

## АКТ № 305

### ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (гл. 5, ст. 28 – 32); «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы	27 ноября 2017 г.
Дата окончания проведения экспертизы	08 декабря 2017 г.
Место проведения экспертизы	г. Владивосток
Заказчик экспертизы	ООО "АрхеОЧукотка"

#### Сведения об эксперте:

<b>Фамилии, имя и отчество</b>	Попов Александр Николаевич
<b>Образование</b>	Высшее
<b>Специальность</b>	Историк, преподаватель истории
<b>Учёная степень</b>	Кандидат исторических наук
<b>Стаж работы</b>	25 лет
<b>Место работы и должность</b>	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Дальневосточный федеральный университет», директор музея.
<b>Реквизиты аттестации</b>	Приказ Министерства культуры РФ от 16.06.2015 г. № 1793 «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт

А.Н. Попов

## **Сведения об организации – заказчике экспертизы**

ООО "АрхеоЧукотка", Юридический адрес: 689000, Чукотский автономный округ, г.Анадырь, ул. Энергетиков, д.18, кв.18.

## **Объект экспертизы:**

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельном участке под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597».

Земельный участок расположен на территории Билибинского района Чукотского автономного округа, в бассейне реки Малый Анюй (в его верхнем течении); на правом борту долины реки Нутескин, являющейся левым притоком р. Малый Анюй; на правом и левом борту долины реки Уткувеем, являющейся правым притоком реки Нутескин. Для района исследований характерно присутствие многочисленных следов ледниковой деятельности. В высокогорье развиты ледниковые кары. Долины рек: Нутескин, Уткувеем являются сквозными со следами ледниковой обработки. Они спрямлены, имеют поперечный профиль типичных трогов. Днища их заполнены мореной и отложениями водно-ледниковых потоков, на отдельных участках перегорожены моренными валами. К северу от исследованной территории, в долине р. Малый Анюй обнаружены морены среднеплейстоценового возраста. Значительные площади заняты сфагновыми и полигональными болотами (Приложение 1).

### **Цель экспертизы:**

1. Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

2. Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ.

### **Перечень документов, представленных для проведения экспертизы:**

1. Ситуационная схема расположения земельного участка под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597». (Приложение 1).

2. Каталог координат углов поворота земельного участка под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597». (Приложение 2)

3. Научно-технический отчет о выполненных археологических работах в составе проектной документации «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597». (Приложение 3)

Объем представленных материалов достаточен для проведения государственной историко-культурной экспертизы.

#### **Сведения о проведенных исследованиях:**

В июле - сентябре 2017 года сотрудниками ООО "АрхеОЧукотка" на земельном участке под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597» были выполнены необходимые научно-исследовательские мероприятия. Полевые работы проводились на основании Открытого листа № 1415 от 31 июля 2017 г., выданного на имя Старых Валерия Викторовича. Археологические работы производились в границах объекта экспертизы, описание объема и видов археологических исследований с картографическими и фото материалами даны в Научно-техническом отчете. По результатам историко-архивных исследований было выяснено, что ближайшие из известных объектов культурного наследия (ОАН Уткугытгын – I; Липчиквыгытгын I-IX) располагаются в 11,9 - 13,5 км к югу и юго-востоку от территории археологических изысканий. Полевые научные работы велись пешим маршрутом с целью более детального осмотра перспективных участков,

производились зачистки геологических обнажений и постановка шурфов (8), осматривались результаты бурения геологических скважин (4).

Сведения из представленного Научно-технического отчета могут быть использованы и являются достаточными для выводов экспертизы.

### **Обоснование вывода экспертизы**

1. Научные археологические исследования выполнены в соответствии с п. 7, ст. 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ».

2. Проведенная научная археологическая работа соответствует требованиям Положения «О порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «27» ноября 2013 г. № 85, и выполнена в соответствии с ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия», утвержденный и введенный в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.10.2013 г. № 1138-ст; «Методикой определения границ территории объекта археологического наследия», рекомендованной к применению письмом Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ.

3. По результатам археологических исследований было установлена следующая ситуация в отношении объектов археологического наследия:

В границах земельного участка под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597» объекты культурного наследия, либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия **не обнаружены**. Ближайшими к обследуемым территориям объектами археологического наследия являются

ОАН Липчиквыгытгын I-IX (в 10,65 км юго-востоку); ОАН Уткугытгын – I (в 5,4 км к юго-востоку).

### ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ:

1. Определено отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597».

2. Определено отсутствие защитных зон, охранных зон объектов культурного наследия включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на территории земельного участка под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597».

3. Земельный участок под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597» не нуждается в обеспечении сохранности объектов культурного наследия (положительное заключение), включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

4. Земельный участок под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон –

Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597» **не нуждается в обеспечении сохранности** (положительное заключение) защитных зон, охранных зон объектов культурного наследия включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия

4. Проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ на земельном участке под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597» **возможно (положительное заключение)** без мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

**Приложения:**

1. Ситуационная схема расположения земельного участка под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597».
2. Каталог координат углов поворота земельного участка под проектирование и строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597».
3. Научно-технический отчет о выполненных археологических работах в составе проектной документации «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597».

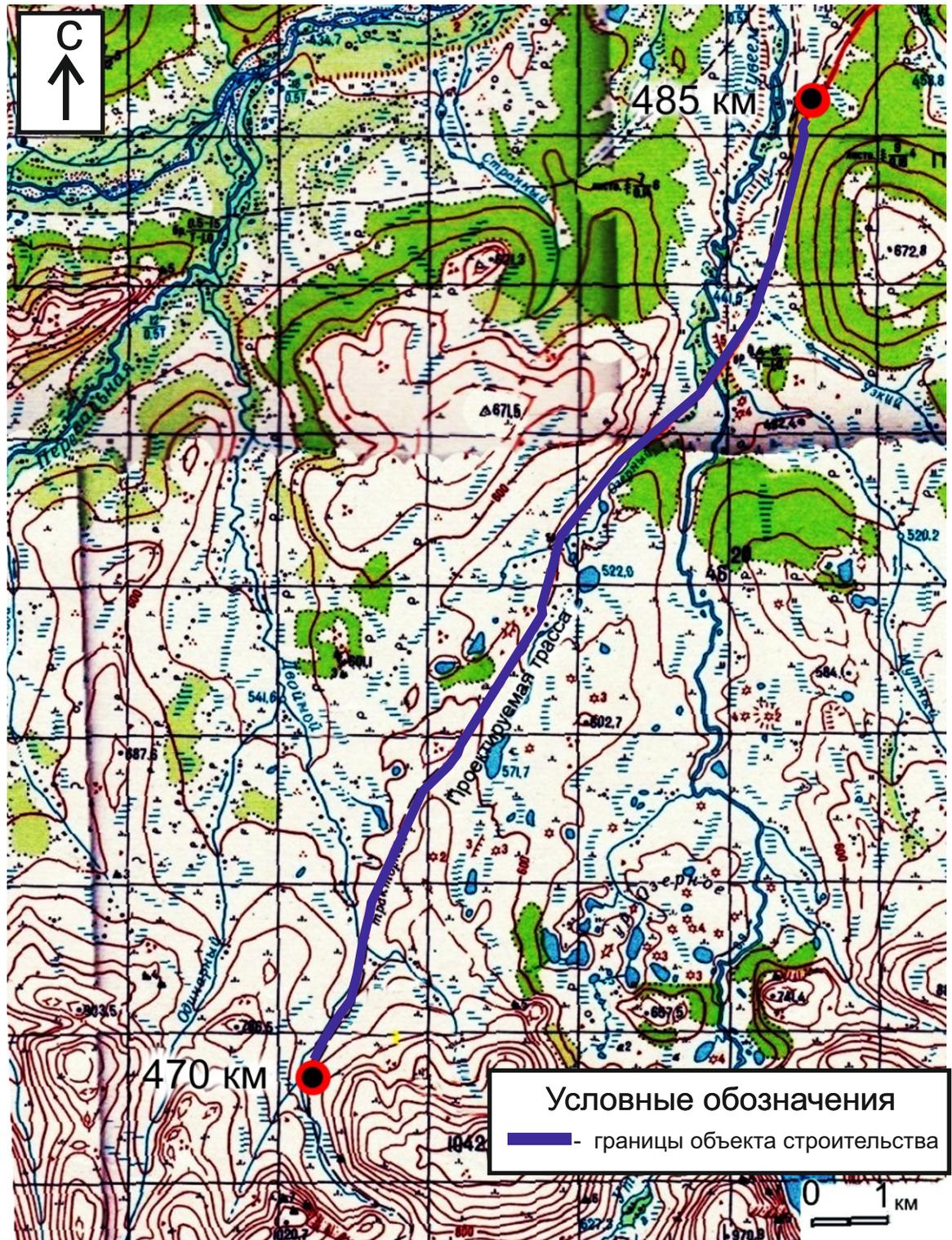
07.12.2017 г.

