Спутниковый снимок расположения археологического местонахождения Хангар- I.
776.	Топографический план местонахождения Хангар I.
777.	Общий вид с юга на долину руч. Хангар и останец с местонахождением Хангар- I.
778.	Общий вид с юга на долину руч. Хангар и останец с местонахождением Хангар- I. На заднем плане - сопка с местонахождением Хангар- II (показано стрелкой).
779.	Вид с запада на местонахождение Хангар- I.
780.	Вид с воздуха на местонахождение Хангар- I. Стрелкой показан шурф № 62.
781.	Местонахождение Хангар- I. Участок осмотренной раздернованной поверхности останца.
782.	Местонахождение Хангар-1. Обсидиановая призматическая пластинка на раздернованной поверхности останца.
783.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 62.
784.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 62.
785.	Характер рыхлых отложений шурфа № 62.
786.	Рекультивация шурфа № 62.
787.	Местонахождение Хангар - 1. Подъемный материал. Обсидиановая призматическая пластинка.
788.	Спутниковый снимок расположения археологического местонахождения Хангар - II.
789.	Топографический план археологического местонахождения Хангар - II.
790.	Общий вид с северо-запада на долины и место слияния руч. Хангар и Нарзан и сопку с местонахождением Хангар - II (показ. стрелкой).
791.	Общий вид с севера, с места слияния руч. Хангар и Нарзан, на сопку с местонахождением Хангар - II (показ. стрелкой).
792.	Общий вид с запада на местонахождение Хангар - II и место закладки шурфа № 63.
793.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 63.
794.	Характер рыхлых отложений шурфа № 63.
795.	Рекультивация шурфа № 63.
796.	Общий вид с юго-востока на местонахождение Хангар - II и место закладки шурфов № -63-65. На заднем плане – место слияния руч. Хангар и Нарзан и долина р. Лев. Кедон (показ. стрелкой).
797.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 64.
798.	Характер рыхлых отложений шурфа № 64.
799.	Рекультивация шурфа № 64.
800.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 65.
801.	Характер рыхлых отложений шурфа № 65.
802.	Рекультивация шурфа № 65.
803.	Спутниковый снимок участка маршрута руч. Хангар - р. Лев. Кедон.
804.	Остатки наледи в долине руч. Хангар в нижнем течении. Вид с юго-востока.
805.	Вид с запада на долину руч. Хангар в нижнем течении.
806.	Устье руч. Хангар при впадении в р. Лев. Кедон. Вид с юго-запада на долину р. Лев. Кедон.
807.	Вид с востока на долину р. Лев. Кедон.
808.	Вид с запада на долину р. Лев. Кедон.
809.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-III-Песчанка на участке Уг.т. № 78-Уг.т. № 84.
810.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-III-Песчанка на участке Уг.т. № 83-Уг.т. № 88.
811.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-III-Песчанка на участке Уг.т. № 79-Уг.т. № 89 и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых

	отложений № 59-60, 66.
812.	Правый борт руч. Юный на участке Уг.т. № 78-Уг.т. № 79 трассы ВЛ. Вид с северо-запада. На заднем плане слева- долина р. Лев. Кедон.
813.	Правый приток руч. Юный на участке Уг.т. № 78-Уг.т. № 79 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
814.	Русло и характер берегов руч. Юный в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 78-Уг.т. № 79. Вид с юга.
815.	Лиственный лес с кустарниковым подлеском на левом борту руч. Юный на участке Уг.т. № 78-Уг.т. № 79 трассы ВЛ. Вид с севера.
816.	Общий вид с севера на место закладки шурфа № 66.
817.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 66.
818.	Характер рыхлых отложений шурфа № 66.
819.	Рекультивация шурфа № 66.
820.	Долина р. Лев. Кедон в районе устья руч. Ущельный. Вид с востока.
821.	Правый борт руч. Ущельный на участке Уг.т. № 81-Уг.т. № 82 трассы ВЛ. Вид с запада.
822.	Русло и характер берегов руч. Ущельный в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 81-Уг.т. № 82 трассы ВЛ. Вид с запада.
823.	Левый борт долины руч. Ущельный на участке Уг.т. № 81-Уг.т. № 82 трассы ВЛ. Вид с запада.
824.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 81-Уг.т. № 88.
825.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 88-Уг.т. № 92 и месторасположение разведочного шурфа № 66.
826.	Марь на участке Уг.т. № 88-Уг.т. № 89 трассы ВЛ. Вид с запада.
827.	Заболоченная кочкарниковая марь на участке Уг.т. № 88-Уг.т. № 89 трассы ВЛ. Вид с запада.
828.	Заболоченная кочкарниковая марь на участке Уг.т. № 88-Уг.т. № 89 трассы ВЛ. Вид с запада.
829.	Типичный ландшафт Верхнекедонской котловины на участке Уг.т. № 89-Уг.т. № 90 трассы ВЛ. Вид с севера.
830.	Типичный ландшафт Верхнекедонской котловины на участке Уг.т. № 89-Уг.т. № 90 трассы ВЛ. Вид с севера.
831.	Заболоченная кочкарниковая марь с угнетенными лиственницами в Верхнекедонской котловине на участке Уг.т. № 89-Уг.т. № 90 трассы ВЛ. Вид с юга.
832.	Заболоченная кочкарниковая марь с угнетенными лиственницами в Верхнекедонской котловине на участке Уг.т. № 89-Уг.т. № 90 трассы ВЛ. Вид с севера.
833.	Заболоченная кочкарниковая марь с угнетенными лиственницами в Верхнекедонской котловине на участке Уг.т. № 89-Уг.т. № 90 трассы ВЛ. Вид с севера.
834.	Типичный ландшафт Верхнекедонской котловины на участке Уг.т. № 89-90 трассы ВЛ. Вид с юга.
835.	Заболоченная кочкарниковая марь с угнетенными лиственницами в Верхнекедонской котловине на участке Уг.т. № 89-Уг.т. № 90 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
836.	Типичный ландшафт Верхнекедонской котловины на участке Уг.т. № 90-Уг.т. № 91 трассы ВЛ. Вид с северо-запада.
837.	Русло и характер берегов протоки р. Лев. Кедон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 90-Уг.т. № 91. Вид с северо-запада.
838.	Русло и характер берегов протоки р. Лев. Кедон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 90-Уг.т. № 91. Вид с юго-востока.
839.	Панорама Верхнекедонской котловины вниз по течению р. Лев. Кедон от устья р. Алая.

840.	Флювиогляциальная гряда по правому берегу р. Лев. Кедон на участке Уг.т. № 90-Уг.т. № 91 трассы ВЛ. Вид с северо-запада.
841.	Лиственный лес по правому борту долины р. Лев. Кедон на участке Уг.т. № 90-Уг.т. № 91 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
842.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 67.
843.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 67.
844.	Характер рыхлых отложений шурфа № 67.
845.	Рекультивация шурфа № 67.
846.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 91-Уг.т. № 94.
847.	Вид с воздуха на урочище Озерная Падь и Верхнекедонскую котловину.
848.	Заболоченная марь с редко стоящими угнетенными лиственными - типичный ландшафт урочища Озерная Падь на участке Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с севера.
849.	Кочкарниковая марь с редкостойным лиственным лесом. Участок Уг.т. № 91-Уг.т. № 8938 трассы ВЛ. Вид с севера.
850.	Кочкарниковая марь с редкостойным лиственным лесом. Участок Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с юга.
851.	Кочкарниковая марь с редкостойным лиственным лесом. Участок Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с севера.
852.	Труднопроходимая кочкарниковая марь с редкостойным лиственным лесом. Участок Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с севера.
853.	Труднопроходимая заболоченная кочкарниковая марь с редкостойным лиственным лесом. Участок Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с севера.
854.	Заболоченная кочкарниковая марь с редкостойным лиственным лесом. Участок Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с севера.
855.	Заболоченная кочкарниковая марь с редкостойным лиственным лесом. Участок Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с севера.
856.	Заболоченная кочкарниковая марь с редкостойным лиственным лесом. Участок Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с севера.
857.	Заболоченная кочкарниковая марь с редкостойным лиственным лесом. Участок Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с юга.
858.	Сильно заболоченные труднопроходимые участки в урочище Озерная Падь на участке Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
859.	Марь с редкостойным лиственным лесом. Участок Уг.т. № 91-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
860.	Заболоченная кочкарниковая марь. Участок Уг.т. № 92-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
861.	Заболоченная кочкарниковая марь. Участок Уг.т. № 92-Уг.т. № 93 трассы ВЛ. Вид с юга.
862.	Типичный ландшафт предгорий на участке Уг.т. № 93-Уг.т. № 94 трассы ВЛ. Вид с востока.
863.	Лиственный лес на участке Уг.т. № 93-Уг.т. № 94 трассы ВЛ. Вид с запада.
864.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 94-Уг.т. № 96.
865.	Карта-схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 94-Уг.т. № 96 и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 68-73.
866.	Русло и характер берегов ручья - левого притока р. Кедон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 94-Уг.т. № 96. Вид с юго-запада.
867.	Заболоченный участок левого борта долины р. Кедон на участке Уг.т. № 94-Уг.т. № 96

	трассы ВЛ. Вид с севера.
868.	Кочкарниковая марь с редкостойным лиственничным лесом на склоне левого борта долины р. Кедон. Участок Уг.т. № 94-Уг.т. № 96 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
869.	Русло и характер берегов руч. Встречный в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 94-Уг.т. № 96. Вид с северо-запада.
870.	Лиственничный лес с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Кедон на участке Уг.т. № 94-Уг.т. № 96 трассы ВЛ. Вид с северо-востока.
871.	Лиственничный лес с кустарниковым подлеском по левому борту долины р. Кедон на участке Уг.т. № 94-Уг.т. № 96 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
872.	Русло и характер берегов ручья - левого притока р. Кедон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 94-Уг.т. № 96. Вид с юго-востока.
873.	Кочкарниковая марь с редкостойным лиственничным лесом по левому борту долины р. Кедон на участке Уг.т. № 95-Уг.т. № 97 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
874.	Заболоченный участок склона левого борта долины р. Кедон на участке Уг.т. № 95-Уг.т. № 96 трассы ВЛ. Вид с юга.
875.	Пойменный лес в приустьевой части руч. Гусяр. Участок Уг.т. № 95-Уг.т. № 96 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
876.	Лиственничный лес в приустьевой части руч. Гусяр. Участок Уг.т. № 95-Уг.т. № 97 трассы ВЛ. Вид с юго-запада.
877.	Русло и характер берегов руч. Гусяр в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 95-Уг.т. № 97. Вид с северо-запада.
878.	Общий вид с северо-востока на место закладки шурфа № 68.
879.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 68.
880.	Характер рыхлых отложений шурфа № 68.
881.	Рекультивация шурфа № 68.
882.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 69.
883.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 69.
884.	Характер рыхлых отложений шурфа № 69.
885.	Рекультивация шурфа № 69.
886.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 70.
887.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 70.
888.	Характер рыхлых отложений шурфа № 70.
889.	Рекультивация шурфа № 70.
890.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 71.
891.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 71.
892.	Характер рыхлых отложений шурфа № 71.
893.	Рекультивация шурфа № 71.
894.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 72.
895.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 72.
896.	Характер рыхлых отложений шурфа № 72.
897.	Рекультивация шурфа № 72.
898.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 96-Уг.т. № 100.
899.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 100-Уг.т. № 106.
900.	Карта - схема проектируемой трассы ВЛ Омсукчан-ПП-Песчанка на участке Уг.т. № 96-Уг.т. № 110 и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 72-78.
901.	Лиственничное редколесье по левому борту долины р. Кедон на участке Уг.т. № 96-Уг.т. № 97 трассы ВЛ. Вид с севера.
902.	Лиственничное редколесье по левому борту долины р. Кедон на участке Уг.т. № 96-

	Уг.т. № 97 трассы ВЛ. Вид с юга.
903.	Типичный ландшафт левого борта долины р. Кедон на участке Уг.т. № 96-Уг.т. № 97 трассы ВЛ. Вид с юга.
904.	Заболоченный участок левого борта долины р. Кедон на участке Уг.т. № 96-Уг.т. № 97 трассы ВЛ. Вид с юга.
905.	Вид с воздуха на долину р. Кедон на участке Уг.т. № 96-Уг.т. № 100.
906.	Марь по левому борту долины р. Кедон. Участок Уг.т. № 96-Уг.т. № 102 трассы ВЛ. Вид с юга.
907.	Марь по левому борту долины р. Кедон. Участок Уг.т. № 96-Уг.т. № 102 трассы ВЛ. Вид с юга.
908.	Лиственничное редколесье по левому борту долины р. Кедон на участке Уг.т. № 96-Уг.т. № 97 трассы ВЛ. Вид с юга.
909.	Русло и характер берегов руч. Говорун в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 96-Уг.т. № 97 трассы ВЛ. Вид с юго-востока.
910.	Протока р. Кедон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 97-Уг.т. № 98. Вид с юга.
911.	Протоки р. Кедон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 97-98 трассы ВЛ. Вид с юга.
912.	Русло р. Кедон в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 99-Уг.т. № 100. Вид с юга.
913.	Общий вид с юго-запада на место закладки шурфа № 73.
914.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 73.
915.	Характер рыхлых отложений шурфа № 73.
916.	Рекультивация шурфа № 73.
917.	Общий вид с запада на место закладки шурфа № 74.
918.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 74.
919.	Характер рыхлых отложений шурфа № 74.
920.	Рекультивация шурфа № 74.
921.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 75
922.	Характер рыхлых отложений зачистки № 75
923.	Общий вид с запада на место закладки шурфа № 76.
924.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 76.
925.	Характер рыхлых отложений шурфа № 76.
926.	Рекультивация шурфа № 76.
927.	Горный гольцовый ландшафт на участке Уг.т. № 96-Уг.т. № 100 трассы ВЛ. Вид с запада.
928.	Горный гольцовый ландшафт на участке Уг.т. № 96-Уг.т. № 100 трассы ВЛ. Вид с запада.
929.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ Омсукчан – ПП -Песчанка на участке Уг.т. № 105-Уг.т. № 110.
930.	Вид с северо-запада на долину р. Ачекан.
931.	Наледь и пересохшие протоки р. Ачекан в месте перехода трассы ВЛ на участке Уг.т. № 106-Уг.т. № 107. Вид с северо-запада.
932.	Распадок правого притока р. Ачекан на участке Уг.т. № 110-Уг.т. № 111 трассы ВЛ. Вид с запада.
933.	Общий вид с юга на место закладки шурфа № 77.
934.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 77.
935.	Характер рыхлых отложений шурфа № 77.
936.	Рекультивация шурфа № 77.
937.	Общий вид с востока на место закладки шурфа № 78.
938.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 78.

939.	Характер рыхлых отложений шурфа № 78.
940.	Рекультивация шурфа № 78.
941.	Спутниковый снимок проектируемой трассы ВЛ 220 кВ в Хуличанской впадине на левобережье р. Омолон со стороны Конгинского хребта.
942.	Карта-схема коридора проектируемой трассы ВЛ 220 кВ на участке перехода через Конгинский хребет и выхода в Хуличанскую впадину.
943.	Конгинский хребет на участке трассы ВЛ 220 кВ.
944.	Конгинский хребет на участке горного водораздела рр. Ачечан и Хуличан. Уг.т. № . точки № 110-114. Вид с юга.
945.	Восточные склоны Конгинского хребта в истоках рр. Горный и Ложный Хуличан и Уг.т. № . точек трассы ВЛ № 120-123.
946.	Вид с юго-востока на левый борт р. Омолон, отроги Конгинского хребта, истоки рр. Ложный Хуличан и Средний Хуличан на участке Уг.т. № . точек 123-124.
947.	Термокарст и русловые процессы в бассейне р. Омолон.
948.	Спутниковый снимок участка проектируемой трассы ВЛ 220 кВ в бассейне р. Омолон и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 79-90.
949.	Карта-схема трассы ВЛ 220 кВ на участке перехода через Конгинский хребет и Хуличанскую впадину на левобережье р. Омолон и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 79-84.
950.	Вид с юго-востока на устье р. Хуличан (644 км от устья р. Омолон).
951.	Устье левого притока р. Омолон - р. Хуличан.
952.	Вид с востока на приустьевой участок р. Хуличан.
953.	Типичный характер берегов на приустьевом участке р. Хуличан.
954.	Вид с востока на левый берег р. Хуличан.
955.	Характер береговых обнажений на левом берегу р. Хуличан.
956.	Вид с северо-запада на правый низменный берег р. Хуличан.
957.	Вид с севера на устье р. Правый Хуличан.
958.	Эрозионные процессы на правом берегу р. Хуличан.
959.	Характер береговых обнажений на правом берегу р. Хуличан.
960.	Характер береговых отложений на правом берегу р. Хуличан в районе закладки шурфов № 81-82.
961.	Типичный характер растительности на берегах р. Правый Хуличан в районе перехода ВЛ 220 кВ.
962.	Намывные отложения на правом берегу р. Хуличан.
963.	Торфянистые отложения правого берега р. Хуличан.
964.	Характер пойменных участков р. Хуличан.
965.	Вид с востока на правый подмываемый берег р. Хуличан.
966.	Левый борт долины р. Хуличан и восточные склоны Щербаковского кряжа в районе высоты 700 м.
967.	Вид с запада на левый борт долины р. Хуличан.
968.	Устье безымянного правого притока р. Хуличан. Вид с севера.
969.	Вид с запада на левый берег р. Хуличан и каменистые останцы Щербаковского кряжа.
970.	Скальные осыпи на левом борту р. Хуличан ниже впадения р. Правый Хуличан.
971.	Характер береговой линии на левом берегу р. Хуличан на юго-восточной оконечности Щербаковского кряжа.
972.	Вид с юго-запада на приустьевой участок р. Правый Хуличан.
973.	Галечниковые наносы в устье р. Правый Хуличан.
974.	Заливные луга в пойме р. Правый Хуличан на левобережье р. Омолон. Уг. точки № 124-125.
975.	Пойменный лес на болотистой пойме р. Хуличан. Вид с севера.
976.	Угнетенные лиственничники в болотистой пойме рр. Ложный Хуличан и Кружевной.

	Уг. точка № 124.
977.	Бассейн р. Хуличан в створе трассы ВЛ 220 кВ Уг. точки № 123-124.
978.	Хуличанская впадина на участке трассы ВЛ 220 кВ.
979.	Доминирующая форма ландшафта в Хуличанской впадине на правобережье р. Омолон.
980.	Вид с севера на участок перехода трассы ВЛ 220 кВ через р. Правый Хуличан.
981.	Вид с юго-запада на правый берег р. Правый Хуличан в створе трассы ВЛ 220 кв (2,5 км от Уг. точки 125).
982.	Участок перехода проектируемой трассы ВЛ 220 кВ через р. Правый Хуличан на левобережье р. Омолон.
983.	Заливные пойменные луговины в бассейне р. Правый Хуличан в районе Уг. точки № 125.
984.	Вид с запада, с уг. точки № 124 на высоту 381 м на водоразделе рр. Ложный Хуличан и Кружевной.
985.	Вид с севера на переход трассы ВЛ 220 кВ через правый безымянный приток р. Хуличан (Уг.т.№ 124-125).
986.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 79.
987.	Характер рыхлых отложений зачистки № 79.
988.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 80.
989.	Характер рыхлых отложений зачистки № 80.
990.	Характер затопляемой поймы в коридоре трассы ВЛ на правом берегу р. Хуличан.
991.	Типичный характер заболоченных участков пойменного леса на правом берегу р. Хуличан.
992.	Вид с юго-запада на место закладки шурфа № 81.
993.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 81.
994.	Характер рыхлых отложений шурфа № 81. Западная стенка.
995.	Рекультивация шурфа № 81.
996.	Вид с юго-запада на место закладки шурфа № 82.
997.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 82.
998.	Характер рыхлых отложений шурфа № 82. Западная стенка.
999.	Рекультивация шурфа № 82.
1000.	Спутниковый снимок участка трассы ВЛ 220 кВ в долине р. Омолон и Уляганской впадине и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 79-92.
1001.	Топографическая карта-схема коридора проектируемой трассы ВЛ 220 кВ на участке перехода через рр. Омолон и Молонгда и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 79-92.
1002.	Вид с северо-востока на левый берег р. Омолон на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1003.	Типичный залом из топляка и колодника у входа в замытую протоку р. Омолон в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ. Вид с востока.
1004.	Левый берег р. Омолон ниже участка перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1005.	Левый берег р. Омолон. Старичная протока и лиственничный лес на мхах и разнотравьях в районе Уг. точки 126.
1006.	Левый берег р. Омолон. Поваленные шквалом лиственницы на первой речной террасе в районе перехода проектируемой ВЛ 220 кВ.
1007.	Осмотр раздернованных участков первой речной террасы на левом берегу р. Омолон.
1008.	Осмотр вскрытых почвенных отложений на левом берегу р. Омолон в районе Уг. точки № 126.
1009.	Характер рыхлых отложений в припойменном лиственничном лесу р. Омолон. Уг. т. № 126.

1010.	Характер почвенного покрова на месте выворота лиственницы и закладки шурфа № 83.
1011.	Характер рыхлых отложений шурфа № 83. Восточная стенка.
1012.	Вид с юго-востока на место закладки шурфа № 84.
1013.	Характер почвенного покрова на месте лиственничного выворота и закладки шурфа № 84.
1014.	Характер рыхлых отложений шурфа № 84. Восточная стенка.
1015.	Рекультивация шурфа № 84.
1016.	Тальвег р. Омолон в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1017.	Вид с востока на низменную намывную пойму и Щербаковский кряж на левом берегу р. Омолон.
1018.	Густая лиственная поросль на левом пойменном берегу р. Омолон.
1019.	Подмываемый участок лиственничного редколесья на левом берегу р. Омолон в районе перехода ВЛ 220 кВ.
1020.	Вид с р. Омолон на галечниковую косу, остров и левый берег реки в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1021.	Вид с востока на горный массив левого борта долины р. Омолон в 10 км ниже устья р. Кегали.
1022.	Вид с северо-запада на намывной галечниково-песчаный остров в коридоре трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг. т. № 127.
1023.	Тополево-чозениевый лес с колодником на зарастающей поверхности острова. Вид с юго-востока.
1024.	Вид с востока, с острова на левый берег р. Омолон в коридоре проектируемой трассы ВЛ 220 кВ.
1025.	Поверхность острова в русле р. Омолон на участке расположения Уг. точки № 127.
1026.	Береговые обнажения слагающих пород намывного острова р. Омолон в створе трассы ВЛ 220 кВ.
1027.	Следы высокого паводка на островной поверхности.
1028.	Зарастающая сухая сезонная протока на острове в коридоре трассы ВЛ 220 кВ.
1029.	Характер дневной поверхности на песчаных наносах острова.
1030.	Вид с запада, с острова на второстепенную протоку р. Омолон в районе прохождения трассы ВЛ 220 кВ.
1031.	Характер рыхлых отложений на северном берегу острова в коридоре трассы ВЛ 220 кВ.
1032.	Береговые осыпи сезонной протоки на острове р. Омолон в створе трассы ВЛ 220 кВ.
1033.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 85.
1034.	Характер рыхлых отложений зачистки № 85.
1035.	Характер эрозионных процессов на западных берегах намывного острова в створе трассы ВЛ 220 кВ.
1036.	Вид с юго-запада на место закладки шурфа № 86.
1037.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 86.
1038.	Характер рыхлых отложений шурфа № 86. Южная стенка.
1039.	Рекультивация шурфа № 86.
1040.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 87.
1041.	Характер рыхлых отложений зачистки № 87.
1042.	Спутниковый снимок участка перехода проектируемой трассы ВЛ 220 кВ через р. Омолон и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 79-90 (Уг.т. № 126-129).
1043.	Карта-схема участка проектируемой трассы ВЛ 220 кВ в районе перехода через р. Омолон и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 79-90 (Уг.т. № 126-129).

1044.	Вид с высоты (с юга) на правый берег р. Омолон в районе пересечения трассы ВЛ 220 кВ.
1045.	Основное русло и протоки р. Омолон на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1046.	Рельеф правого берега р. Омолон на участке перехода линии ВЛ 220 кВ.
1047.	Характер береговой линии на правой стороне р. Омолон в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1048.	Старичный водоем в пойме правого берега р. Омолон.
1049.	Вид с северо-запада на правый берег р. Омолон в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1050.	Пойменный лес в творе трассы ВЛ 220 кВ на правом берегу р. Омолон.
1051.	Первая речная терраса на правом берегу р. Омолон.
1052.	Смешанный пойменный лес на правом берегу р. Омолон в районе речного перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1053.	Старичные сезонные протоки на прирусловом участке р. Омолон в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ. Уг. т. № 128.
1054.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 88.
1055.	Характер рыхлых отложений шурфа № 88. Восточная стенка.
1056.	Рекультивация шурфа № 88.
1057.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 89.
1058.	Характер рыхлых отложений шурфа № 89. Восточная стенка.
1059.	Рекультивация шурфа № 89.
1060.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 90.
1061.	Характер рыхлых отложений шурфа № 90. Восточная стенка.
1062.	Рекультивация шурфа № 90.
1063.	Вид с воздуха на правый берег основной протоки р. Омолон и границу распространения пойменного леса.
1064.	Участок изломанного, тополево-чозениевого леса. Последствие аномального шквала на р. Омолон.
1065.	Правый берег р. Омолон. Участок изломанного леса в результате шквалистого ветра 24-25 августа.
1066.	Поваленный пойменный лес на правом берегу р. Омолон в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1067.	Аллювиальные отложения на правом берегу р. Омолон и пни поваленного шквалом леса.
1068.	Оползень дерново-почвенного слоя на левом берегу р. Омолон выше устья руч. Мостовой.
1069.	Вид с юго-востока на левый берег р. Омолон в 7 км выше впадения руч. Делькичан.
1070.	Левый берег р. Омолон. Скальные обрывы на левом приустьевом участке руч. Делькичан.
1071.	Утесы на левом берегу р. Омолон у подножья высоты 786 м (ниже впадения руч. Делькичан).
1072.	Скальник с накипными лишайниками на левом борту р. Омолон расчлененный заросшим лиственницей оврагом с курумниковыми осыпями.
1073.	Кекурники над скальным обрывом левого берега р. Омолон в 14 км выше впадения р. Кегали.
1074.	Рельеф левого борта долины р. Омолон.
1075.	“Омолонские столбы”. Левый берег р. Омолон межустьевой участок руч. Туманный и Делькичан.
1076.	Поваленный шквалом лиственничный лес на правом берегу р. Омолон в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1077.	Характер надмерзлотного почвенного слоя на месте лиственничного вывор্তня.

1078.	Тундра на левобережье р. Молонгда. Уг. точки № 129-130.
1079.	Типичное тундролесье в долине р. Омолон на участке расположения Уг. точек трассы № 129-130.
1080.	Спутниковый снимок расположения проектируемой трассы ВЛ 220 кВ пролегающей по территории Чукотского автономного округа (Угловые точки № 130-229).
1081.	Археологические памятники на территории Чукотского автономного округа.
1082.	Схема маршрутов западно-чукотского отряда Северо-Восточно-Азиатской Комплексной археологической экспедиции (М.А. Кирьяк (Дикова) 2005).
1083.	Карта территории юкагиров, составленная В.И. Иохельсоном: 1- границы округов (Якутский (I), Верхоянский (II), Колымский (III) Анадырский (IV), Гижигинский (V), Охотский (VI)); 2 -маршрут В.И. Иохельсона 1901-1902 гг.; 4 - древняя территория юкагиров и родственных племен; 5 - современная территория проживания чистых и смешанных юкагиров; 6 - территория современного распространения юкагирского языка. Подчеркнуты заброшенные укрепленные селения русских, сохраняющиеся для сбора ясака (Иохельсон, 2005).
1084.	Карта-схема центральной оси проектируемой трассы ВЛ 220 кВ на участке Угловых точек № 129-131 на правом берегу р. Омолон и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 83-94. Уг. т. № 126-131.
1085.	Спутниковый снимок естественного рельефа на участке трассы ВЛ 220 кВ пролегающем по правобережью р. Омолон (Угловые точки № 129 - 131) и месторасположение разведочных шурфов и зачисток рыхлых отложений № 88-94.
1086.	Граница тундролесья и осоко-пушицевой, кочкарниковой тундры в долине р. Молонгда. Уг. точки 129-130.
1087.	Угнетенный сухостой на торфянистых тундровых почвах в створе трассы ВЛ в районе Уг. точки № 129.
1088.	Термокарстовые водоемы на заболоченной тундре в долине р. Омолон. в районе Уг. точки № 129.
1089.	Вид с юго-востока на поверхность Уляганской впадины в створе трассы ВЛ 220 кВ (Уг. т. № 129-130)
1090.	Тракторная колея на участке трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг. точек № 129-131.
1091.	Вид с запада на место закладки шурфов № 91-92.
1092.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 91.
1093.	Характер рыхлых отложений шурфа № 90. Северная стенка.
1094.	Рекультивация шурфа № 91.
1095.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 92.
1096.	Характер рыхлых отложений шурфа № 92. Северная стенка.
1097.	Рекультивация шурфа № 92.
1098.	Сырая лесотундра в междуречье Малой илевой Молонгды.
1099.	Заболоченная пойма на правом берегу р. Мал Молонгда на участке речного перехода трассы ВЛ 220 кВ (Уг. т. № 130-129).
1100.	Термокарстовые образования в междуречье р. Малая Молонгда и руч. Робкий.
1101.	Пойменные леса на левом берегу р. Молонгда.
1102.	Характер рельефа и ландшафта в прирусловой полосе р. Молонгда на трассе пролегающей по Уляганской впадине.
1103.	Вид с востока на заросшую пойму р. Молонгда в районе Уг. точки № 130.
1104.	Подтопление тракторной колеи на заболоченной пойме р. Молонгда.
1105.	Вид с юга на участок речного перехода трассы ВЛ 220 кВ через р. Молонгда (Уг. точка № 130).
1106.	Вид с востока на приустьевой участок р. Молонгда.
1107.	Старичная протока в пойме р. Молонгда на участке проектируемого перехода трассы ВЛ 220 кВ.