Эксперт

Эксперт



А.Н. Попов



Ситуационная схема расположения земельного участка,  
под проектирование и строительство объекта  
«Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь  
на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь  
с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота.  
Км 470+000 - км. 485+597»

Система координат WGS-84

Номера то-чек	Положен. вершины	Координаты	
		X	Y
НГ	0+00.00	67°00'49.60"	167°37'59.36"
1'	1+44.94	67°00'54.23"	167°38'1.14"
1	5+16.52	67°01'18.49"	167°37'40.95"
2	21+22.03	67°01'59.05"	167°39'6.12"
3	46+35.07	67°03'19.18"	167°39'46.02"
4	58+22.81	67°03'43.79"	167°41'3.98"
5	76+16.86	67°04'33.50"	167°42'21.00"
6	90+61.02	67°05'18.41"	167°42'54.48"
7	104+97.59	67°05'46.76"	167°44'30.60"
8	132+30.60	67°06'37.07"	167°47'36.66"
9	146+62.74	67°07'26.27"	167°47'3.38"
КТ	151+81.97	67°07'42.76"	167°47'14.93"

каталог координат углов поворота земельного участка  
под проектирование и строительство объекта  
«Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь  
на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь  
с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота.  
Км 470+000 - км. 485+597»

Эксперт



**А.Н. Попов**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХЕОЧУКОТКА"

Утверждаю



И.о. директора ООО "Археочукотка"

В. В. Старых

года

## ОТЧЁТ

**Строительство автомобильной дороги  
«Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь с подъездами  
до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 470+000  
– км. 485+597» в Билибинском районе Чукотского  
автономного округа**

**Научно -технический отчёт о выполненных  
археологических работах**

Автор отчета В. В. Старых В. В. Старых

г. Анадырь 2017

Эксперт

**А.Н. Попов**

## *Аннотация*

Отчет 20 с.; 1 кн., приложений 5.

ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ, БИЛИИНСКИЙ РАЙОН, СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ, ПЛОЩАКИ ГРУНТОВЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА.

Обществом с ограниченной ответственностью "АрхеоЧукотка" в июле-сентябре 2017 года были организованы и проведены археологические работы для разработки проектной документации объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597.».

Вид археологических работ: разведка на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с проведением локальных земляных работ.

Работы проводились на основании Открытого листа Министерства культуры РФ № 1415 от 31 июля 2017 г. выданного на имя Старых Валерия Викторовича.

Целью работ являлось выполнение выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) для дальнейшего вынесения решения региональным органом охраны объектов культурного наследия о возможности хозяйственного освоения участка в соответствии с законом №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

Основная задача - проведение археологической разведки: на участках: км. 470+000 – км. 485+597 автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, площадках грунтовых строительных материалов и скального грунта, запланированных для строительства этих участков; производственной базе дорожного строительства.

В результате проведённых работ, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, не выявлено.

## *Содержание.*

1. Аннотация .....	2
2. Введение.....	4
3. Раздел 1. Методика работ.....	6
4. Раздел 2. Географическое описание района работ и история археологических исследований в Билибинском районе .....	7
5. Раздел 3. Археологическое натурное обследование.....	14
6. Заключение.....	20
7. Приложение 1. Ведомость координат поворотных точек оси проектируемого участка трассы автодороги. ....	21
8. Приложение 2. Литература.....	22
9. Приложение 3. Список иллюстраций .....	23
10. Приложение 4. Иллюстрации .....	28
11. Приложение 5. Копия Открытого листа.....	64

## **ВВЕДЕНИЕ**

В июле-сентябре 2017 года в Билибинском районе Чукотского автономного округа была организована и проведена археологическая разведка для разработки проектной документации объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 470+000 – км. 485+597» (Рис. 1, 2).

Работы проводились в соответствии с договором № 18-ОЗУ от 18.04.2017 г. Заказчиком работ на участке км. 470+000 – км. 485+597 выступило Акционерное общество «Иркутскгипродорнии», , исполнителем - ООО "АрхеоЧукотка".

Вид археологических работ: разведка на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с проведением локальных земляных работ. В ходе работ обследованы: участок км. 470+000 – км. 485+597 автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь, площадки грунтовых строительных материалов и скального грунта; территория производственной базы дорожного строительства.

Работы проводились на основании Открытого листа Министерства культуры № 1415 от 31 июля 2017 г. на имя Старых Валерия Викторовича.

Целью работ являлось выполнение выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) для дальнейшего вынесения решения региональным органом охраны объектов культурного наследия о возможности хозяйственного освоения участка в соответствии с законом №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации".

Основные задачи:

- проведение археологической разведки в соответствии с Положением "О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчетной документации" (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук РАН от 27.11.2013 г. №85);

- в случае выявления объектов археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия:

- составление текстового описания объектов (географическое положение, привязку к близлежащим водоемам и населенным пунктам, характеристику рельефа и

топографических особенностей),

- определение их границ,
- сбор подъемного материала,
- фиксация поворотных точек границ объектов с использованием GPS –приёмников в системе координат 1984 года (WGS-84);
- инструментальная съёмка топографических планов объектов археологического наследия в масштабе не менее 1:1000 (охватывающий территорию, необходимую для понимания геоморфологической ситуации, с рельефом, переданным горизонталями, отражающими все особенности памятника археологии и окружающей местности;
- уведомление регионального органа охраны объектов культурного наследия о выявлении объектов археологического наследия в течение 3 рабочих дней;
- разработка мероприятий по сохранению выявленных объектов культурного наследия;
- оформление результатов работ в виде предварительного научного отчета для предоставления заказчику и в региональный орган охраны объектов культурного наследия - Департамент образования, культуры и молодежной политики Чукотского автономного округа

## *Раздел 1. МЕТОДИКА РАБОТ*

Методической основой для проведения работ послужили следующие пособия:

- Авдусин Д. А. Полевая археология СССР. – М., 1980;
- Мартынов А. И., Шер Я. А. Методы археологического исследования. – М., 1989.