1108.	Пойменный лес в русле старичных протоков р. Молонгда в створе трассы ВЛ 220 кВ.
1109.	Передвижение по редкостойной лиственничниковой тундре в Уляганской впадине.
1110.	Ландшафтное заполнение межгорных депрессий на трассе ВД 220 кВ. Уляганская впадина.
1111.	Участки археологического поиска в створе трассы ВЛ 220 кВ на участке Уг. т. 130-131, в районе высоты 347 м.
1112.	Участки с отсутствием археологических перспектив в долине р. Молонгда (Уг. точки № 130-131).
1113.	Вид с запада на сырую кочковатую тундру Уляганской впадины, на отрезке ВЛ 220 кВ. Уг. точки 130-131.
1114.	Вид с востока на долину р. Омолон и Щербаковский кряж на участке Уг точек № 130-131.
1115.	Карта-схема расположения проектируемой трассы ВЛ 220 кВ и ПС “Омолон” в Билибинском районе Чукотского автономного округа и месторасположение разведочных шурфов № 93-94. Уг.т. № 130-136.
1116.	Спутниковый снимок расположения трассы ВЛ 220 кВ в окрестностях пос. Омолон и месторасположение разведочных шурфов № 93-94. Уг.т. № 130-136.
1117.	Труднопроходимый доминирующий ландшафт долины р. Омолон. Вид с востока на Щербаковские озера.
1118.	Термокарстовые озера на болотно-тундровых участках долины р. Омолон. Вид с северо-запада на левый берег в районе пос. Омолон.
1119.	Типичная сырая кочковатая тундра на левобережье р. Омолон.
1120.	Широкая заболоченная пойма долины р. Омолон на левом берегу, напротив поселка.
1121.	Омолон, русловые процессы. Вид с севера.
1122.	Тальвег р. Омолон в районе поселка. Вид с юго-востока.
1123.	Типичный омолонский ландшафт в среднем течении.
1124.	Вид с севера на устье р. Уляган и Щербаковские озера напротив пос. Омолон.
1125.	Меандры р. Омолон в районе Щербаковских озер и п. Омолон.
1126.	Вид с воздуха на долину руч. Хеокан и автозимник в районе расположения проектируемой ПП 220 кВ “Омолон”.
1127.	Вид с юго-востока на ВПП в пос. Омолон, автозимник на Билибино на участке расположения ПП 22- кВ «Омолон» (Уг. т. № 131).
1128.	Аэропорт Омолон. Сентябрь 2016 г.
1129.	“Перевал”. Старт Омолонского участка экспедиции на судоходной протоке.
1130.	Информационная табличка на поселковом “Перевале”.
1131.	Строения на старичном берегу р. Омолон.
1132.	Участки сохранившегося пойменного леса в пос. Омолон.
1133.	Намывная терраса над старичным руслом на западной окраине пос. Омолон.
1134.	Расчищенная от пойменного леса площадка на западной окраине пос. Омолон.
1135.	Вид с юго-востока на “набережную” пос. Омолон.
1136.	Вид с северо-востока на первую протоку на окраине пос. Омолон.
1137.	Северо-западные окрестности пос. Омолон.
1138.	Вид сверху на руч. Хеокан в районе расположения ПП 220 кВ “Омолон” Уг. т. № 131.
1139.	Редколиственничные суходолы на правобережье р. Хеокан в районе закладки шурфов № 93-94.
1140.	Характер почвенных отложений на правом берегу руч. Хеокан в районе бывшего совхозного коралья.
1141.	Вид с востока на место закладки шурфа № 93.
1142.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 93.
1143.	Характер рыхлых отложений шурфа № 93. Западная стенка.
1144.	Рекультивация шурфа № 93.

1145.	Вид с запада на место закладки шурфа № 94.
1146.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 94.
1147.	Характер рыхлых отложений шурфа № 94. Северная стенка.
1148.	Рекультивация шурфа № 94.
1149.	Карта-схема расположения трассы ВЛ 220 кВ в долине р. Уляган и месторасположение разведочных шурфов № 93-100. Уг.т. № 132-141.
1150.	Спутниковый снимок участка трассы ВЛ 220 кВ в Уляганской впадине и месторасположение разведочных шурфов № 93-105. Уг. т. № 130-150.
1151.	Вид с запада на Уляганскую впадину на отрезке между Угловыми точками № 135-136.
1152.	Восточная окраина пос. Омолон со стороны руч. Хеокан.
1153.	Вид с юга на ВПП в районе пос. Омолон на участке проектируемой трассы ВЛ 220 кВ (Уг. т. № 135-136).
1154.	Вид с востока на стартовый участок разведочного маршрута на участке пос. Омолон - Уляшка.
1155.	Ограждение ВПП пос. Омолон в районе Уг. точки 135.
1156.	Параллельная трассе ВЛ 220 кВ тракторная дорога в междуречье р. Уляган и руч. Хеокан. Вид с запада.
1157.	Типичный ландшафт Уляганской впадины на участке строительства ВЛ 220 кВ.
1158.	Угнетенное листовенничное редколесье на хрящеватых почвах в обрамлении сырых кочкарников.
1159.	Автозимник Омолон-Билибино в Уляганской впадине.
1160.	Угнетенный листовенничник на ягодниково-лишайниковой подстилке в коридоре трассы ВЛ 220 кВ на левом берегу р. Уляган.
1161.	Вид с юго-востока на коридор проектируемой трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг. точки № 136.
1162.	Типичное листовенничное мелколесье в коридоре трассы ВЛ 220 кВ.
1163.	Чахлые листовенничные редколесья и сухостой в долине р. Уляган.
1164.	Унылые безперспективные пейзажи Уляганской впадины.
1165.	Вырубка на месте стоянки колхозных оленеводов на участке Уг. точек 135-136.
1166.	Сухой возвышенный участок осоково-пушицевой тундры в коридоре трассы ВЛ 220 кВ.
1167.	Типичный ландшафт в коридоре трассы ВЛ 220 кВ в долине р. Тьльвылькувеем. Уг. точки № 136-137.
1168.	Подтопление тракторной дороги в низовьях р. Тьльвылькувеем. Уг. точки № 136-137.
1169.	Граница листовенничников на мохово-ягельниковой подстилке и кочкарниковой тундры на пойменных участках левых притоков р. Уляган.
1170.	Подтопление поймы на приустьевых участках руч. Тьльвылькувеем.
1171.	Типичное тундролесье на коридоре трассы ВЛ 220 кВ на участке Уг. точек № 136-137.
1172.	Слабо-окатанный галечник на месте листовенничного выворота в коридоре трассы ВЛ 220 кВ.
1173.	Ягельниковые уголья в коридоре трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг. точки № 137.
1174.	Свидетельства зимней пушной охоты в долине руч. Лесной на трассе ВЛ 220 кВ.
1175.	Вид с запада на место закладки шурфа № 95.
1176.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 95.
1177.	Характер рыхлых отложений шурфа № 95. Восточная стенка.
1178.	Рекультивация шурфа № 95.
1179.	Вид с юго-востока на место закладки шурфа № 96.
1180.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 96.
1181.	Характер рыхлых отложений шурфа № 96. Северная стенка.
1182.	Рекультивация шурфа № 96.
1183.	Приустьевой участок руч. Акавеемкой. Вид с запада.

1184.	Тальвег руч. Акавеемкой на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ. Вид с юго-востока.
1185.	Костровище на месте охотничьей стоянки в районе Уг. точки № 138 на левом берегу р. Акавеемкой.
1186.	Бугристый участок лиственничного тундролесья на трассе ВЛ 220 кВ в районе Уг. точки № 138.
1187.	Подтопляемая пойма ограниченная возвышенным участком тундролесья на хрящеватых почвах на правом приустьевом мысу р. Акавеемкой.
1188.	Термокарстовые процессы на пойменных участках левого берега р. Уляган на приустьевом участке р. Акавеемкой. Уг. точка № 139.
1189.	Сезонные водоемы на марях долины р. Улягана в районе перехода трассы через руч. Акавеемкой.
1190.	Мозаичное тундролесье на сухих участках долины р. Уляган в районе Уг. точки № 138.
1191.	Естественная поверхность сырой тундры в Уляганской впадине.
1192.	Смешанный пойменный лес на приустьевом участке левого берега р. Уляган.
1193.	Вид с юга на место закладки шурфа № 97.
1194.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 97.
1195.	Характер рыхлых отложений шурфа № 97. Северная стенка.
1196.	Рекультивация шурфа № 97.
1197.	Подъездные пути к месту совхозной переправы через р. Уляган.
1198.	Зарастающая намывная пойма р. Уляган.
1199.	Намывные галечные косы в русле р. Уляган на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ. Уг. точки № 138-139.
1200.	Вид с юга на участок перехода трассы ВЛ 220 кВ через р. Уляган.
1201.	Переправа через р. Уляган на участке проектируемой ВЛ 220 кВ.
1202.	Характер русловых процессов в долине р. Уляган в районе Уг. точки № 139.
1203.	Вид с севера на левый берег р. Уляган в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1204.	Вид с запада на верховья р. Уляган и хребет Ушурукчен.
1205.	Левый берег р. Уляган в 1,5 км выше проектируемого перехода ВЛ 220 кВ.
1206.	Эрозионные процессы на левом берегу р. Уляган.
1207.	Многолетние паводковые заломы в русле р. Уляган.
1208.	Типичный пойменный ландшафт в долине р. Уляган. Приустьевой участок руч. Акавеемкой.
1209.	Типичный пойменный лес на берегах р. Уляган на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1210.	Вид с запада правый берег р. Уляган на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1211.	Левый берег р. Уляган. Вид с севера на участок речной переправы.
1212.	Пойменный лиственничный лес на правом берегу р. Уляган в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1213.	Вид с юга на правый берег р. Уляган и реперный знак проектируемой трассы а/д Омолон-Билибино.
1214.	Реперный знак автодороги в русле правой протоки р. Уляган.
1215.	Вид с юго-востока на правый берег р. Уляган в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1216.	Форсирование протоки у правого берега р. Уляган.
1217.	Лиственничный лес на подмываемом участке правого берега р. Уляган.
1218.	Правый берег р. Уляган. Характер почвенных отложений первой речной террасы.
1219.	Вид с правого берега р. Уляган на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1220.	Поваленные лиственницы в створе трассы ВЛ 220 кВ на правом берегу р. Уляган.
1221.	Характер доминирующего ландшафта на правобережье р. Уляган.
1222.	Характер рыхлых почвенных отложений на правом берегу р. Уляган. Уг. т. 139-140.
1223.	Вид с юго-востока на уступ первой надпойменной террасы р. Уляган в 150 м от уреза

	воды. Уг. т. № 139-140.
1224.	Поверхность первой речной террасы в створе трассы ВЛ 220 кВ на правом берегу р. Уляган.
1225.	Стоянка колхозных оленеводов в лиственничном редколесье на правом берегу р. Уляган, в районе расположения Уг. точки № 140.
1226.	Суходольные ягельниковые участки в обрамлении стелющихся мелкокустарничковых зарослей и ягодников на правом берегу р. Уляган.
1227.	Вид с запада на место закладки шурфа № 98.
1228.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 98.
1229.	Характер рыхлых отложений шурфа № 98. Северная стенка.
1230.	Рекультивация шурфа № 98.
1231.	Вид с севера на место закладки шурфа № 99.
1232.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 99.
1233.	Характер рыхлых отложений шурфа № 99. Северная стенка.
1234.	Рекультивация шурфа № 99.
1235.	Вид с юга на место закладки шурфа № 100.
1236.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 100.
1237.	Характер рыхлых отложений шурфа № 100. Северная стенка.
1238.	Рекультивация шурфа № 100.
1239.	Карта-схема трассы ВЛ 220 кВ на участке преодоления хребта Ушурэкчэн.
1240.	Спутниковый снимок участка трассы ВЛ 220 кВ в междуречье рр. Уляган и Олой и месторасположение разведочных шурфов № 98-110. (Уг. т. № 138-170).
1241.	Карта-схема месторасположения трассы ВЛ 220 кВ на участке преодоления хребта Ушурэкчэн и месторасположение разведочных шурфов № 98-107. Уг. т. № 140-163.
1242.	Трасса автозимника Омолон-Билибино на участке Уг. т. № 141-142 проектируемой ВЛ 220 кВ.
1243.	Вид с юго-запада на коридор трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг. т. № 141-143.
1244.	Преобладающий ландшафт на правобережье р. Уляган в районе Уг. т. № 143.
1245.	Чахлое лиственничное мелколесье в створе трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг. т. № 144.
1246.	Безымянный правый приток р. Хунганджа на участке пересечения трассы ВЛ 220 кВ в 500 м к ю-з от Уг. т. 144.
1247.	Кочковатое вейниковое тундролесье в долине р. Хунганджа.
1248.	Лиственничные суходолы на галечниковой почве на правобережье р. Хунганджа.
1249.	Характер рыхлых отложений на суходольных участках.
1250.	Очередное "переобувание".
1251.	Ягельники в верховьях р.Хунганджа.
1252.	Вид с юга на место закладки шурфа № 101.
1253.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 101.
1254.	Характер рыхлых отложений шурфа № 101. Западная стенка.
1255.	Рекультивация шурфа № 101.
1256.	Вид с востока на место закладки шурфа № 102.
1257.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 102.
1258.	Характер рыхлых отложений шурфа № 102. Западная стенка.
1259.	Рекультивация шурфа № 102.
1260.	Характер заболоченной долины в истоках р. Хунганджа.
1261.	Приводораздельная равнина на подступах к перевалу через Ушурэкчэн (Уг. т. № 148).
1262.	Вид с севера на трассу автозимника и створ трассы ВЛ 220 кВ на участке Уг. т. № 149-150.
1263.	Ягельниковые пастбища в лиственничном редколесье с кедровым стлаником в створе трассы ВЛ 220 кВ в истоках р. Хунганджа.
1264.	Вид с севера на место закладки шурфа № 103.

1265.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 103.
1266.	Характер рыхлых отложений шурфа № 103. Восточная стенка.
1267.	Рекультивация шурфа № 103.
1268.	Вид с севера на место закладки шурфа № 104.
1269.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 104.
1270.	Характер рыхлых отложений шурфа № 104. Северная стенка.
1271.	Рекультивация шурфа № 104.
1272.	Верховые болота и кочкарниковая тундра в истоках долины р. Хунганджа (Уг. т. № 147-149).
1273.	Типичный ландшафт на торфянистых мерзлотных почвах в межгорных долинах предгорий хребта Ушурэкчэн.
1274.	Межгорные долины на водоразделе рр. Уляган и Уляшка. Уг.т. № 149-150.
1275.	Вид с юга на левый борт долины р. Хунганджа на участке Уг. точек № 149-150.
1276.	Вид с севера на коридор трассы ВЛ 220 кВ и левый борт долины р. Хунганджа в районе Уг. т. № 150-151.
1277.	Парковые лиственничники на ягельниково-вейниковой тундре перевала через Ушурэкчэн.
1278.	Очередной незапланированный привал.
1279.	Усталость металла.
1280.	Вид с юга на место закладки шурфа № 105.
1281.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 105.
1282.	Характер рыхлых отложений шурфа № 105. Северная стенка.
1283.	Рекультивация шурфа № 105.
1284.	Вид с запада на участок перехода трассы ВЛ 220 кВ через р. Хунганджа (Уг. т. № 150-151).
1285.	Типичные пойменные нитевидные леса на правом берегу р. Хунганджа в районе перехода ВЛ 220 кВ.
1286.	Тополево-чозениевый пойменный лес на левом берегу р. Хунганджа. Уг. т. 149.
1287.	Галечниковые косы и сезонные протоки на правом берегу р. Хунганджа. Уг.т. № 149-150.
1288.	Вид с юго-востока на стан оленеводческой бригады на правом берегу р. Хунганджа в районе Уг. т. № 149.
1289.	Сухие протоки безымянного правого притока Хунганджи у подножия перевала через Ушурэкчэн.
1290.	Береговой вал вдоль правого берега р. Хунганджа на приустьевом участке ручья - базы оленеводов.
1291.	Галечники в толще почвенных отложений в районе расположения оленеводческого стана напротив Уг. т. № 149.
1292.	Осмотр береговых обнажений в сухом русле сезонной протоки правого притока Хунганджи.
1293.	Характер рыхлых отложений слагающих пород приустьевого участка горного ручья.
1294.	Фильтрация грунтовых мерзлотных вод в долине правого притока р. Хуренджи.
1295.	Почвенный разрез речных отложений на левом приустьевом участке правого притока р. Хунганджа.
1296.	Характер осадконакопления в долине пр. притока Хунганджи в 2 км выше устья.
1297.	Характер подстилающих дерново-почвенный слой пород в долине пр.притока Хуренджи.
1298.	Вид с севера на долину р. Хунганджа и трассу ВЛ 220 кВ в 1,5 км северо-восточнее Уг.т. № 149.
1299.	Каркас оленеводческой яранги.
1300.	Стан совхозных оленеводов на правом берегу р. Хунганджа. Вид с северо-запада.

1301.	Вид с первой речной террасы правого берега р. Хунганджа на затопляемую пойму.
1302.	Вид с запада на верховья долины р. Хунганджа.
1303.	Вид с севера на устье правого притока р. Хунганджа в 500 м к северо-востоку от Уг.т. № 149.
1304.	Устье правого безымянного притока р. Хунганджа в районе расположения оленеводческого стана.
1305.	Долина правого притока р. Хунганджа. Вид с востока на базу оленеводов.
1306.	Вид с юга на правый берег р. Хунганджа у подножья высоты 1195 м и Уг. т. № 151.
1307.	Вид с юга на уступ первой речной террасы р. Хунганджа на участке Уг.т. № 151-152.
1308.	Вид с востока на место закладки шурфа № 106.
1309.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 106.
1310.	Характер рыхлых отложений шурфа № 106. Северная стенка.
1311.	Рекультивация шурфа № 106.
1312.	Типичный ландшафт в верховьях р. Хунганджа на участке расположения Уг.т. № 151-152.
1313.	Чахлый мелколиственный сухостой на верховых марях в створе трассы ВЛ 220 кВ (Уг.т. № 151-152).
1314.	Луговина в колее автозимника в обрамлении заболоченной кочковатой вейниковой лесотундры.
1315.	Типичный ландшафт в створе трассы ВЛ 220 кВ в 1,5 км западнее Уг. т. № 152.
1316.	Вид с севера на долину р. Хунганджа на приустьевом участке двух истоков в 1, 5 км к ю-з от Уг.т. № 152.
1317.	Вид с запада на верхнее течение р. Хунганджа в районе брода и в 1 км от Уг.т. № 152.
1318.	Вид с северо-востока на приустьевой участок двух истоков р. Хунганджа.
1319.	Вид с запада на участок пересечения трассы ВЛ 220 кВ через правый исток р. Хунганджа.
1320.	Стланиковый пояс и скальные осыпи на левом борту долины левого истока р. Хунганджа.
1321.	Вид с северо-востока на участок перехода трассы ВЛ 220 кВ через левый исток р. Хунганджа и Уг.т. № 153.
1322.	Перевал через Ушурэкчэн.
1323.	Граница зональной растительности на перевале Ушурэкчэн.
1324.	Вид с севера на левый борт долины р. Хунганджа в районе Уг.т. № 152.
1325.	Вид с юга на склоны и вершины хр. Ушурэкчэн в районе Уг.т. № 152 трассы ВЛ 220 кВ.
1326.	Вид с юго-востока на перевал через Ушурэкчэн и гольцовые вершины на отрезке Уг.т. № 152-153.
1327.	Вид с севера, с вершины перевала через Ушурэкчэн на истоки р. Крестваам.
1328.	Перевал через Ушурэкчэн. Вид с юга на отрезок трассы проходящий по гольцам хребта в районе Уг.т. № 152.
1329.	Вид с запада на истоки р. Крестваам и высоту Каменистая (1242 м).
1330.	Спутниковый снимок створа трассы ВЛ 220 кВ в бассейне р. Олой и месторасположение разведочных шурфов № 107-110. Уг. т. № 157-168.
1331.	Карта-схема участка трассы ВЛ 220 кВ пролегающего по долинам рр. Крестваам и Уляшка. и месторасположение разведочных шурфов № 107-110. Уг.т. № 157-168.
1332.	Вид с северо-запада на заболоченную тундру в межгорном заполнении перевала через Ушурэкчэн.
1333.	Автозимник Омолон-Билибино на перевале через хребет Ушурэкчэн. Вид с северо-запада.
1334.	Лугово-пушицевая и вейниковая тундра в истоках р. Крестваам.
1335.	Мозаичные ландшафты в предальпийском поясе хребта Ушурэкчэн.

1336.	Вид северо-запада, с вершины перевала через Ушурэкчэн на истоки р. Крестваам.
1337.	Курумниковые россыпи на склонах хребта Ушурэкчэн в створе трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг. т. № 156.
1338.	Истоки р. Крестваам вид с юго-запада.
1339.	Граница высотной зональности растительных сообществ на правобережье р. Крестваам.
1340.	Вид с востока на участок трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг.т. № 157-158.
1341.	Вид с юга на курумниковые склоны правого борта долины р. Крестваам на участке Уг.т. № 158-159.
1342.	Непредвиденный ночлег.
1343.	Непреодолимый в темное время суток барьер.
1344.	Вид с юго-запада на сухое русло р. Крестваам на участке Уг.т. № 158-159.
1345.	Типичный редколиственничный ландшафт в створе трассы ВЛ 220 кВ Уг.т. № 158-159.
1346.	Вид с юга на место закладки шурфа № 107.
1347.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 107.
1348.	Характер рыхлых отложений шурфа № 107. Северная стенка.
1349.	Рекультивация шурфа № 107.
1350.	Естественный ландшафт в коридоре трассы ВЛ 220 кВ на участке Уг.т. № 160-162.
1351.	Вид с юго-запада на переправу через р. Уляшка.
1352.	Характер рельефа правого берега р. Уляшка в районе пересечения трассы ВЛ 220 кВ (Уг.т. № 162-163).
1353.	Вид с запада на правый берег р. Уляшка в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1354.	Сезонные протоки р. Уляшка ниже по течению Уг.т. № 162.
1355.	Водоемы со стоячей водой в пойме р. Уляшка.
1356.	Меандры р. Уляшка в районе Уг. т. № 164.
1357.	Пойменный лес на правом берегу р. Уляшка западнее Уг. т. № 165.
1358.	Размытое русло р. Уляшка. Вид с запада на правый борт долины и трассу ВЛ 220 кВ на участке Уг.т. № 164-165.
1359.	Типичный низменный ландшафт в долине р. Уляшка на участке Уг.т. № 164-165.
1360.	Галечниковые косы и тополево-чозениевые заросли в пойме нижнего течения р. Уляшка. Вид с юго-запада.
1361.	Интенсивные русловые процессы в приустьевой полосе р. Уляшка.
1362.	Топографическая карта-схема месторасположения проектируемой трассы ВЛ 220 кВ на участке пересечения р. Олой и месторасположение разведочных шурфов № 108-112. (Уг. т. № 162-172).
1363.	Спутниковый снимок естественного рельефа на участке пересечения проектируемой трассы ВЛ 220 кВ р. Олой и месторасположение разведочных шурфов № 108-112. (Уг. т. № 164-170).
1364.	Вид с юга на окрестности пос. Уляшка и правый борт долины р. Олой.
1365.	Руинизированные строения в пос. Уляшка.
1366.	Поселок-"призрак" в устье р. Уляшка.
1367.	Сырая кочковатая пойменная терраса на месте пос. Уляшка. Вид с востока.
1368.	Вид с севера на первую надпойменную террасу левого р. Олой и нежилое строение в пос. Уляшка.
1369.	Оползень торфянистой почвы на вечномерлом грунте в борту левой сезонной протоки р. Олой.
1370.	Поселок Уляшка. Сентябрь 2016 г.
1371.	Сырая пойма с лугово-вейниковым покровом на болотно-торфянистой почве.
1372.	Вид с юго-запада на окрестности пос. Уляшка.
1373.	Вид с юга на жилые строения пос. Уляшка и правый борт р. Олой.

1374.	Участки болот и сухих грив с лиственничниками в районе пос. Уляшка.
1375.	“Жилой фонд” обитаемой Уляшки. Приют колымских дальнбойщиков.
1376.	Западная окраина пос. Уляшка.
1377.	Вид с запада на пос. Уляшка.
1378.	Вид с запада на сухой правый приустьевой участок р. Уляшка и крутые склоны правого борта долины р. Олой.
1379.	Участки визуального археологического осмотра и поиска подъемного материала на правом приустьевом участке р. Уляшка.
1380.	Вид с востока на место закладки шурфа № 108.
1381.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 108.
1382.	Характер рыхлых отложений шурфа № 108. Западная стенка.
1383.	Рекультивация шурфа № 108.
1384.	Вид с запада на место закладки шурфа № 109.
1385.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 109.
1386.	Характер рыхлых отложений шурфа № 109. Северная стенка.
1387.	Рекультивация шурфа № 109.
1388.	Пункт триангуляции на западной окраине пос. Уляшка.
1389.	Триангуляционная марка.
1390.	Вид с юго-запада, с устья р. Уляшки на правый берег р. Олой.
1391.	Тальвег р. Олой на приустьевом участке р. Уляшка. Вид с востока.
1392.	Протоки в дельте р. Уляшка. Вид с юга.
1393.	Устье р. Уляшка вид с юго-востока.
1394.	Устье основного русла р. Уляшка.
1395.	Пойменный “нитевидный” тополево-чозениевый лес на песчано-галечниковых наносах в устье р. Уляшка.
1396.	Вид с востока на правый берег р. Олой ниже устья р. Уточан.
1397.	Курумниковые осыпи на склонах правого борта долины р. Олой.
1398.	Сезонные протоки в дельте р. Уляшка. Вид с юго-востока.
1399.	Приустьевая пойма р. Уляшка.
1400.	Вид с запада на правый берег р. Олой на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1401.	Правый берег р. Олой. Пойменный светлохвойный лес у подножья высты 942 м.
1402.	Характер береговой эрозии на правом берегу р. Олой ниже устья Уточана.
1403.	Аллювиальные отложения на правом берегу р. Олой.
1404.	Песчано-галечниковые отложения р. Олой.
1405.	Правый берег р. Олой. Береговые обнажения.
1406.	Вид с запада на протоку р. Олой и створ трассы ВЛ на участке Уг.т. № 167-168.
1407.	Пойменный тополево-чозениевый лес на островах меандрирующих проток р.Олой в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1408.	Типичный пойменный ландшафт в створе трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг. т. № 167-168.
1409.	“Нитевидные” пойменные заросли на дренаже песчано-галечниковых наносов р. Олой.
1410.	Береговая эрозия на правом берегу р. Олой на участке пересечения трассы ВЛ 220 кВ.
1411.	Характер рыхлых отложений на правобережье р. Олой в районе Уг. т. № 168.
1412.	Галечниковые косы и топляк в пойме р. Олой в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1413.	Вид с запада на правый берег р. Олой выше устья р. Уточан.
1414.	Сухие сезонные протоки р. Олой в районе расположения Уг.т. № 166.
1415.	Крайний левый рукав р. Олой в районе пос. Уляшка. Вид с востока.
1416.	Опльвы торфяника на первой речной террасе левого берега р. Олой в створе трассы ВЛ 220 кВ. Уг.т. № 166.
1417.	Зарастающие песчано-галечниковые наносы в русле р. Олой. Уг.т. № 166-167.

1418.	Смешанный лес на первой речной террасе р. Олой. Угловые точки № 166-167.
1419.	Пойменный лес на левом берегу р. Олой.
1420.	Вид с запада на место закладки шурфа № 110.
1421.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 110.
1422.	Характер рыхлых отложений шурфа № 110. Северная стенка.
1423.	Рекультивация шурфа № 110.
1424.	Идол на р. Олой в естественном ландшафтном окружении.
1425.	Идол на р. Олой в естественном ландшафтном окружении. Вид сзади.
1426.	Рубленный идол в пойменном тополево-чозениевом лесу на левом берегу р. Олой.
1427.	Левый берег р. Олой. Левый приустьевой участок р. Уляшка. Идол. Профиль. Анфас.
1428.	Олой. Идол. Профиль. Анфас.
1429.	Олой. Идол. Профиль. Анфас. Компьютерная графика.
1430.	Левый берег р. Олой в 2 км западнее пос. Уляшка. Деревянный идол. Компьютерная прорисовка.
1431.	Карта-схема трассы ВЛ 220 кВ на участке пролегающем по долине р. Уточан и месторасположение разведочных шурфов № 108-114. (Уг.т. № 168-179).
1432.	Спутниковый снимок естественного рельефа на участке проектируемой трассы ВЛ 220 кВ пролегающем в долине р. Уточан и месторасположение разведочных шурфов № 111-112. (Уг.т. № 166-176).
1433.	Вид с юго-запада на участок трассы ВЛ в районе расположения Уг. т. № 169.
1434.	Вид с запада на участок перехода трассы ВЛ 220 кВ через р. Олой в районе Уг.т.№ 166-168.
1435.	Вид с востока на правый приустьевой мыс р. Уточан.
1436.	Вид с юга на устье р. Уточан в районе расположения Уг.т. № 166-168.
1437.	Вид с юга на приустьевой участок р. Уточан в 600 м западнее Уг. т. № 167.
1438.	Галечниковые наносы и пойменный лес в устье р. Уточан. Вид с юго-востока.
1439.	Протоки и заводи в устье р. Уточан.
1440.	Устье р. Уточан. Вид с юга.
1441.	Вид с юго-запада на высоту 876 м на левом приустьевом участке р. Уточан (Уг.т. № 168).
1442.	Вид с запада на место закладки шурфа № 111.
1443.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 111.
1444.	Характер рыхлых отложений шурфа № 111. Северная стенка.
1445.	Рекультивация шурфа № 111.
1446.	Вид с юга на место закладки шурфа № 112.
1447.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 112.
1448.	Характер рыхлых отложений шурфа № 112. Северная стенка.
1449.	Рекультивация шурфа № 112 Вид с востока на р. Уточан на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ (Уг. т. № 168-169).
1450.	Вид с востока на р. Уточан на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ (Уг.т. № 168-169).
1451.	Левый берег р. Уточан на участке речного перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1452.	Вид с юга на долину р. Уточан на участке трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг.т. № 169-170.
1453.	Вид с востока на долину р. Уточан на участке расположения Уг.т. № 170-171.
1454.	Долина р. Уточан на участке расположения Уг.т. № 172-173. Вид с запада.
1455.	Типичный ландшафт в створе трассы ВЛ 220 кВ на участке расположения Уг.т. № 172-173.
1456.	Вид с севера на створ трассы ВЛ 220 кВ в долине р. Уточан на участке Уг.т. № 173-174.
1457.	Галечниковые наносы в сезонном русле р. Уточан на участке расположения Уг.т. № 173-174.
1458.	Вид с запада на участок трассы ВЛ 220 кВ в районе размещения Уг.т. № 174.