При проведении археологических работ учитывались требования Положения "О

порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчетной документации" (утв. Постановлением Бюро отделения историко-филологических наук РАН от 27.11.2013 г. №85).

- Археологическому исследованию предшествовали: анализ картографического материала, предоставленного АО «Иркутскгипродорнии», ООО «ДальГеоПроект» и свободно распространяемых материалов космической съемки Google Earth.

- Исследование производилось путем пеших проходов с детальным изучением геоморфологической ситуации и микрорельефа местности. При обследовании территории применялся комплексный метод выявления археологических объектов, сочетающий в себе следующие виды работ:

- • изучение архивных и музейных материалов для установления факта наличия (или отсутствия) ранее обнаруженных памятников в границах зоны обследования и на сопредельной территории;
- • привязка существующей геоподосновы к топографической ситуации на местности;
- • анализ геоморфологической ситуации в границах обследуемой территории;
- изучение структуры микрорельефа и выявление характерных его особенностей;
- визуальный осмотр местности, поиск и поиск подъемного материала;
- осмотр задернованных и осыпных склонов террас;
- закладка шурфов, зачистка береговых террас;
- документальная фотофиксация выполнения работ;
- общий анализ объектов и вынесение заключения.

Определение границ обследованных участков, уточнение маршрутов археологической разведки, фиксация мест производства локальных земляных работ производились с использованием прибора глобального позиционирования GPS-приёмника Garmin 12XL при следующих настройках: спутниковая система GPS+GLONASS; формат координат: hddd°mm'ss.s", датум карты WGS-84, сфероид карты WGS-84. В ходе работ производилась документальная фотофиксация археологической разведки. В качестве масштаба при

фотофиксации использовалась нивелировочная рейка 3м. Ориентация фотофиксации производилась при помощи магнитного и электронного компасов на магнитный север.

## ***РАЗДЕЛ 2. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА РАБОТ И ИСТОРИЯ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ В БИЛИБИНСКОМ РАЙОНЕ***

Билибинский район расположен на западе Чукотки. С запада он граничит с республикой Саха (Якутия). На юго-западе с Магаданской областью, на юге с Камчатской областью, на востоке с Чаунским районом, а на юго-востоке с Анадырским районом. На севере побережье района омывается Восточно-Сибирским морем. Площадь района составляет 174,7 тысяч кв. км.

Билибинский район входит в Колымско-Чукотскую горную область и включает Анюйское нагорье и Анюйскую низменность. В Анюйском нагорье преобладает низкогорный рельеф, и лишь на участках с более интенсивными неотектоническими поднятиями сформировался среднегорный рельеф. Максимальные отметки водораздельных вершин 1700 м. В бассейне реки Большой Анюй находится группа Анюйских вулканов. Анюйская низменность охватывает низовья рек Большой и Малый Анюй, Баеково, Яровая, Хетанг, Камешкова. Равнинный рельеф формируется на толще высокольдистых, тонкозернистых отложений. Поверхность представляет собой заболоченную, слегка всхолмленную равнину. Выделяется несколько уровней, в разной степени подверженных термокарстовым и другим экзогенным процессам. Переход от равнины к низкогорью постепенный. В состав Анюйской низменности входит приморская равнина в районе устья реки Раучуа, покрытая зеркалами многочисленных озер. Поверхность равнины подвержена воздействию термокарста, термоэрозии и заболачиванию. Билибинский район входит в зону типичных и южных гипоарктических тундр Западно-Чукотского округа и лишвиничной тайги Анюйского и части Омолонского округов. В зоне тундр во всех ландшафтах преобладает тундровая растительность, лесная встречается в поймах рек (тополево-чозиевые рощи) и надпойменных террасах (рощи древовидной ольхи и белой березы). Анюйский геоботанический округ занимает самое северное положение в зоне тайги, что и определяет близость его флоры к флоре нагорной тундровой Чукотки. На водоразделах и в горах широко распространены кочкарные, кустарничковые, пятнистые дриадовые и куртинные разнотравные тундры. Заросли кедрового стланика поднимаются по южным склонам до отметки 800 м, образуя подлесок в

лиственничных редколесьях. В долинах рек на обширных террасах много сфагновых болот и марей.

Растительность представлена типичными для Чукотки осоково-кочкарными тундрами с присутствием ив, березки тощей и ягодных кустарничков и полигональными болотами. По речным руслам, на хорошо дренированных речных террасах встречаются участки крупнокустарниковых тундр, с преобладанием ивняков и ольховников, высотой до 3 метров.

В Анюйском ландшафтном районе, в который входит исследуемая территория в горах высотные пояса растительности выделяются чётко: верхний пояс лишайниково-кустарниковых тундр (вплоть до высот 1300-1700 м); нижний пояс кустарниковых тундр с кедровым стлаником, берёзкой Миддендорфа и кустарниковой ольхой; ниже 600-700 м по склонам сопок встречается лиственница, которая на шлейфах склонов и в надпойменных террасах рек образует леса и редколесья в сочетании со сфагновыми болотами. На террасах часто можно видеть термокарстовые озёра. По крупным рекам здесь наблюдается весь ряд пойменных растительных сообществ, типичный для Северо-Востока, включающий берёзово-лиственничные леса верхних уровней поймы и старопойменные комплексы болот и редколесий. В нижнем, лесном поясе флювиогляциальная поверхность высоких террас заболачивается, грубые ледниковые отложения перекрываются тонкими суглинками и на них лесотундра сменяется марями.

В районе археологических работ почвообразование представлено двумя почвенными структурами:

1. Слаборазвитые почвы - начальная стадия развития почвенных тел на «свежих» материнских горных породах. Задернованные варианты почв формируются под травянистыми группировками с примесью кустарников и кустарничков на породах рыхлого сложения, оторфованные - под лишайниковыми или лишайниково-моховыми сообществами за счёт накопления их опада на каменных глыбах. По составу и свойствам это сильно каменистые образования с низкой кислотностью, небольшим содержанием гумуса и элементов питания для растений в поверхностных органических горизонтах, мощность которых не превышает нескольких сантиметров;

2. Глеезёмы - минеральные почвы, формирующиеся в условиях избыточного увлажнения, недостатка кислорода в оглеенных материнских горных породах. Факторы окружающей среды определяют сохранение былых процессов оглеения материнских горных пород и их усиленное проявление в современном почвообразовании. На поверхности

минеральных толщ подобных почв происходят торфонакопление и накопление агрессивных органических кислот.