1459.	Участок трассы ВЛ 220 кВ в районе расположения Уг.т. № 175.
1460.	Вид с востока на учаток перехода трассы ВЛ 220 кВ через руч. Быстрый (левый приток р. Уточан).
1461.	Вид с востока на устье руч. Быстрый.
1462.	Вид с запада на долину р. Уточан в районе слияния с руч. Быстрый.
1463.	Характер ландшафтной обстановки в долине руч. Быстрый Уг.т. № 175-176.
1464.	Вид с юга на трассы ВЛ 220 кВ на участке расположения Уг.т. № 175-176.
1465.	Вид с востока на правый борт долины р. Уточан и автозимник на участке Уг.т. № 175-176.
1466.	Вид с северо-востока на р. Уточан при впадении левого безымянного притока в районе Уг.т. № 176.
1467.	Граница сырой кочковатой поймы р. Уточан и стланика на правом борту долины. Уг. т. № 177.
1468.	Вид с запада на место закладки шурфа № 113.
1469.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 113.
1470.	Характер рыхлых отложений шурфа № 113. Северная стенка.
1471.	Рекультивация шурфа № 113.
1472.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 114.
1473.	Характер рыхлых отложений шурфа № 114. Северная стенка.
1474.	Рекультивация шурфа № 114.
1475.	Чахлое листовенничное редколесье в верховьях р. Уточан. Уг.т. № 178-179. Вид с юго-запада.
1476.	Вид с запада на трассу ВЛ 220 кВ , автозимник и левый борт долины р. Уточан (Уг.т. № 176-177).
1477.	Типичная ландшафтная обстановка в долине р. Уточан западнее Уг. т. № 177.
1478.	Карта-схема расположения оси проектируемой трассы ВЛ 220 кВ на горном участке водораздела рр. Уточан и Эльдуки (бассейн рр. Олой и Бол. Анюй). Уг.т. № 180-205.
1479.	Спутниковый снимок горного участка проектируемой трассы ВЛ 220 кВ на водоразделе рр. Уточан и Эльдуки (бассейн Олоя и Бол. Анюя). Уг. т. № 176-205.
1480.	Верховья р. Уточан. Вид с воздуха.
1481.	Характер горного участка трассы на водоразделе рр. Олой и Бол. Анюй.
1482.	Горные пустыни в верховьях р. Уточан.
1483.	Типичные гольцы и курумники с накипными лишайниками на горном участке трассы ВЛ 220 кВ.
1484.	Карта-схема месторасположения проектируемой трассы ВЛ 220 кВ на участке перехода через рр. Пеженка и Ненкан и месторасположение разведочных шурфов № 115-118. (Уг.т. № 205-210).
1485.	Вид с запада на долину р. Пеженка выше трассы ВЛ 220 кв.
1486.	Спутниковый снимок расположения трассы ВЛ 220 кВ на участке пересечения рр. Пеженка и Ненкан и месторасположение разведочных шурфов № 115-118. (Уг.т. № 204-210).
1487.	Спутниковый снимок естественного рельефа в коридоре трассы ВЛ 220 кВ в долине р. Пеженка и месторасположение разведочных шурфов № 115-116.
1488.	Вид с северо-запада на участок перехода трассы ВЛ 220 кВ через р. Пеженка. Уг. т. № 206.
1489.	Вид с востока на участок перехода трассы ВЛ 220 кВ через р. Пеженка.
1490.	Низменный участок правого берега р. Пеженка в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1491.	Вид с востока на тальвег и густой светлохвойный пойменный лес р. Пеженка в районе Уг. т. № 206.
1492.	Остов оленеводческой яранги на правом берегу р. Пеженка в устье руч. Тамар-Каяль.
1493.	«Внутреннее убранство» яранги.

1494.	Размываемые участки левого берега р. Пеженка на участке прилегающем к Уг.т. № 206.
1495.	Свидетельства бурных паводков на р. Пеженка.
1496.	Паводковые заломы поваленного леса на берегах р. Пеженка в районе Уг.т. № 206.
1497.	Буйные поросли молодняка на левом берегу р. Пеженка.
1498.	Вид с севера на подмытый левый берег р. Пеженка, пойменный лес и горный массив 1449 м.
1499.	Низкая пойма на правом берегу р. Пеженка в районе пересечения трассы ВЛ 220 кВ.
1500.	Характер дневной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 115.
1501.	Характер рыхлых отложений зачистки № 115.
1502.	Вид с юга на левый берег р. Пеженка в районе расположения нежилой базы оленеводов.
1503.	Правый берег р. Пеженка на участке зачистки рыхлых отложений № 116.
1504.	Характер естественной поверхности на месте зачистки рыхлых отложений № 116.
1505.	Характер рыхлых отложений зачистки № 116.
1506.	Вид с северо-востока на горный массив и ледники высоты 1449 м в междуречье руч. Товаркай и Анкай.
1507.	Типичный горно-альпийский ландшафт на правом берегу р. Пеженка в 9 км выше оси трассы ВЛ 220 кВ.
1508.	Правый берег р. Пеженка в 1 км ниже по течению Уг. т. № 206.
1509.	Скальные обнажения на правом борту р. Пеженка западнее Уг.т. № 206.
1510.	Скальные останцы с конусами выноса обломочного материала на правом берегу р. Пеженка в 1, 5 км ниже Уг.т. № 206.
1511.	Коренные отложения на правом берегу р. Пеженка у подножия высот 511 и 487 м.
1512.	Вид с северо-востока на русло р. Пеженка и высоту Одив Пескара в устье р. Эльдуки.
1513.	Свидетельства кочевого быта совхозных оленеводов.
1514.	Мелколиственничная лесотундра со стланиковым и ольховниковым подлеском в районе руч. Устьевой.
1515.	Вид с севера наг. Одив Пескара.
1516.	Вид с запада на долину р. Пеженка в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1517.	Доминирующий ландшафт в междуречье рр. Пеженка и Ненкан.
1518.	Нежилая оленеводческая база на правом приустьевом участке р. Эльдуки. Вид с севера.
1519.	Покинутые строения оленеводческого стана. Каркас свайного «балагана».
1520.	Каркас свайного «балагана».
1521.	Лабаз у покинутого оленеводческого стана.
1522.	Вид с юга на тальвег р. Пеженка и приустьевые участки рр. Эльдуки и Ненкан.
1523.	Кекура с накипными лишайниками на склоне р. Одив Пескара.
1524.	Спутниковый снимок участка трассы ВЛ 220 кВ при пересечении рр. Пеженка и Ненкан и месторасположение разведочных шурфов № 115-118. (Уг.т. № 205-208).
1525.	Спутниковый снимок естественного рельефа на участке трассы ВЛ 220 кВ при пересечении параллельных долин рр. Пеженка и Ненкан и месторасположение разведочных шурфов № 115-118. (Уг. т. № 205-210).
1526.	Междуречье рр. Ненкан и Пеженка на участке трассы ВЛ 220 кВ (Уг.т. № 206-208). Вид с юго-запада.
1527.	Вид с запада на долину рр. Пеженка и Ненкан в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1528.	Нартовые полозья в междуречье рр. Пеженка и Ненкан в районе трассы ВЛ 220 кВ.
1529.	Правый берег р. Пеженка в 1,5 км к западу от оси трассы ВЛ 220 кВ.
1530.	Вид с северо-востока на р. Ненкан и горный массив 1816 м в междуречье Пеженки и Эльдуки. Уг. т. № 206-208.
1531.	Вид с запада на р. Ненкан в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.

1532.	Лиственничный сухостой на правом берегу р. Ненкан в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1533.	Намывные галечниковые берега р. Ненкан на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1534.	Пойменный «нитевидный» лиственный лес на правом берегу р. Ненкан ниже участка перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1535.	Вид с юго-востока на правый борт долины р. Ненкан и горы Светлые в 5 км выше по течению перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1536.	Вид с юга на русло р. Ненкан на участке натурного обследования.
1537.	Вид с востока на горы Светлые на правом берегу р. Ненкан в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1538.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 117.
1539.	Характер рыхлых отложений шурфа № 117. Северная стенка.
1540.	Рекультивация шурфа № 117.
1541.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 118.
1542.	Характер рыхлых отложений шурфа № 118. Северная стенка.
1543.	Рекультивация шурфа № 118.
1544.	Правый берег р. Ненкан. Типичное лиственничное редколесье в створе трассы ВЛ на подступах к Ненканскому хребту.
1545.	Вид северо-востока на долину р. Ненкан в районе проектируемого перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1546.	Карта-схема трассы ВЛ 220 кВ на участке расположения Уг. т. № 207-219
1547.	Спутниковый снимок участка трассы ВЛ 220 кВ на отрезке Уг.т. № 207-220 и месторасположение разведочных шурфов № 119-120.
1548.	Характер ландшафтной обстановки на правобережье р. Ненкан в створе трассы ВЛ 220 кВ. Уг.т. № 207-208.
1549.	Редколиственничник на бугристой мохово-ягельниковой поверхности в долине правого притока р. Ненкан у подножия Ненканского хребта.
1550.	Вид с севера на место закладки шурфа № 119.
1551.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 119.
1552.	Характер рыхлых отложений шурфа № 119 . Западная стенка.
1553.	Рекультивация шурфа № 119.
1554.	Вид с юга на вершины Ненканского хребта в коридоре проектируемой трассы ВЛ 220 кВ.
1555.	Угнетенные мелколиственничники в верховьях безымянного притока р. Ненкан у восточных склонов гор Светлые, в направлении Уг.т. № 208.
1556.	Истоки правого притока р. Ненкан в районе расположения Уг.т. № 208. Вид с юго-запада.
1557.	Типичный ландшафт на склонах и вершинах Ненканского хребта. Уг.т. № 209.
1558.	Вид с юга на участок трассы ВЛ 220 кВ между Уг.т. № 210-211.
1559.	Зарастающие гари на северных склонах Ненканского хребта. Уг.т. № 210-211.
1560.	Вид с северо-запада на левый исток р. Эмгуганелга на участке пересечения с трассой ВЛ 220 кВ.
1561.	Характер естественного ландшафта в верховьях р. Эмгуганелга в районе Уг.т. № 212. Вид с севера.
1562.	Вид с севера на место закладки шурфа № 120.
1563.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 120.
1564.	Характер рыхлых отложений шурфа № 120. Восточная стенка.
1565.	Рекультивация шурфа № 120.
1566.	Вид с Баимского хребта, из района Уг.т. № 215-216 на истоки руч. Сохатиного.
1567.	Сухостой и зарастающие гари в междуречье ручьев Бивачный и Сохатиный. Уг.т. № 217-218.

1568.	Россыпи курумника на северных склонах г. Березка, в 2 км севернее Уг. т. 218.
1569.	Вид с востока на Баимский хребет и верховья руч. Бивачный. Уг. т. № 218-219.
1570.	Вид с северо-востока на участок пересечения Северного Полярного круга в 600 м от Уг.т. № 219.
1571.	Характер доминирующего ландшафта на левобережье р. Баимка. Уг.т. № 219-220.
1572.	Вид с севера на р. Баимка в районе перехода трассы ВЛ 220 кВ (Уг.т. № 220-221).
1573.	Вид с северо-востока на правую протоку р. Баимка на месте пересечения с трассой ВЛ 220 кВ.
1574.	Карта-схема заключительного отрезка трассы ВЛ 220 кВ на участке расположения Уг. т. № 219-229 и месторасположение разведочных шурфов № 121-130.
1575.	Спутниковый снимок естественного рельефа местности на заключительном участке проектируемой трассы ВЛ 220 кВ и месторасположение разведочных шурфов № 121-130. Уг. т. № 219-229.
1576.	Тополево-чозениевый лес в пойме р. Баимка на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1577.	Вид с юго-востока на русло р. Баимка в районе переход трассы ВЛ 220 кВ.
1578.	Переход технологического проезда через р. Баимка в районе трассы ВЛ 220 кВ. Вид с востока.
1579.	Заболоченный левый борт долины р. Баимка с кочкарником и кустарниками. Вид с севера. Уг.т. № 220-221.
1580.	Площадка бурения скважины ДНВ16 – Е03 в пойме левого берега р. Баимка. Вид с юга.
1581.	Скважина ДНВ16 – Е03
1582.	Заболоченная старица в пойме левого берега р. Баимка в створе трассы ВЛ 220 кВ (Уг.т. № 220-221). Вид с запада.
1583.	Кочкарниковая марь по левому борту р. Баимка. На заднем плане залесенная пойма р. Баимка. Вид с запада.
1584.	Вид с севера на место закладки шурфа № 121.
1585.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 121.
1586.	Характер рыхлых отложений шурфа № 121. Северная стенка.
1587.	Рекультивация шурфа № 121.
1588.	Вид с юго-запада на место закладки шурфа № 122.
1589.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 122.
1590.	Характер рыхлых отложений шурфа № 122. Северная стенка.
1591.	Рекультивация шурфа № 122.
1592.	Вид с северо-востока на место закладки шурфа № 123.
1593.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 123.
1594.	Характер рыхлых отложений шурфа № 123. Северная стенка.
1595.	Рекультивация шурфа № 123.
1596.	Русло и характер берегов руч. Сохатиного в районе устья. Вид с северо-востока.
1597.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском на склоне левого борта долины р. Баимка южнее устья руч. Сохатиный. Вид с юго-востока.
1598.	Русло ручья правого притока р. Баимка на участке перехода трассы ВЛ 220 кВ.
1599.	Технологический проезд по правому борту долины р. Баимка на участке Уг.т. № 220-221 у подножья хр. Бахчихчан.
1600.	Площадка разведочного бурения на правом берегу р. Баимка (Уг.т. № 220-221). Вид с юга.
1601.	Заболоченный правый борт долины р. Баимка. Вид с запада.
1602.	Слияние рр. Баимка и Малая Баимка. Вид с запада.
1603.	Русло р. Баимка ниже р. Малая Баимка. Технологический проезд. Вид с юга.
1604.	Вид с северо-запада на створ трассы ВЛ 220 кВ на участке Уг.т. № 221-222.
1605.	Мерзлотные бочажины в лиственничном редколесье на левом борту р. Лев. Песчанка.

	Уг.т. № 221-222.
1606.	Заболоченная долина р. Левая Песчанка на участке расположения Уг.т. трассы ВЛ 220 кВ № 222.
1607.	Участок автозимника в долине р. Левая Песчанка. Вид с юга.
1608.	Вид с юга на место закладки шурфа № 124.
1609.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 124.
1610.	Характер рыхлых отложений шурфа № 124. Северная стенка.
1611.	Рекультивация шурфа № 124.
1612.	Лиственничное редколесье с кустарниковым подлеском на пологом склоне правого борта долины р. Лев. Песчанка. Вид с юго-востока.
1613.	Русло р. Лев. Песчанка в районе устья. Вид с востока.
1614.	Техногенные изменения ландшафта в долине р. Левая Песчанка. Уг.т. № 222-223. Вид с юго-запада.
1615.	Горнопромышленные отвалы в долине р. Левая Песчанка. Вид с запада. Уг.т. № 222.
1616.	Горнопромышленные отвалы в долине р. Левая Песчанка. Вид с востока.
1617.	Поросшие кустарником горнопромышленные отвалы в долине р. Лев. Песчанка. Вид с востока.
1618.	Вид с запада на створ трассы ВЛ 220 кВ и долину р. Песчанка на участке размещения Уг.т. № 223.
1619.	Курумниковые россыпи на склоне правого борта долины р. Песчанка (Уг.т. № 223-224).
1620.	Типичный ландшафт в створе трассы ВЛ 220 кВ на северных склонах высоты 559 м. Вид с юга на долину р. Песчанка. Уг.т. № 223-224.
1621.	Вид с юга, с Уг.т. № 223 на истоки безымянного левого притока р. Песчанка.
1622.	Вид с севера на верховья ручья-левого притока р. Песчанки и северный склоны высоты 559 м. Уг.т. № 223-224.
1623.	Вид с северо-запада на среднее течение левых притоков р. Песчанка на участке Уг.т. № 223-224.
1624.	Вид с юга на заболоченную пойму левого притока р. Песчанка в створе трассы ВЛ 220 кВ на участке Уг.т. № 224-225.
1625.	Доминирующие формы ландшафта в долине р. Песчанка. Уг.т. № 224-225.
1626.	Автозимник на левом борту долины р. Песчанка в створе трассы ВЛ 220 кВ (Уг.т. № 224-225).
1627.	Вид с юга на заболоченный правый берег р. Песчанка.
1628.	Вид с востока на место закладки шурфа № 125.
1629.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 125.
1630.	Характер рыхлых отложений шурфа № 125. Северная стенка.
1631.	Рекультивация шурфа № 125.
1632.	Вид с юга на место закладки шурфа № 126.
1633.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 126.
1634.	Характер рыхлых отложений шурфа № 126. Северная стенка.
1635.	Рекультивация шурфа № 126.
1636.	Вид с востока на место закладки шурфа № 127.
1637.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 127.
1638.	Характер рыхлых отложений шурфа № 127. Северная стенка.
1639.	Рекультивация шурфа № 127.
1640.	Вид с севера на русло и берега р. Правая Песчанка в районе расположения Уг.т. № 225.
1641.	Вид с востока на заболоченную пойму р. Правая Песчанка на участке размещения Уг.т. № 225-226.
1642.	Вид с севера на участок слияния рр. Песчанка и Правая Песчанка.

1643.	Заболоченная пойма и светлохвойный нитевидный лес на участке слияния рр. Песчанка и Правая Песчанка.
1644.	Вид с юга, с высоты 559 м на долину рр. Песчанка и Левая Песчанка на участке ВЛ 220 кВ (Уг.т. № 221-225).
1645.	Вид с запада на долину р. Песчанка в створе трассы ВЛ 220 кВ (Уг.т. № 224-226).
1646.	Техногенные преобразования на участке размещения буровой скважины, в створе трассы ВЛ 220 кВ (Уг.т. № 226-227).
1647.	Маркировка разведочной буровой скважины.
1648.	Общий вид с г. Песчанка на территорию месторождения Песчанка и действующий лагерь.
1649.	Общий вид с востока на г. Песчанка и территорию проектируемых объектов строительства месторождения.
1650.	Общий вид с севера на долину реки и месторождения Песчанка.
1651.	Общий вид с юга на истоки р. Песчанка, месторождение «Песчанка» и действующий лагерь.
1652.	Общий вид на действующий лагерь месторождения «Песчанка».
1653.	Характер техногенных преобразований на восточных склонах г. Песчанка. Склад ГСМ.
1654.	Вид с юга на створ трассы ВЛ 220 кВ на участке размещения Уг.т. № 226-229 и «ПС 220/110/10(6) кВ Песчанка».
1655.	Технологический проезд на участке подключения трассы ВЛ 220 кВ к «ПС 220/110/10(6) Песчанка».
1656.	Вид с севера на створ трассы ВЛ 20 кВ на участке подключения к «ПС 220/110/10(6) кВ Песчанка».
1657.	Технологический проезд на участке трассы ВЛ 220 кВ в районе Уг.т. № 227-229.
1658.	Вид с юга на территорию размещения проектируемой «ПС 220/110/10(6) кВ Песчанка» и створный реперный знак.
1659.	Маркировка реперного знака.
1660.	Вид с юга на территорию размещения «ПС 220/110/10(6) кВ Песчанка» и створный реперный знак.
1661.	Маркировка реперного знака.
1662.	Вид с юга на место закладки шурфа № 128.
1663.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 128.
1664.	Характер рыхлых отложений шурфа № 128. Северная стенка.
1665.	Рекультивация шурфа № 128.
1666.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 129.
1667.	Характер рыхлых отложений шурфа № 129. Западная стенка.
1668.	Рекультивация шурфа № 129.
1669.	Типичный ландшафт в створе трассы ВЛ 220 кВ на участке Уг.т. № 226-229.
1670.	Вид с запада на место закладки шурфа № 130.
1671.	Характер дневной поверхности на месте закладки шурфа № 130.
1672.	Характер рыхлых отложений шурфа № 130. Северная стенка.
1673.	Рекультивация шурфа № 130.
1674.	Площадка скважины ДНР 16 С015 вблизи южной границы размещения объекта «ПС 220/110/10(6) кВ «Песчанка», вид с запада.
1675.	Маркировка буровой разведочной скважины.

**Координаты участков обследования объекта «ВЛ 220 кВ Омсукчан
– ПП – Песчанка»**

**Каталог координат вершин углов поворота трассы РП Омсукчан - ПП Омолон цепь
1**

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
1	N62° 31' 50.4047"	E155° 45' 55.8629"
2	N62° 32' 23.7144"	E155° 47' 54.6859"
3	N62° 32' 40.6419"	E155° 49' 11.5034"
4	N62° 34' 39.6533"	E155° 51' 25.6494"
5	N62° 35' 46.5530"	E155° 52' 59.2218"
6	N62° 36' 26.1454"	E155° 54' 10.8685"
7	N62° 37' 14.2016"	E155° 53' 24.7866"
8	N62° 38' 59.0218"	E155° 53' 50.9944"
9	N62° 41' 57.4930"	E155° 56' 03.7739"
10	N62° 44' 28.3828"	E155° 56' 22.2844"
11	N62° 47' 49.7876"	E155° 58' 31.5822"
12	N62° 51' 26.7316"	E156° 04' 30.2039"
13	N62° 53' 34.8465"	E156° 05' 16.4068"
14	N62° 55' 42.4825"	E156° 08' 10.4990"
15	N62° 55' 55.5658"	E156° 09' 35.6744"
16	N62° 56' 53.2451"	E156° 11' 22.2795"
17	N63° 04' 37.4168"	E156° 13' 03.1223"
18	N63° 05' 12.5928"	E156° 14' 50.5248"
19	N63° 05' 38.6651"	E156° 22' 40.3424"
20	N63° 06' 00.5932"	E156° 32' 18.7739"
21	N63° 05' 35.4750"	E156° 36' 25.8751"
22	N63° 05' 10.9316"	E156° 39' 48.4336"
23	N63° 04' 13.3517"	E156° 44' 17.5530"
24	N63° 04' 12.3629"	E156° 44' 52.3221"
25	N63° 02' 37.4502"	E156° 53' 39.3611"
26	N63° 02' 30.1264"	E156° 56' 41.7636"
27	N63° 02' 15.9359"	E156° 57' 24.8881"
28	N63° 01' 33.2144"	E157° 03' 19.4754"
29	N63° 01' 42.4261"	E157° 04' 23.7129"
30	N63° 02' 14.2243"	E157° 06' 41.2746"
31	N63° 02' 28.4083"	E157° 08' 15.6618"
32	N63° 03' 31.6281"	E157° 07' 56.6669"
33	N63° 04' 41.9702"	E157° 08' 31.0742"
34	N63° 07' 35.9954"	E157° 07' 28.0633"
35	N63° 07' 56.6033"	E157° 08' 43.7045"
36	N63° 09' 17.7543"	E157° 11' 00.8882"

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
37	N63° 10' 37.7935"	E157° 18' 15.9137"
38	N63° 11' 19.8719"	E157° 20' 49.6502"
39	N63° 12' 25.2474"	E157° 22' 51.4765"
40	N63° 13' 48.6901"	E157° 23' 59.5797"
41	N63° 14' 41.8576"	E157° 24' 15.4234"
42	N63° 16' 57.3542"	E157° 28' 20.0443"
43	N63° 17' 50.2393"	E157° 29' 52.3821"
44	N63° 20' 23.7180"	E157° 32' 55.3801"
45	N63° 25' 14.4858"	E157° 32' 01.3538"
46	N63° 25' 54.7826"	E157° 32' 33.4067"
47	N63° 28' 37.5259"	E157° 31' 42.6703"
48	N63° 34' 33.6906"	E157° 36' 37.4360"
49	N63° 39' 54.2882"	E157° 40' 57.8038"
50	N63° 40' 32.3721"	E157° 41' 04.9220"
51	N63° 42' 02.7309"	E157° 42' 01.9041"
52	N63° 43' 42.7075"	E157° 43' 56.6398"
53	N63° 46' 11.2752"	E157° 45' 33.5825"
54	N63° 46' 23.8606"	E157° 48' 21.6388"
55	N63° 46' 45.9368"	E157° 52' 15.3121"
56	N63° 47' 13.5728"	E157° 56' 01.0251"
57	N63° 49' 39.0617"	E158° 03' 09.9676"
58	N63° 50' 27.9071"	E158° 03' 36.4695"
59	N63° 51' 19.0449"	E158° 05' 27.5921"
60	N63° 53' 21.8323"	E158° 13' 25.8382"
61	N63° 53' 49.4395"	E158° 14' 25.9300"
62	N63° 54' 00.8768"	E158° 15' 46.4167"
63	N63° 53' 51.2978"	E158° 16' 25.2107"
64	N63° 54' 11.3957"	E158° 18' 34.8794"
65	N63° 54' 43.0278"	E158° 20' 57.3473"
66	N63° 55' 56.2542"	E158° 22' 05.0488"
67	N63° 56' 55.8074"	E158° 24' 29.5022"
68	N63° 57' 08.5357"	E158° 24' 38.1110"
69	N63° 57' 30.1045"	E158° 27' 34.0429"
70	N63° 57' 53.3493"	E158° 29' 22.1504"
71	N63° 58' 26.2044"	E158° 29' 54.0452"
72	N63° 58' 33.0164"	E158° 31' 32.2802"
73	N63° 59' 18.8688"	E158° 33' 18.6089"
74	N64° 00' 45.9020"	E158° 35' 55.7970"
75	N64° 01' 14.5094"	E158° 36' 26.7440"
76	N64° 01' 37.2860"	E158° 35' 39.4837"
77	N64° 03' 15.7840"	E158° 38' 41.1952"
78	N64° 03' 36.5522"	E158° 39' 43.9734"
79	N64° 04' 08.7381"	E158° 39' 39.1278"
80	N64° 04' 54.6259"	E158° 40' 51.8444"

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
81	N64° 07' 01.8732"	E158° 43' 29.8504"
82	N64° 07' 05.5123"	E158° 44' 22.2905"
83	N64° 07' 53.7414"	E158° 45' 25.5907"
84	N64° 08' 33.7985"	E158° 47' 24.6883"
85	N64° 09' 31.1672"	E158° 47' 26.3100"
86	N64° 13' 20.7827"	E158° 53' 16.5508"
87	N64° 14' 41.6882"	E158° 55' 32.8986"
88	N64° 18' 29.4741"	E159° 01' 00.8865"
89	N64° 20' 11.7724"	E159° 05' 51.5231"
90	N64° 22' 13.8961"	E159° 18' 58.1341"
91	N64° 26' 02.7488"	E159° 28' 36.6469"
92	N64° 28' 19.9192"	E159° 31' 23.8611"
93	N64° 30' 24.0318"	E159° 32' 49.9201"
94	N64° 30' 37.6989"	E159° 33' 42.8079"
95	N64° 31' 22.7407"	E159° 34' 02.8332"
96	N64° 31' 40.8200"	E159° 35' 33.3605"
97	N64° 32' 23.7782"	E159° 37' 21.0619"
98	N64° 32' 33.4234"	E159° 40' 58.6206"
99	N64° 32' 48.9531"	E159° 41' 54.6887"
100	N64° 33' 03.0555"	E159° 42' 22.8703"
101	N64° 33' 08.3165"	E159° 43' 49.6830"
102	N64° 33' 32.8131"	E159° 44' 20.5488"
103	N64° 33' 54.7626"	E159° 45' 31.0347"
104	N64° 34' 01.9788"	E159° 46' 02.2196"
105	N64° 33' 49.9734"	E159° 46' 37.3165"
106	N64° 34' 13.1374"	E159° 50' 41.5186"
107	N64° 34' 54.0776"	E159° 52' 23.9620"
108	N64° 35' 01.8750"	E159° 53' 32.3918"
109	N64° 35' 05.9979"	E159° 54' 07.1929"
110	N64° 35' 10.3035"	E159° 55' 03.5756"
111	N64° 35' 26.1357"	E159° 55' 34.4050"
112	N64° 35' 41.0770"	E159° 56' 27.3407"
113	N64° 35' 40.9123"	E159° 56' 53.7395"
114	N64° 36' 08.9704"	E159° 58' 05.7802"
115	N64° 36' 08.3519"	E159° 58' 54.0885"
116	N64° 36' 31.5645"	E159° 59' 50.2576"
117	N64° 37' 24.5973"	E160° 03' 19.3519"
118	N64° 37' 53.3305"	E160° 03' 04.2031"
119	N64° 39' 31.2660"	E160° 08' 07.4500"
120	N64° 44' 32.9240"	E160° 26' 29.5811"
121	N64° 52' 57.8495"	E160° 45' 10.2594"
122	N64° 55' 00.5146"	E160° 49' 22.4677"
123	N64° 55' 06.7194"	E160° 49' 42.1152"
124	N64° 55' 32.3574"	E160° 49' 55.3366"

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
125	N64° 56' 55.5700"	E160° 52' 32.8854"
126	N65° 08' 34.8208"	E160° 44' 51.5444"
127	N65° 14' 59.3294"	E160° 36' 02.2956"
128	N65° 14' 58.6595"	E160° 35' 58.8690"

Каталог координат вершин углов поворота трассы РП Омсукчан - ПП Омолон цепь

2

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
1	N62° 31' 49.4840"	E155° 45' 58.0168"
2	N62° 32' 22.5795"	E155° 47' 56.0141"
3	N62° 32' 39.6647"	E155° 49' 13.5485"
4	N62° 34' 39.0053"	E155° 51' 28.0678"
5	N62° 35' 45.7883"	E155° 53' 01.4785"
6	N62° 36' 25.9342"	E155° 54' 14.1281"
7	N62° 37' 14.4021"	E155° 53' 27.6531"
8	N62° 38' 58.7328"	E155° 53' 53.7414"
9	N62° 41' 57.2509"	E155° 56' 06.5542"
10	N62° 44' 28.1619"	E155° 56' 25.0712"
11	N62° 47' 49.1987"	E155° 58' 34.1378"
12	N62° 51' 26.2068"	E156° 04' 32.8800"
13	N62° 53' 34.3830"	E156° 05' 19.1083"
14	N62° 55' 41.4067"	E156° 08' 12.3679"
15	N62° 55' 54.4573"	E156° 09' 37.3317"
16	N62° 56' 52.7196"	E156° 11' 25.0155"
17	N63° 04' 36.7108"	E156° 13' 05.8307"
18	N63° 05' 11.3516"	E156° 14' 51.6000"
19	N63° 05' 37.3801"	E156° 22' 40.6349"
20	N63° 05' 59.2897"	E156° 32' 18.5752"
21	N63° 05' 34.2204"	E156° 36' 25.1947"
22	N63° 05' 09.7138"	E156° 39' 47.4499"
23	N63° 04' 12.0780"	E156° 44' 16.8299"
24	N63° 04' 11.0866"	E156° 44' 51.6937"
25	N63° 02' 36.1801"	E156° 53' 38.6959"
26	N63° 02' 28.8713"	E156° 56' 40.7297"
27	N63° 02' 14.7487"	E156° 57' 23.6477"
28	N63° 01' 31.8695"	E157° 03' 19.5433"
29	N63° 01' 41.2264"	E157° 04' 24.7937"
30	N63° 02' 13.0287"	E157° 06' 42.3730"
31	N63° 02' 27.5190"	E157° 08' 18.8005"
32	N63° 03' 31.5738"	E157° 07' 59.5567"
33	N63° 04' 41.9334"	E157° 08' 33.9746"
34	N63° 07' 35.3405"	E157° 07' 31.1929"
35	N63° 07' 55.6233"	E157° 08' 45.6421"