Главными элементами рельефа изучаемых территорий являются: бассейн реки Малый Анюй (в его верхнем течении); правый борт долины реки Нутескин являющейся левым притоком р. Малый Анюй; правый и левый борта долины реки Уткувеем, являющейся правым притоком реки Нутескин.

Для района исследований характерно присутствие многочисленных следов ледниковой деятельности. В высокогорье развиты ледниковые кары. Долины рек: Нутескин, Уткувеем являются сквозными со следами ледниковой обработки. Они спрямлены, имеют поперечный профиль типичных трогов. Днища их заполнены мореной и отложениями водно-ледниковых потоков, на отдельных участках перегорожены моренными валами. К северу от исследованной территории, в долине р. Малый Анюй обнаружены морены среднеплейстоценового возраста.

### **История археологических исследований**

Первые раскопки на Севере Дальнего Востока, на Большом Барановом мысу (Западная Чукотка, нынешняя территория Билибинского района) произвел в 1787 году участник Северо-Восточной географо-астрономической экспедиции Г.А. Сарычев.<sup>1</sup>

Раскопки показали, что найденные жилища принадлежали морским охотникам-зверобоям, культура которых резко отличалась от древней коряцкой.<sup>2</sup>

В 1946 году Колымская экспедиция под руководством А.П. Окладникова отыскала бухту, описанную Сарычевым, где вновь были проведены раскопки трех жилищ.<sup>3</sup> Сравнительное описание инвентаря трех раскопанных жилищ приводит к следующим выводам: типы орудий и изделий во всех жилищах однородны, кроме некоторых типов гарпунов, рукояток тесел и керамики с шашечным орнаментом в жилище Бухты Второй, которые более древние, чем в жилищах Бухты Сарычева. Ведущие формы орудий – наконечники поворотных гарпунов – имеют сходство главным образом с такими же наконечниками культуры бирнирк. Некоторые предметы, сходные с инвентарем жилищ, встречаются на всех стадиях эскимосской культуры, начиная с уэлено-оквикской и кончая поздними поселениями. Большое число близких аналогий можно найти в поселениях

---

<sup>1</sup> Кирьяк М.А. *Каменный век Чукотки: новые материалы.* - Магадан: Кордис, 2005. – С. 9

<sup>2</sup> Окладников А.П., Береговая Н.А. *Древние поселения Баранова Мыса.* – Новосибирск: Наука, 1971. – С. 4

<sup>3</sup> Там же, С. 7

древнеберингоморской культуры, пунук, туле и бирнирк, на реке Кобук и в поздних поселениях мысов Барроу и Хоп, а также аналогии в каменном инвентаре полеозскимосских культур ипиутак и нортон. Керамика с орнаментом из пересекающихся кружков с Баранова мыса имеет близкое сходство с керамикой из поселений бирнирской культуры на мысе Барроу.

Таким образом, инвентарь жилищ Баранова мыса в целом имеет наибольшее число близких аналогий в поселениях неозскимосской культуры, начиная с древнейших и кончая ее поздними стадиями (преобладают пунукские аналогии), а также в поздних эскимосских поселениях Берингово пролива.<sup>4</sup> По мнению А.П. Окладникова, неозскимосская культура, пришедшая с побережья Берингово моря развивалась на местной основе, вероятно, в первой половине II тысячелетия н.э.<sup>5</sup>

Экспедицией А.П. Окладникова в 1946 г. помимо Баранова Мыса, были обследованы приграничные (к Билибинскому району) территории и выявлены стоянки: Помазкино, Лабуя, Кресты Колымские, Петушки. Анализ полученных материалов, сопоставление с немногочисленными находками в континентальных районах Восточной Чукотки позволили ему сделать вывод о связи древней охотничьей культуры континентальных районов заполярной Якутии, Колымского края и Чукотки. По его мнению, предки юкагир заселяли Чукотку в конце неолита и раннего бронзового века (Во II-I тыс. до н.э.).

На протяжении последующих 30 лет со времени раскопок А.П. Окладникова Западная Чукотка (и в её составе Билибинский район) оставалась в археологическом отношении белым пятном на карте Крайнего Северо-Востока Азии.

В 1977 г. Северным отрядом ПАЭ была проведена разведка на территории Западной Чукотки. Археологи исследовали р. Малый Анюй<sup>6</sup> правый приток Колымы и озеро Тытыль.<sup>7</sup> До этой высадки ПАЭ притоки Колымы не были изучены и оставались «белым пятном», создавая «проблемы корреляции и синхронизации археологических памятников Якутии и Восточной Чукотки из-за чего невозможно определить северо-восточные границы ареала Приленских культур».<sup>8</sup> Район разведок был выбран не случайно. Ранее возле п.

---

<sup>4</sup> Там же, С. 139

<sup>5</sup> Там же, С. 141

<sup>6</sup> Кистенёв С.П. Отчет о работе Колымской группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР в бассейне р. Колыма 1977 г. Ф-1, Р-1, № 7000. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978 г. С.7.

<sup>7</sup> Багынанов Н.П.. Отчет о работе Приозёрной группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР. Ф-1, Р-1, № 7149. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978.

<sup>8</sup> Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С.7.

Черский в 30 -45 км от устья Малого Анюя были выявлены разновременные стоянки, на которых обнаружены археологические комплексы, принадлежащие к ряду приленских культур: сумнагинской; сылахской; белькачинской и ымыяхтахской.<sup>9</sup> Также материальные комплексы колымских стоянок имеют аналогии с комплексами некоторых стоянок на р. Анадырь, которая имеет общий водораздел с Малым и Верхним Анюем и представляет единый водный путь, по которому в древности из Якутии на Чукотку проникали первопоселенцы<sup>10</sup>.

Первоначальной точкой высадки Колымской и Приозёрной групп Северного отряда ПАЭ на территории Западной Чукотки стало озеро Тытыль, расположенное в 410 км юго-восточнее устья Колымы. Далее экспедиция Северного отряда ПАЭ разделилась. Приозёрная группа под руководством Багынанова Н.П. осталась работать на озере Тытыль, а Колымская под руководством Кистенёва С.П. на вертолёте достигла посёлка Илirianей, и от него по р. Малый Анюй сплавила на лодках до п. Кепервеем. Во время 180 километрового сплава были выявлены стоянки Новый Илirianей, Оленная, Кантвеем I,II; Ягодная (пункты 1- 3).<sup>11</sup> На озере Тытыль Приозёрной группой были открыты стоянки Тытыль – I-V.<sup>12 13</sup>

Из выявленных группой С.П. Кистенёва стоянок археологами датируются Кантвеем I и Ягодная. Первая дала обильный материал, представленный пластинками, фрагментами пластинок, отщепами и фрагментами керамики, датирующей стоянку<sup>14</sup> (по аналогиям памятников Якутии) поздненеолитической культурой II тыс. до н.э. – ымыяхтахской.<sup>15</sup> Пункт 1 стоянки Ягодная отнесен предположительно к бронзовому и раннежелезному веку; пункт 2 представлен смешанными комплексами и отнесен к белькачинской неолитической культуре II - III тыс. до н.э. и предположительно к сумнагинской верхнепалеолитической культуре; пункт 3 - (по облику и индустрии микропластин) к сумнагинской, а по концевым скребкам – ымыяхтахской культурам.<sup>16 17</sup>

---

<sup>9</sup> Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура Северо-Востока Азии. Новосибирск, 1980, С. 168

<sup>10</sup> Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С 168.

<sup>11</sup> Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С10.

<sup>12</sup> Багынанов Н.П.. Отчет о работе Приозёрной группы..., там же.

<sup>13</sup> Мочанов Ю.А., Багынанов Н.П. Первая разведка в верховьях Малого Анюя//Археология и этнография Восточной Сибири, Иркутск, 1978, С. 64, 65.

<sup>14</sup>Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С17.

<sup>15</sup> Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С. 9, 169

<sup>16</sup> Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С19.

<sup>17</sup> Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С.9.

Из стоянок озера Тытыль выделяются комплексы Тытыль I, II, V, которые отнесены ко времени существования ымыяхтахской культуры.<sup>18 19</sup>

В результате проведенных работ ПАЭ в 1977 г. на реке Малый Анюй и озере Тытыль, «стало возможным говорить о том, что Западная и Центральная Чукотка, (как это и предполагалась ранее исходя из сравнительного анализа якутских и восточно-чукотских памятников) по крайней мере, на протяжении всего голоцена, входила в ареал приленских культур».<sup>20</sup>

С 1978 г. археологический отряд М.А. Кирьяк в составе СВАКАЭ начал планомерные исследования тытыльской зоны.

Помимо тытыльского «археологического «узла»<sup>21</sup>, где выявлено более 30 стоянок в последующие годы этим отрядом были обнаружены стоянки, на реках Малый и Большой Анюй, Яблон, Орловка, Еропол, Большой Эльгахчан, Тытыльваам, Кривое, Липчиквыгытгын, Уткугытгын.

Западнчукотским отрядом во главе с М.А. Кирьяк в 1980 г. обнаружены такие древние стоянки как Орловка I-II на левом берегу одноименной реки в бассейне р. Б. Анюй (с реликтовыми элементами позднепалеолитической технологии), а также безкерамические стоянки на оз. Тытыль в верховьях М. Анюя и на оз. Иллирней - все они с остатками пластинчатой индустрии, технологически близкой сумнагинской мезолитической и более поздним культурам Якутии.<sup>22</sup>

В 1981 г. на Северо-Востоке Билибинского района была выявлена стоянка Раучуагытгын-I с весьма интересными графическими изображениями на сланцевых плитках.

Из всех открытых стоянок – стоянка Орловка II самая древняя, и является первой на Чукотке палеолитической стоянкой обнаруженной за Полярным кругом. Индустрия орловской стоянки (нижний горизонт) несет некоторые общие технико-типологические черты с археологическим комплексом Танг-Лейкс (Центральная Аляска), стоянками входящими в группу I, для которой характерны леваллуазская техника изготовления орудий, наличие чопперовидных изделий, крупных пластин и грубых резцов, отсутствие отжимной ретуши. Определенная преемственность традиций орловского комплекса наблюдается в

---

<sup>18</sup> Федосеева С.А. Ымыяхтахская культура..., там же. С. 9, 171, 172.

<sup>19</sup> Архипов В.Д. Археология Якутии: история итоги и задачи. Диссертация д.и.н., М., 2000, С. 92.

<sup>20</sup> Кистенёв С.П. Отчет о работе ..., там же. С. 21.

<sup>21</sup> Там же, С. 10

<sup>22</sup> Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки. – М., 1993. – С. 38

финальнопалеолитических памятниках сибердиковской культуры (в первую очередь в нижнем слое стоянки Конго), правда, в отличие от орловского, сочетающих в себе крупные галечные и мелкие пластинчатые орудия.<sup>23</sup>

По результатам археологических разведок прошлых лет можно сделать выводы что, территория Западной Чукотки, Билибинский район в частности, остаются малоизученными, но очень перспективными в археологическом плане.

В первую очередь сложности археологических исследований возникают из-за крайне сложной транспортной схемы доставки экспедиций к местам разведок.

Большинство территорий Билибинского района археологически никогда не изучалась, а бассейны таких рек как: Омолон, Олой, Большой и Малый Анюй, нуждаются в проведении новых разведок с целью сплошного археологического обследования.

Ближайшими археологическими памятниками к обследуемым территориям являются стоянки Липчиквыгытгын I-IX, расположенные на берегу одноименного озера, в 10,65 км ВЮВ от изучаемой территории; стоянка Уткугытгын – I, расположенная на левом берегу р. Уткувеем при выходе её из озера Уткугытгын, в 5,4 км ЮВ от изучаемой территории (Рис. 3).

---

<sup>23</sup> Кирьяк М.А. Каменный век Чукотки: новые материалы.- Магадан: Кордис, 2005. – С. 77

### ***РАЗДЕЛ 3. АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ***

Изучение территории и поиск памятников осуществлялись в несколько этапов.

На первом этапе проводилось изучение доступных письменных источников по разведкам и раскопкам в Билибинском районе ЧАО, соотнесение полученной информации с картографическим материалом.

Второй этап поиска заключался в непосредственном систематическом осмотре местности с закладкой шурфов и выполнением стратиграфических зачисток на участках возможной локализации памятников, а при их отсутствии – прилегающей территории.

Привязка к местности осуществлялась при помощи GPS-навигатора и картматериала, предоставленного Заказчиками работ.

Базовый лагерь располагался в посёлке Илирней.

В начале археологической разведке была предварительно изучена площадка (производственная база дорожной службы) и проектируемый участок трассы автомобильной дороги: 485+597 – 482 км. Затем изучались площадки грунтовых строительных материалов ПГСМ №№ 1, 2 (АО «ИркутскгипродорНИИ»). После перерыва в работах, связанного с финансированием, был обследован 12 км участок – км 470 – км. 482, ПГСМ №№3-5, мостовой переход через р.Уткувеем; и на завершающей стадии было проведено дообследование производственной базы дорожной службы возле п. Илирней.

Проектируемая трасса автомобильной дороги на участке: 485+597 – 470+000 км проходит по правому борту долины реки Нутескин по общему направлению СВ – ЮЗ; не меняя его входит в долину реки Уткувеем, и идёт в начале по правому борту долины пересекая реку на 482 км идёт по левому борту. На конечном отрезке проектируемого участка трасса автомобильной дороги находится на подступах к Яракваамскому перевалу, являющемуся водоразделом бассейнов рек Малый и Большой Анюй.

Река Уткувеем является притоком четвёртого порядка р. Колыма (р.Уткувеем - р.Нутескин – р. Малый Анюй – р. Колыма). Долина реки в нижнем течении на участке проектируемой автомобильной дороги ассиметричная, правый борт круче левого. Ширина дна долины на изучаемом участке 2 км. Русло реки извилистое, ширина реки составляет 10 – 15 м. Дно твёрдое, сложено галечниковым грунтом. Надпойменные террасы увлажнены и слабовыражены, покрыты тундровой растительностью, зарослями ивового кустарника; частично заболочены (Рис. 4). По правому борту и в самой долине верхний ярус растительность представлен лиственницей (Рис. 5-9). Высота левого берега 2- 3 м. Правый берег имеет средние отметки высот 1 – 2,5 м. На участке перехода проектируемой автомобильной дороги (482 км трассы) правый берег реки обрывист и имеет высоту 5 м (Рис.