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
36	N63° 09' 16.6908"	E157° 11' 02.6855"
37	N63° 10' 36.6354"	E157° 18' 17.2006"
38	N63° 11' 18.8773"	E157° 20' 51.5353"
39	N63° 12' 24.5887"	E157° 22' 53.9888"
40	N63° 13' 48.3770"	E157° 24' 02.3763"
41	N63° 14' 41.3252"	E157° 24' 18.1560"
42	N63° 16' 56.5474"	E157° 28' 22.2853"
43	N63° 17' 49.5298"	E157° 29' 54.7941"
44	N63° 20' 23.4441"	E157° 32' 58.3159"
45	N63° 25' 14.3152"	E157° 32' 04.2788"
46	N63° 25' 54.6473"	E157° 32' 36.3610"
47	N63° 28' 37.3833"	E157° 31' 45.6316"
48	N63° 34' 33.2473"	E157° 36' 40.1588"
49	N63° 39' 54.0101"	E157° 41' 00.6698"
50	N63° 40' 32.1426"	E157° 41' 07.7981"
51	N63° 42' 02.2593"	E157° 42' 04.6301"
52	N63° 43' 42.2309"	E157° 43' 59.3630"
53	N63° 46' 10.1373"	E157° 45' 35.8772"
54	N63° 46' 22.5916"	E157° 48' 22.1876"
55	N63° 46' 44.6815"	E157° 52' 16.0070"
56	N63° 47' 12.3949"	E157° 56' 02.3529"
57	N63° 49' 38.3150"	E158° 03' 12.5702"
58	N63° 50' 27.2659"	E158° 03' 39.1305"
59	N63° 51' 18.0202"	E158° 05' 29.4213"
60	N63° 53' 20.8082"	E158° 13' 27.6655"
61	N63° 53' 48.3118"	E158° 14' 27.5320"
62	N63° 53' 59.4764"	E158° 15' 46.0994"
63	N63° 53' 49.8872"	E158° 16' 24.9341"
64	N63° 54' 10.2064"	E158° 18' 36.0296"
65	N63° 54' 42.0934"	E158° 20' 59.6470"
66	N63° 55' 55.5063"	E158° 22' 07.5224"
67	N63° 56' 55.1047"	E158° 24' 32.0877"
68	N63° 57' 07.4848"	E158° 24' 40.4613"
69	N63° 57' 28.8935"	E158° 27' 35.0904"
70	N63° 57' 52.4012"	E158° 29' 24.4218"
71	N63° 58' 25.0415"	E158° 29' 56.1085"
72	N63° 58' 31.8064"	E158° 31' 33.6668"
73	N63° 59' 18.0045"	E158° 33' 20.7979"
74	N64° 00' 45.2157"	E158° 35' 58.3096"
75	N64° 01' 14.7377"	E158° 36' 30.2472"
76	N64° 01' 37.3360"	E158° 35' 43.3583"
77	N64° 03' 14.8496"	E158° 38' 43.2579"
78	N64° 03' 35.9422"	E158° 39' 47.0174"
79	N64° 04' 08.3732"	E158° 39' 42.1359"

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
80	N64° 04' 53.9483"	E158° 40' 54.3585"
81	N64° 07' 00.6987"	E158° 43' 31.7495"
82	N64° 07' 04.3347"	E158° 44' 24.1486"
83	N64° 07' 52.8762"	E158° 45' 27.8596"
84	N64° 08' 33.1573"	E158° 47' 27.6251"
85	N64° 09' 30.7707"	E158° 47' 29.2553"
86	N64° 13' 20.0433"	E158° 53' 18.9802"
87	N64° 14' 40.9636"	E158° 55' 35.3550"
88	N64° 18' 28.6075"	E159° 01' 03.1435"
89	N64° 20' 10.6324"	E159° 05' 53.0053"
90	N64° 22' 12.7682"	E159° 18' 59.7028"
91	N64° 26' 01.9478"	E159° 28' 39.0466"
92	N64° 28' 19.4290"	E159° 31' 26.6433"
93	N64° 30' 23.1824"	E159° 32' 52.4563"
94	N64° 30' 36.8890"	E159° 33' 45.4975"
95	N64° 31' 21.8484"	E159° 34' 05.4873"
96	N64° 31' 39.7348"	E159° 35' 35.0506"
97	N64° 32' 22.5388"	E159° 37' 22.3653"
98	N64° 32' 32.1711"	E159° 40' 59.6404"
99	N64° 32' 47.9693"	E159° 41' 56.6786"
100	N64° 33' 01.8455"	E159° 42' 24.4080"
101	N64° 33' 07.1291"	E159° 43' 51.5994"
102	N64° 33' 31.9400"	E159° 44' 22.8616"
103	N64° 33' 53.6667"	E159° 45' 32.6329"
104	N64° 34' 00.4391"	E159° 46' 01.8996"
105	N64° 33' 48.5804"	E159° 46' 36.5676"
106	N64° 34' 11.9525"	E159° 50' 42.9635"
107	N64° 34' 52.9127"	E159° 52' 25.4571"
108	N64° 35' 00.6290"	E159° 53' 33.1757"
109	N64° 35' 04.7377"	E159° 54' 07.8563"
110	N64° 35' 09.1149"	E159° 55' 05.1778"
111	N64° 35' 25.1615"	E159° 55' 36.4249"
112	N64° 35' 39.7807"	E159° 56' 28.2195"
113	N64° 35' 39.6143"	E159° 56' 54.8806"
114	N64° 36' 07.6648"	E159° 58' 06.9016"
115	N64° 36' 07.0455"	E159° 58' 55.2622"
116	N64° 36' 30.5301"	E159° 59' 52.0896"
117	N64° 37' 23.9642"	E160° 03' 22.7696"
118	N64° 37' 52.8021"	E160° 03' 07.5668"
119	N64° 39' 30.2060"	E160° 08' 09.1722"
120	N64° 44' 31.9216"	E160° 26' 31.5222"
121	N64° 52' 56.9802"	E160° 45' 12.5060"
122	N64° 54' 59.5612"	E160° 49' 24.5439"
123	N64° 55' 05.9718"	E160° 49' 44.8434"

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
124	N64° 55' 31.7855"	E160° 49' 58.1562"
125	N64° 56' 55.2774"	E160° 52' 36.2372"
126	N65° 08' 35.3253"	E160° 44' 54.3941"
127	N65° 15' 00.0932"	E160° 36' 04.1507"
128	N65° 15' 00.0970"	E160° 36' 01.2340"
129	N65° 14' 59.0897"	E160° 35' 58.2741"

Каталог координат вершин углов поворота площадки под ПП Омолон

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
1	N65° 15' 00.6030"	E160° 35' 44.5979"
2	N65° 15' 02.8700"	E160° 35' 53.9274"
3	N65° 14' 53.7878"	E160° 35' 54.0236"
4	N65° 14' 56.0545"	E160° 36' 03.3528"

Каталог координат вершин углов поворота трассы ПП Омолон – ПС Песчанка цепь

1

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
1	N65° 14' 59.9395"	E160° 35' 57.0836"
2	N65° 15' 00.8541"	E160° 36' 00.1706"
3	N65° 16' 15.7839"	E160° 34' 16.4522"
4	N65° 16' 27.8805"	E160° 34' 38.4562"
5	N65° 17' 07.1838"	E160° 59' 31.1847"
6	N65° 17' 15.4580"	E161° 12' 11.3115"
7	N65° 18' 38.9118"	E161° 22' 07.0798"
8	N65° 20' 08.2759"	E161° 25' 22.2519"
9	N65° 21' 24.3543"	E161° 37' 05.8151"
10	N65° 25' 27.2474"	E161° 47' 56.5185"
11	N65° 28' 26.1278"	E161° 49' 08.5049"
12	N65° 29' 06.0649"	E161° 50' 49.7404"
13	N65° 29' 50.4883"	E162° 02' 05.4233"
14	N65° 29' 01.1998"	E162° 03' 53.7783"
15	N65° 28' 30.9814"	E162° 05' 49.8325"
16	N65° 28' 08.4800"	E162° 06' 35.9667"
17	N65° 27' 26.4128"	E162° 08' 29.5088"
18	N65° 27' 57.8166"	E162° 13' 05.3439"
19	N65° 28' 56.6681"	E162° 14' 09.8156"
20	N65° 29' 46.5819"	E162° 15' 19.5925"
21	N65° 30' 20.6535"	E162° 16' 28.2252"
22	N65° 30' 58.4754"	E162° 18' 21.0943"
23	N65° 32' 16.9847"	E162° 20' 33.4008"
24	N65° 32' 56.9607"	E162° 22' 47.5579"

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
25	N65° 34' 17.8015"	E162° 24' 36.3868"
26	N65° 34' 56.3494"	E162° 24' 34.9843"
27	N65° 36' 23.0138"	E162° 24' 10.2258"
28	N65° 38' 29.3923"	E162° 25' 13.0655"
29	N65° 39' 16.9366"	E162° 27' 37.2781"
30	N65° 40' 11.3188"	E162° 27' 32.6376"
31	N65° 43' 29.6860"	E162° 26' 15.2438"
32	N65° 43' 50.5655"	E162° 26' 55.0260"
33	N65° 45' 21.7250"	E162° 27' 08.1359"
34	N65° 46' 31.5965"	E162° 27' 52.1290"
35	N65° 46' 35.8105"	E162° 27' 45.0213"
36	N65° 46' 48.3457"	E162° 27' 50.8446"
37	N65° 47' 23.7108"	E162° 27' 57.2739"
38	N65° 47' 51.8174"	E162° 28' 07.8433"
39	N65° 49' 51.4974"	E162° 28' 29.7926"
40	N65° 52' 24.2226"	E162° 25' 55.0491"
41	N65° 52' 35.3507"	E162° 25' 08.4164"
42	N65° 54' 12.3082"	E162° 23' 54.1473"
43	N65° 55' 43.6547"	E162° 23' 04.2589"
44	N65° 56' 48.5236"	E162° 23' 25.0684"
45	N65° 58' 17.3259"	E162° 26' 29.5955"
46	N65° 58' 31.1929"	E162° 29' 49.2956"
47	N65° 58' 50.0217"	E162° 31' 06.5262"
48	N65° 59' 23.7653"	E162° 32' 01.5348"
49	N66° 00' 04.6785"	E162° 33' 41.2353"
50	N66° 00' 06.8294"	E162° 34' 28.8457"
51	N65° 59' 58.6297"	E162° 35' 31.8569"
52	N66° 00' 09.2712"	E162° 36' 52.1963"
53	N66° 00' 04.4164"	E162° 38' 04.5029"
54	N66° 00' 08.6823"	E162° 38' 13.1740"
55	N66° 01' 46.4910"	E162° 38' 49.3655"
56	N66° 02' 45.1443"	E162° 43' 30.5891"
57	N66° 02' 45.9059"	E162° 44' 49.6797"
58	N66° 04' 42.2512"	E162° 48' 16.9866"
59	N66° 05' 19.1230"	E162° 51' 46.6366"
60	N66° 06' 07.5036"	E162° 53' 03.8753"
61	N66° 06' 38.8085"	E162° 55' 09.6348"
62	N66° 07' 32.2221"	E162° 56' 35.0921"
63	N66° 07' 35.0963"	E162° 56' 50.5179"
64	N66° 08' 24.7935"	E162° 57' 56.2370"
65	N66° 09' 11.2338"	E163° 01' 02.7954"
66	N66° 14' 07.7818"	E163° 14' 47.9755"
67	N66° 14' 41.6669"	E163° 16' 27.6009"
68	N66° 22' 28.5008"	E163° 41' 56.9537"

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
69	N66° 23' 30.2387"	E163° 45' 17.0075"
70	N66° 24' 29.1678"	E163° 46' 20.4964"
71	N66° 24' 46.8355"	E163° 48' 32.2602"
72	N66° 25' 42.0989"	E163° 51' 10.1158"
73	N66° 27' 08.9646"	E163° 54' 08.4194"
74	N66° 28' 30.2687"	E163° 59' 06.7113"
75	N66° 28' 32.1284"	E164° 00' 43.5699"
76	N66° 29' 58.0536"	E164° 04' 06.6541"
77	N66° 30' 46.4486"	E164° 04' 09.3515"
78	N66° 32' 01.6767"	E164° 03' 32.8438"
79	N66° 33' 21.9133"	E164° 06' 47.9557"
80	N66° 36' 08.5199"	E164° 10' 59.4337"
81	N66° 37' 09.4560"	E164° 17' 39.8563"
82	N66° 36' 47.8440"	E164° 19' 38.6884"
83	N66° 37' 24.6700"	E164° 22' 54.6908"
84	N66° 36' 52.6471"	E164° 26' 10.2648"
85	N66° 36' 51.9288"	E164° 28' 16.3980"
86	N66° 36' 27.9842"	E164° 28' 59.2785"
87	N66° 36' 25.2182"	E164° 29' 15.2717"
88	N66° 36' 26.6973"	E164° 29' 22.5660"
89	N66° 36' 27.8165"	E164° 29' 23.2020"

Каталог координат вершин углов поворота трассы ПП Омолон – ПС Песчанка цепь

2

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
1	N65° 14' 59.5093"	E160° 35' 57.6797"
2	N65° 15' 00.0863"	E160° 36' 01.2331"
3	N65° 15' 01.1453"	E160° 36' 02.6641"
4	N65° 16' 15.6519"	E160° 34' 19.4013"
5	N65° 16' 26.6348"	E160° 34' 39.7918"
6	N65° 17' 05.8948"	E160° 59' 31.3228"
7	N65° 17' 14.1709"	E161° 12' 11.8524"
8	N65° 18' 37.7946"	E161° 22' 08.8182"
9	N65° 20' 07.1231"	E161° 25' 23.9156"
10	N65° 21' 23.1814"	E161° 37' 07.3233"
11	N65° 25' 26.5877"	E161° 47' 59.3974"
12	N65° 28' 25.4892"	E161° 49' 11.3958"
13	N65° 29' 04.8529"	E161° 50' 51.1781"
14	N65° 29' 49.1080"	E162° 02' 04.2532"
15	N65° 29' 00.1992"	E162° 03' 51.7709"
16	N65° 28' 29.9930"	E162° 05' 47.7753"
17	N65° 28' 07.5758"	E162° 06' 33.7369"
18	N65° 27' 24.9811"	E162° 08' 28.7010"