10-13). Пойма, долина реки увлажнены, местами заболочены, покрыты кочкарной осоко-пушицевой тундрой. В месте перехода проектируемой автомобильной дороги через р. Уткувеем, на высоком относительно сухом участке правого берега был заложен разведочный шурф 1х1 м. (Рис. 14), который показал следующее:

1. Дерновый слой – 0,03 – 0,08 м;
2. Супесчаный слой коричневатого–серого цвета – 0,12 – 0,2 м;
3. Слой песчано-гравийный серого цвета.

Географические координаты шурфа: 67°06'22,30"; 167°45'52,46".

Также были изучены результаты бурения 4 скважин выполненных с целью фиксации геолого-литологической структуры и состава почв в районе перехода автомобильной трассы. При этом изыскателями с поверхности вскрыт почвенно-растительный слой с корнями деревьев мощностью 0,2-0,3 м. До глубины 1,1-1,5 м раскрыты суглинки тяжелые песчаные текучепластичные слабозаторфованные. Их мощность 0,9-1,2 м. Подстилаются суглинки до глубины 18,1-25,0 м галечниковыми грунтами слабоблудистыми с включением валунов до 30%. Мощность галечниковых отложений 16,6-23,7 м.<sup>24</sup>

На участке 481+500 – 476+500 км проектируемая трасса проходит по долине тундрового ручья Озёрный, вытекающего из безымянного озерца и впадающего в р. Уткувеем немного ниже 482 км (Рис. 15-18). Обследование показало, что данный участок покрыт кустарничково-осоко-пушицевой заболоченной тундрой, местами покрыт хвойным редколесьем (Рис. 19, 20). Абсолютные высотные отметки участка составляют 480 – 590 м. По мере продвижения к конечной точке (470 км трассы) хвойное редколесье переходит в редины, и далее сходит на нет.

На конечном участке 476+500 – 470+000 проектируемая трасса проходит в границах существующего тракторного пути, постепенно поднимаясь в высотных отметках 590 – 760 м (Рис. 21, 22), и подходя с ССЗ стороны к г. Уткувеем с абсолютной высотной отметкой 1042,8 м. на данном участке ландшафт постепенно меняется – кочкарная осоко-пушицевая тундра переходит в кустарничково-моховую тундру – слабозачехлённую/расчехлённую каменистую тундру (Рис.23-29).

При обследовании проектируемой трассы автомобильной дороги объектов культурного наследия не выявлено.

Во время археологической разведки были изучены места дислокации площадок грунтовых строительных материалов (ПГСМ). Первой была обследована площадка (ПГСМ 1 проектные организации АО Иркутскгипродорнии/ООО «Дальгеопроект») (Рис. 30-33),

---

<sup>24</sup> Результаты лабораторный исследований. ИркутскгипродорНИИ,10-2016-ИГИ-ПЗ, лист 17

расположенная возле 485 км проектируемой трассы, в 1400 м восточнее её. Площадка приурочена к западному крутому склону безымянной сопки с абсолютной отметкой высоты 672,8 м. Ландшафт представлен ярусом лишайниково-лиственнично-хвойного редколесья на склонах гор. На месте обустройства ПГСМ был заложен разведочный шурф 1x1 м (Рис. 34), который показал следующее:

1. Оторфованный маломощный коричневого гумуса – 0,1 -0,16 м;
2. Серый суглинок с гравием.

Географические координаты шурфа: 67°07'21,31"; 167°47'49,17".

При обследовании ПГСМ объектов культурного наследия не выявлено. Площадь обследования составила 18 га.

Далее была обследована площадка ГСМ 2 (проектная организация АО Иркутскгипродорнии) расположенная возле 483 км проектируемой трассы, в 500 м юго-восточнее её, в 450 м ЮЮЗ пересыхающего ручья Узкий, который сезонно впадает справа в р. Уткувеем и в 400 м ССВ ручья Мутный правого притока р. Уткувеем (Рис. 35, 36). Площадка приурочена к западному борту долины р. Уткувеем; расположена в высотных отметках 470-490 м. Борт сложен рыхлым щебенчатым материалом. Ландшафт территории, на которой расположена ПГСМ представлен участками каменистой тундры и кустарничко-разнотравной тундрой с присутствием хвойных деревьев (рединами). Поверхность площадки задернована/слабозадернована. Отмечено присутствие в юго-восточном секторе площадки тундровых лужаек с мелкой травянистой растительностью (дриадой, шикшей, камнеломкой листочковой); наблюдаются замкнутые криогенные формы рельефа – бугры мерзлотного пучения (Рис. 37, 38).

На краю борта долины реки Уткувеем, в юго-западном секторе площадки был заложен разведочный шурф (Рис. 39), который показал следующую стратиграфию:

1. Оторфованный дерновый слой – 0,17 – 0,25 м;
2. Слой серого суглинка с включением мелкого гравия.

Географические координаты шурфа: 67°06'09,03"; 167°46'52,11".

При обследовании ПГСМ объектов культурного наследия не выявлено. Площадь обследования составила 8,35 га.

Площадка ГСМ 5 (проектная организация АО Иркутскгипродорнии) расположенная возле 480 км проектируемой трассы, в 324 м северо-западнее её, у края восточного склона

безымянной сопки с абсолютной высотной отметкой 671,5 м, отмеченной триангуляционным знаком на вершине. Площадка расположена в высотных отметках 560-580 м. Сопка сложена рыхлым средним и мелким обломочным материалом. Горное тело покрыто увлажнённой кочкарной тундрой с травяно-осоковой растительностью и хвойными рединами (редкой, отдельно стоящей чахлой лиственницей (Даурской)) (Рис. 40).

Для закладки разведочных шурфов был выбран наиболее перспективный участок местности возле 480 км трассы – левобережная терраса ручья Озёрный, протекающего восточнее-северо-восточнее ПГСМ 5 в 440 м от северо-восточной границы площадки (Рис. 41). Ручей Озёрный является водотоком 1 порядка вытекающим из безымянного озера, и впадающим слева в р. Уткувеем. Ширина ручья 7 м, глубина 0,3 м. Дно песчано-галечное. Высота правого заболоченного пологого берега 0,8 м, относительно сухого, участками обрывистого левого берега 1,5 – 2 м от линии осеннего уреза воды. Разведочный шурф на сухом участке левого берега ручья Озёрный (Рис. 42) показал следующую стратиграфию:

1. Дерновый слой – 0,06 – 0,12 м;
2. Слой серой супеси – 0,43 – 0,47 м;
3. Серый песчано-гравийный слой.

Географические координаты шурфа: 67°05'36,29"; 167°43'46,41".

Также была изучена левобережная терраса ручья. Стратиграфия обнажений левобережной террасы р. Озёрный (Рис. 43) показала:

1. Дерновый слой – 0,05 – 0,1 м;
2. Слой серой супеси с включением гальки – 0,5 – 0,56 м;
3. Серый песчано-гравийный слой.

При обследовании ПГСМ объектов культурного наследия не выявлено. Площадь обследования составила 16 га.

Площадка ГСМ 4 (проектная организация АО Иркутскгипродорнии), расположенная возле 475,8 - 476 км проектируемой трассы (Рис. 44), в 149 м западнее её, на мелкосопочнике с высотной отметкой 626,2 м (Рис. 45). Площадка находится в высотных отметках 620-627 м. Сопка сложена рыхлым средним и мелким обломочным материалом. Горное тело расчехлено – слабо зачехлено мохово-лишайниковой тундрой. Отмечены замкнутые криогенные формы рельефа – бугры мерзлотного пучения; морозобойные трещины (Рис. 46, 47). Визуальный осмотр площадки показал бесперспективность выполнения разведочных земляных работ (Рис. 48, 49). На поверхности ПГСМ 4 артефактов не обнаружено. Площадь обследования составила 13,7 га.

Обследование площадки ГСМ 3 показало, что она расположена на возле 472 км проектируемой трассы, 700 м западнее – юго-западнее её; на ССЗ борту г. Уткуеем с абсолютной отметкой высоты 1042,8 м (Рис. 50-52). Площадка находится в высотных отметках 740-820 м. Горное тело слабо зачехлено – расчехлено, сложено средним и мелким обломочным материалом. На поверхность выходит каменное сырьё. Растительный покров не сплошной. Изучаемый ландшафт – лишайниково-травяно-моховая каменисто-пятнистая (с низкой ролью разнотравья) тундра представлена: скальной осокой, камнеломкой; мохово-лишайниковой и пр. петрофильной растительностью.

В северо-западном секторе площадке на слабозадернованной поверхности был заложен разведочный шурф (Рис. 53), который показал следующее:

1. Дерновый слой – 0,03 – 0,05 м;
2. Слой серо-коричневатого суглинка с включениями гравия – 0,2 – 0,37 м;
3. Слой гравия разных фракций.

Географические координаты шурфа: 67°01'37,65"; 167°39'39,01".

При изучении площадки ГСМ 3 объектов культурного наследия не выявлено. Площадь обследования составила 8,7 га.

После окончания изучения площадок грунтовых строительных материалов было проведено дообследование производственной базы дорожной службы (ПБДС) возле п. Илirianей.

База расположена в 300 – 500 м южнее п. Илirianей (Рис. 54, 55) в географических координатах: 67°15'07,08"; 167°57'32,22". Площадка базы находится в высотных отметках 354 м. Ландшафт представлен увлажнённым листовничным редколесьем на слабовыраженной левобережной террасе р. Малый Анюй. В юго-западной части базы на задернованной поверхности был заложен разведочный шурф (Рис. 56), который показал следующее:

1. Гумус оторфованный серо-коричневатого цвета - 0,8 – 0,12 м;
2. Прослойка серого суглинка – 0,03 – 0,04 м;
3. Прослойка гумуса чёрного цвета – 0,008 – 0,01 м;
4. Прослойка серого суглинка – 0,01 – 0,02 м;
5. Прослойка гумуса чёрного цвета – 0,008 – 0,012 м;
6. Прослойка серого суглинка – 0,02 – 0,06 м;
7. Прослойка гумуса чёрного цвета – 0,008 – 0,012 м;

8. Прослойка серого суглинка - 0,04 – 0,06 м;

9. Песчано-гравийный слой.

Географические координаты шурфа: 67°15'07,12"; 167°57'32,09".

Также на первой надпойменной 2,5 м высоты террасе р. Малый Анюй напротив ПБДС (Рис. 57) была выполнена зачистка береговых обнажений, которая дала следующую стратиграфию:

1. Дерновый слой – 0,1 – 0,12 м;

2. Слой серого суглинка – 0,05 – 0,1 м;

3. Коричневато-бурая прослойка гумуса – 0,05 – 0,07 м;

4. Слой серого суглинка – 0,18 – 0,25 м;

5. Песчано-глинистый слой серого цвета – 0,4 – 0,45 м;

6. Серая, светло-серая галька.

Закладка шурфа и выполнение зачистки береговой террасы показали, что слои и прослойки стерильны, артефакты отсутствуют. При обследовании района расположения производственной базы дорожной службы объектов культурного наследия не выявлено (Рис. 58). Площадь обследования 4 га.

Обследование по проекту «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км. 485+597» объектов культурного наследия не выявило (Рис. 59).

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Натурное обследование показало:

### **1 Наличие объектов, представляющих собой историко-культурную ценность:**

1.1. в результате проведенных натуральных археологических разведочных работ для разработки проектной документации объекта «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 470+000 – км. 485+597».

- памятники истории и культуры федерального, регионального, местного значения: отсутствуют;

- выявленные объекты археологического наследия: отсутствуют;

- объекты, обладающие признаками объекта историко-культурного наследия: не выявлены;

1.2. в результате проведенных натуральных археологических разведочных работ на сопредельных территориях:

- памятники истории и культуры федерального, регионального, местного значения: отсутствуют;

- выявленные объекты археологического наследия: отсутствуют;

- объекты, обладающие признаками объекта историко-культурного наследия: не выявлены.

### **2. Рекомендуемые ограничения хозяйственного освоения земельных участках: нет.**

### **3. Заключение о возможности хозяйственного освоения участков:**

земельные участки проектной документации объекта: «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан - Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км. 470+000 – км. 485+597» могут быть подвергнуты хозяйственному освоению без ограничений, ввиду установления факта отсутствия на их территориях памятников истории и культуры, выявленных объектов археологического наследия, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

Автор отчета



В. В. Старых

Ведомость  
координат поворотных точек оси трассы

«Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь  
на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с  
подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота.  
Км 470+000 – км 485+597»

Система координат WGS-84

Номера то- чек	Положен. вершины	Координаты	
		X	Y
НТ	0+00.00	67°00'49.60"	167°37'59.36"
1'	1+44.94	67°00'54.23"	167°38'1.14"
1	5+16.52	67°01'18.49"	167°37'40.95"
2	21+22.03	67°01'59.05"	167°39'6.12"
3	46+35.07	67°03'19.18"	167°39'46.02"
4	58+22.81	67°03'43.79"	167°41'3.98"
5	76+16.86	67°04'33.50"	167°42'21.00"
6	90+61.02	67°05'18.41"	167°42'54.48"
7	104+97.59	67°05'46.76"	167°44'30.60"
8	132+30.60	67°06'37.07"	167°47'36.66"
9	146+62.74	67°07'26.27"	167°47'3.38"
КТ	151+81.97	67°07'42.76"	167°47'14.93"

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.  
1195-17

10-2016-ИГДИ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
					11.17
					11.17
					11.17

Ведомость координат поворотных  
точек оси трассы

Стадия	Лист	Листов
П		1
АО «ИРКУТСКГИПРОДОРНИИ»		