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
19	N65° 27' 56.7301"	E162° 13' 07.5670"
20	N65° 28' 56.0761"	E162° 14' 12.5818"
21	N65° 29' 45.8374"	E162° 15' 22.1503"
22	N65° 30' 19.7286"	E162° 16' 30.4165"
23	N65° 30' 57.5861"	E162° 18' 23.3903"
24	N65° 32' 16.0642"	E162° 20' 35.6516"
25	N65° 32' 56.0800"	E162° 22' 49.9416"
26	N65° 34' 17.4747"	E162° 24' 39.5199"
27	N65° 34' 56.4354"	E162° 24' 38.1000"
28	N65° 36' 22.9576"	E162° 24' 13.3856"
29	N65° 38' 28.6749"	E162° 25' 15.8976"
30	N65° 39' 16.3326"	E162° 27' 40.4591"
31	N65° 40' 11.4438"	E162° 27' 35.7648"
32	N65° 43' 29.3390"	E162° 26' 18.5604"
33	N65° 43' 50.0855"	E162° 26' 58.1030"
34	N65° 45' 21.5244"	E162° 27' 11.2519"
35	N65° 46' 31.8408"	E162° 27' 55.5421"
36	N65° 46' 36.1016"	E162° 27' 48.3566"
37	N65° 46' 48.2129"	E162° 27' 53.9832"
38	N65° 47' 23.6054"	E162° 28' 00.4136"
39	N65° 47' 51.6700"	E162° 28' 10.9686"
40	N65° 49' 51.7080"	E162° 28' 32.9922"
41	N65° 52' 25.1171"	E162° 25' 57.5531"
42	N65° 52' 36.2142"	E162° 25' 11.0594"
43	N65° 54' 12.6422"	E162° 23' 57.1964"
44	N65° 55' 43.7128"	E162° 23' 07.4671"
45	N65° 56' 47.9790"	E162° 23' 28.0812"
46	N65° 58' 16.1311"	E162° 26' 31.2669"
47	N65° 58' 29.9630"	E162° 29' 50.4117"
48	N65° 58' 49.0634"	E162° 31' 08.7647"
49	N65° 59' 22.9452"	E162° 32' 04.0034"
50	N66° 00' 03.4466"	E162° 33' 42.6993"
51	N66° 00' 05.5162"	E162° 34' 28.5204"
52	N65° 59' 57.2289"	E162° 35' 31.5273"
53	N66° 00' 07.9483"	E162° 36' 52.4494"
54	N66° 00' 03.0221"	E162° 38' 05.7868"
55	N66° 00' 08.1340"	E162° 38' 16.1793"
56	N66° 01' 45.6257"	E162° 38' 52.1752"
57	N66° 02' 43.8614"	E162° 43' 31.3911"
58	N66° 02' 44.6307"	E162° 44' 51.3295"
59	N66° 04' 41.2075"	E162° 48' 19.0470"
60	N66° 05' 18.0924"	E162° 51' 48.7879"
61	N66° 06' 06.5566"	E162° 53' 06.1535"
62	N66° 06' 37.8617"	E162° 55' 11.9165"

№ пп	Координаты WGS84	
	Широта	Долгота
63	N66° 07' 31.2040"	E162° 56' 37.2635"
64	N66° 07' 34.1034"	E162° 56' 52.8239"
65	N66° 08' 23.8769"	E162° 57' 58.6399"
66	N66° 09' 10.1950"	E163° 01' 04.7053"
67	N66° 14' 06.8042"	E163° 14' 50.0725"
68	N66° 14' 40.6628"	E163° 16' 29.6060"
69	N66° 22' 27.4748"	E163° 41' 58.9082"
70	N66° 23' 29.4202"	E163° 45' 19.6329"
71	N66° 24' 28.1258"	E163° 46' 22.8866"
72	N66° 24' 45.6942"	E163° 48' 33.8961"
73	N66° 25' 41.1985"	E163° 51' 12.4383"
74	N66° 27' 08.6011"	E163° 54' 11.8538"
75	N66° 28' 28.9964"	E163° 59' 07.7757"
76	N66° 28' 30.8635"	E164° 00' 45.0265"
77	N66° 29' 57.5281"	E164° 04' 09.8604"
78	N66° 30' 46.5581"	E164° 04' 12.5950"
79	N66° 32' 01.2547"	E164° 03' 36.3275"
80	N66° 33' 21.1218"	E164° 06' 50.5497"
81	N66° 36' 07.4743"	E164° 11' 01.6386"
82	N66° 37' 08.0565"	E164° 17' 39.7431"
83	N66° 36' 46.4165"	E164° 19' 38.7155"
84	N66° 37' 23.2613"	E164° 22' 54.7640"
85	N66° 36' 51.3587"	E164° 26' 09.5995"
86	N66° 36' 50.6501"	E164° 28' 14.7202"
87	N66° 36' 26.9642"	E164° 28' 57.1135"
88	N66° 36' 23.8226"	E164° 29' 15.7339"
89	N66° 36' 26.5862"	E164° 29' 23.6646"
90	N66° 36' 27.7062"	E164° 29' 24.4107"

**Координаты археологических шурфов и зачинок рыхлых
отложений**

№№	X	Y
1	155°51'3,0891"	62°34'19,4578"
2	155°53'28,3246"	62°37'26,4768"
3	155°53'31,8553"	62°37'35,7678"
4	155°55'37,5709"	62°41'21,3140"
5	156°3'21,0798"	62°50'44,7457"
6	156°3'26,6502"	62°50'48,1175"
7	156°8'23,6074"	62°55'44,9602"
8	156°9'16,8205"	62°55'53,1337"
9	156°19'28,0261"	63°5'21,1885"
10	156°20'27,7475"	63°5'18,4099"
11	156°23'25,4832"	63°5'41,2911"
12	156°23'40,4946"	63°5'41,5634"
13	156°25'51,3541"	63°5'46,9032"
14	156°25'58,6163"	63°5'47,1094"
15	156°29'40,9156"	63°5'55,2257"
16	156°33'27,4175"	63°5'54,4227"
17	156°33'36,0997"	63°5'53,5401"
18	156°41'15,8068"	63°4'56,4405"
19	156°43'41,8351"	63°4'21,9580"
20	156°44'50,9445"	63°4'13,1074"
21	156°58'32,7432"	63°2'3,1849"
22	157°7'41,0977"	63°7'27,8699"
23	157°8'15,9142"	63°7'48,8481"
24	157°13'23,3572"	63°9'46,0944"
25	157°13'47,1333"	63°9'51,8805"
27	157°18'28,0852"	63°10'45,1823"
26	157°16'38,7054"	63°10'28,0975"
28	157°21'17,8347"	63°11'31,4114"
29	157°22'14,8105"	63°12'4,1358"
30	157°22'23,5438"	63°12'10,8183"
33	157°23'45,5850"	63°13'52,2159"
32	157°23'49,1653"	63°13'38,8899"
31	157°23'26,0014"	63°13'8,9398"
35	157°26'27,1867"	63°15'50,6365"
34	157°26'8,1944"	63°15'40,7362"
37	157°32'35,9345"	63°23'2,3632"
36	157°32'42,8886"	63°22'25,1774"
41	157°33'17,6607"	63°25'33,5522"
40	157°33'17,4143"	63°25'33,3400"
39	157°33'17,2200"	63°25'33,0419"
38	157°32'10,5690"	63°25'6,0221"
42	157°31'54,2206"	63°28'33,3302"
43	157°32'29,6715"	63°29'23,6761"

№№	X	Y
44	157°41'8,5857"	63°40'43,0812"
45	157°41'31,4942"	63°41'6,6978"
46	157°48'10,6120"	63°46'41,8931"
47	157°52'15,2450"	63°46'55,0280"
48	157°55'45,1081"	63°47'15,4112"
49	158°0'48,2794"	63°48'44,4838"
50	158°1'56,2071"	63°49'15,9869"
51	158°4'2,7863"	63°50'43,3635"
52	158°8'56,1711"	63°52'15,4748"
53	158°13'22,5178"	63°53'22,5615"
54	158°21'2,8562"	63°54'38,2699"
55	158°24'32,0315"	63°56'58,5649"
56	158°29'46,8176"	63°58'13,0561"
57	158°30'14,6095"	63°58'27,6400"
58	158°31'15,4101"	63°58'31,8743"
60	158°36'6,4165"	64°1'27,4851"
59	158°36'0,9501"	64°1'21,5688"
61	159°0'40,1138"	63°57'36,2775"
62	158°50'55,2234"	64°1'3,3874"
63	158°51'13,7535"	64°1'54,1697"
64	158°51'14,1696"	64°1'54,2823"
65	158°51'14,5869"	64°1'54,3920"
66	158°39'46,2094"	64°4'8,4251"
67	158°55'17,0211"	64°14'31,5748"
68	159°19'22,4005"	64°22'22,2837"
69	159°24'4,3160"	64°23'25,7660"
70	159°24'36,6181"	64°23'34,4895"
71	159°28'26,3852"	64°25'44,9553"
72	159°30'56,2847"	64°27'43,6901"
73	159°31'52,6125"	64°28'20,6866"
74	159°32'37,3449"	64°30'10,1302"
75	159°34'20,3041"	64°31'26,9028"
76	159°35'35,9129"	64°32'1,4034"
77	159°44'10,4216"	64°33'19,1471"
78	159°46'43,9666"	64°33'42,8980"
79	160°45'26,9467"	64°55'0,0224"
80	160°45'40,9746"	64°55'7,2315"
81	160°42'21,4305"	64°53'27,6343"
82	160°42'31,8614"	64°53'24,9068"
83	160°49'1,7497"	64°55'4,1218"
84	160°48'50,2967"	64°54'58,5691"
85	160°49'28,6022"	64°55'10,4500"
86	160°49'32,4840"	64°55'7,7292"
87	160°49'43,6804"	64°55'7,3463"
88	160°50'11,6372"	64°55'51,8054"
89	160°50'36,9861"	64°56'5,8243"
90	160°51'2,8041"	64°56'17,1692"
91	160°49'20,8019"	65°1'3,6063"
92	160°49'59,0299"	65°1'13,2444"

№№	X	Y
93	160°33'46,9761"	65°15'43,7523"
94	160°34'2,3150"	65°15'46,5510"
95	161°15'21,7161"	65°17'46,7151"
96	161°15'45,1433"	65°17'39,6582"
97	161°22'30,0988"	65°18'15,9926"
98	161°25'52,4379"	65°20'19,5592"
99	161°26'18,5947"	65°20'12,1219"
100	161°26'59,1120"	65°20'21,4770"
101	161°47'47,5611"	65°24'14,3911"
102	161°47'25,9170"	65°24'10,7356"
103	161°49'15,1763"	65°28'39,4128"
104	161°49'59,1968"	65°28'48,4680"
105	161°55'53,7571"	65°29'13,6388"
107	162°23'21,2548"	65°34'28,7506"
108	162°25'10,9724"	65°38'59,3658"
109	162°25'34,3983"	65°39'6,6683"
110	162°27'10,8820"	65°39'17,5984"
111	162°26'43,0322"	65°41'57,7778"
112	162°26'59,4049"	65°42'1,5358"
113	162°29'15,2543"	65°48'37,6014"
114	162°29'6,9492"	65°49'28,7738"
115	163°14'47,9158"	66°14'30,0175"
116	163°14'33,7871"	66°14'44,4302"
117	163°35'0,4596"	66°20'5,6066"
118	163°34'59,4321"	66°20'14,8640"
119	163°40'11,9897"	66°21'50,6351"
120	163°49'29,9408"	66°26'16,4974"
121	164°13'42,7462"	66°35'58,9817"
122	164°14'20,1579"	66°35'27,0154"
123	164°14'35,7723"	66°35'14,1806"
124	164°21'41,8882"	66°37'11,1713"
125	164°25'16,4948"	66°37'2,0698"
126	164°24'19,3379"	66°37'0,3240"
127	164°25'58,2604"	66°36'44,0315"
128	164°29'34,7058"	66°36'26,3210"
129	164°29'26,8683"	66°36'22,4988"
130	164°29'16,5328"	66°36'20,8633"
131	155° 44' 31.0221"	62° 31' 10.0503"

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ КОМПЛЕКСНЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
им. Н.А. Шило
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
(СВКНИИ ДВО РАН)

685000, г. Магадан, ул. Портовая, д.16,
тел/факс (413 2)-63-00-51
E-mail:

№ 088-34.206 от 19 09 2016 г.
на № _____ от _____ 20 ____ г.

Акт приема на постоянное хранение

г. Магадан

19.09.2016

Настоящий акт составлен в том, что начальник Северо-Восточной археологической экспедиции ООО «ГеоКорд» Макаров И.В., с одной стороны, а заведующий сектором истории и археологии СВКНИИ ДВО РАН Лебединцев А.И., с другой стороны, принял на постоянное хранение с целью пополнения археологической коллекции, материалы археологических разведок на выявленных ОАН в Омсукчанском районе Магаданской области в сентябре 2016 г. Опись археологических материалов прилагается.

Акт составлен в 2 экземплярах и вручен подписавшим его лицам.

СДАЛ
Начальник Северо-Восточной
археологической экспедиции

Макаров И.В.

Принял на ответственной хранение:
И.о. Заведующего лабораторией
истории и экономики СВКНИИ ДВО



Лебединцев А.И.

**Опись материалов.
Кустарная.**

№№	Наименование	Сырье	Количество
Шурф № 1			
1	Нуклеус	Серо-фиолетовый кремнистый туф	1
2	Нуклеус	Серо-фиолетовый кремнистый туф	1
3-14	Пластинчатые сколы	Серо-фиолетовый кремнистый туф	12
15-33	Отщепы	Серо-фиолетовый кремнистый туф	19
34	Отщеп	Серо-зеленый кремнистый туф	1
Подъемный материал			
35	Фрагмент нуклеуса	Серо-зеленый кремнистый туф	1
36-59	Отщепы	Серо-фиолетовый кремнистый туф	24
60-62	Отщепы	Бежевый кремнистый туф	3

Хангар I.

№№	Наименование	Сырье	Количество
1	Фрагмент микропластинки	Обсидиан	1
2-5	Отщепы	Серо-зеленый кремнистый туф	4

Хангар II.

№№	Наименование	Сырье	Количество
1-3	Отщепы	Серо-зеленый кремнистый туф	3

Хетагчан I.

№№	Наименование	Сырье	Количество
1	Нож	Розовый кремнистый туф	1
2	Фрагмент орудия	Серый кремнистый туф	1
4-6	Отщепы	Серый кремнистый туф	3

Итого: 75 единиц.



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1693

Настоящий открытый лист выдан:

Орехову Александру Александровичу

паспорт

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне строительства ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка в Омсукчанском, Северо-Эвенском районах Магаданской области, Билибинском районе Чукотского автономного округа.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Орехов Александр Александрович

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 7 сентября 2016 г. по 1 августа 2017 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 7 сентября 2016 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

(подпись)



В.В. Аристархов

(Ф.И.О.)

Дата 7 сентября 2016 г.

М.П.

008361



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1694

Настоящий открытый лист выдан:

Макарову Игорю Вячеславовичу

паспорт

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне строительства ВЛ 220 кВ Омсукчан – ПП – Песчанка в Омсукчанском, Северо-Эвенском районах Магаданской области, Билибинском районе Чукотского автономного округа.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Макаров Игорь Вячеславович

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 7 сентября 2016 г. по 1 августа 2017 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 7 сентября 2016 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

(подпись)

В.В. Аристархов

(Ф.И.О.)

Дата 7 сентября 2016 г.

М.П.



008359