**Список использованной литературы:**

1. Авдусин Д. А. Полевая археология СССР. – М., 1980;
2. Архипов В.Д. Археология Якутии: история итоги и задачи. Диссертация д.и.н., М., 2000;
3. Багынанов Н.П.. Отчет о работе Приозёрной группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР. Ф-1, Р-1, № 7149. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978;
4. История Чукотки с древнейших времен до наших дней. - М.; 1989;
5. Кирьяк М.А. Отчет об археологической разведке 1977 года. Архив Института археологии РАН. Инв.№ Р1-7066;
6. Кирьяк М.А. Археология Западной Чукотки. – М., 1993;
7. Кирьяк М.А. Каменный век Чукотки: новые материалы.- Магадан: Кордис, 2005;  
Кистенёв С.П. Отчет о работе Колымской группы Северного отряда ПАЭ Якутского филиала СО АН СССР в бассейне р. Колыма 1977 г. Ф-1, Р-1, № 7000. Научно-отраслевой архив Института археологии РАН. М., 1978 г.;
8. Мартынов А. И., Шер Я. А. Методы археологического исследования. – М. 1989;
9. Мочанов Ю.А., Багынанов Н.П. Первая разведка в верховьях Малого Анюя//Археология и этнография Восточной Сибири, Иркутск, 1978;
10. Окладников А. П., Береговая Н. А. Древние поселения Баранова мыса. – Новосибирск: Наука, 1971;
11. Старых В. В. История археологических исследований Чукотки (2 пол. XVIII в. - нач. XXI в.), магистерская диссертация, КГУ, Калуга, 2015;
12. Федосеева С.А. Ымьяхтахская культура Северо-Востока Азии. Новосибирск, 1980.

## СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рис.1. Карта-схема объекта археологического обследования по проекту строительства автомобильной дороги: “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь”.

Рис.2. Схема участка автомобильной дороги: “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь” км 470 – 485 км. По данным Заказчика.

Рис.3. Карта-схема расположения ближайших к проектируемому участку строительства автомобильной дороги: “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь” археологических объектов в Билибинском районе ЧАО. М 1:100000.

Рис. 4. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь входит в долину реки Уткувеем. Начальный участок трассы. Вид с ЗСЗ.

Рис. 5. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина р.Уткувеем. Дорожный пикет на начальном участке трассы. Вид с ЮЮЗ.

Рис. 6. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина реки Уткувеем. Вид с З.

Рис. 7. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина р.Уткувеем район ПГСМ 1. Вид с В.

Рис. 8. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина реки Уткувеем. Вид с З.

Рис. 9. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Правый борт долины р.Уткувеем район ПГСМ 2. Вид с Ю.

Рис. 10. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Район мостового перехода через р. Уткувеем. Вид с ЮВ.

Рис. 11. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Район мостового перехода через р.Уткувеем. Вид на правый берег с ЮЮВ.

Рис. 12. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Район мостового перехода через р. Уткувеем. Вид на левый берег с ССЗ.

Рис. 13. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Район мостового перехода через р.Уткувеем. Вид с правого берега на левый. Вид с С.

Рис. 14. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Район мостового перехода через р. Уткувеем. Шурф. Вид с Ю.

Рис. 15. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 481 - 476 км. Вид с ЮЗ.

Рис. 16. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 481 - 476 км. Вид с ЮЗ.

Рис. 17. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 478. Вид с ЮЗ.

Рис. 18. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина ручья Озёрный. Вид с В.

Рис. 19. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Левый борт долины р. Озёрный. Вид с В.

Рис. 20. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина ручья Озёрный. Вид с ЗСЗ.

Рис. 21. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Подъём на высотные отметки 590 м. Вид с ССЗ.

Рис. 22. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Подъём на высотные отметки 700 м. Вид с В.

Рис. 23. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 476 - 470 км. Вид с В.

Рис. 24. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 476 - 470 км. Вид с ЮЗ.

Рис. 25. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 476 - 470 км. Вид с ВЮВ.

Рис. 26. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 476 - 470 км. Вид с ЮВ.

Рис. 27. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 476 - 470 км. Вид с ЮВ.

Рис. 28. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Конечный отрезок трассы. Вид с Ю.

Рис. 29. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан -

- Омолон - Анадырь. Конечный отрезок проектируемой трассы. Вид на г. Уткувеем. Вид с ССЗ.
- Рис. 30. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 1. Вид с В.
- Рис. 31. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 1. Микрорельеф участка. Вид с С.
- Рис. 32. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 1. Фиксация стратиграфии колеи. Вид с В.
- Рис. 33. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 1. Фиксация стратиграфии зачистки борта. Вид с Ю.
- Рис. 34. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 1. Фиксация стратиграфии северной стенки шурфа. Вид с Ю.
- Рис. 35. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 2. 483 км. Вид с С.
- Рис. 36. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 2 возле 483 км. Вид с ЮВ.
- Рис. 37. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 2, возле 483 км. Изучение каменистых участков. Вид с ЮВ.
- Рис. 38. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 2 возле 483 км. Изучение выбросов нор грызунов на буграх мерзлотного пучения. Вид с С.
- Рис. 39. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 2 возле 483 км. Шурф. Восточная стенка. Вид с З.
- Рис. 40. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 5, возле 480 км. Общий план. Вид с ВСВ.
- Рис. 41. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Левый берег р. Озёрный возле ПГСМ 5. Вид с ССВ.
- Рис. 42. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Левый берег р. Озёрный. Западная стенка шурфа. Вид с В.
- Рис. 43. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан -

Омолон - Анадырь. Левый берег р.Озёрный. Фиксация обнажений. Вид с СВ.

Рис. 44. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. 475 км трассы. Вид с Ю.

Рис. 45. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 4. Вид с ЮВ.

Рис. 46. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 4. Сопка сложена рыхлым обломочным материалом. Вид с СЗ.

Рис. 47. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 4. Вид с ЮЗ.

Рис. 48. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 4. Фиксация буровой скважины. Вид с ЮВ.

Рис. 49. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 4. Фиксация осыпи. Вид с Ю.

Рис. 50. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Конечный отрезок проектируемого участка. Северо-западное предгорье г. Уткувеем. 474 км. Вид с ССЗ.

Рис. 51. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 3. ССЗ борт г. Уткувеем. Вид с С.

Рис. 52. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Юго-западный сектор ПГСМ 3. Вид с СВ.

Рис. 53. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 3. СЗ сектор. Шурф. Вид с З.

Рис. 54. Фото. ЧАО. Билибинский район. Восточные границы участка производственной база дорожного строительства возле п.Илирней. Вид с В.

Рис. 55. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Производственная база дорожного строительства. Западный сектор. Вид с В.

Рис. 56. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Производственная база дорожного строительства. Шурф. Вид с Ю.

Рис. 57. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Зачистка левобережной террасы р. Малый Анюй напротив расположения

производственной базы дорожного строительства. Вид с В.

Рис.58. Карта-схема расположения производственной базы дорожного строительства п. Илирней. Места закладки шурфа и выполнение зачистки.

Рис. 59. Карта-схема Расположения проектируемой трассы а.д. “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь”. Участок 500+339 - 470 км; площадок грунтовых строительных материалов. Места закладки шурфов и выполнение зачисток.





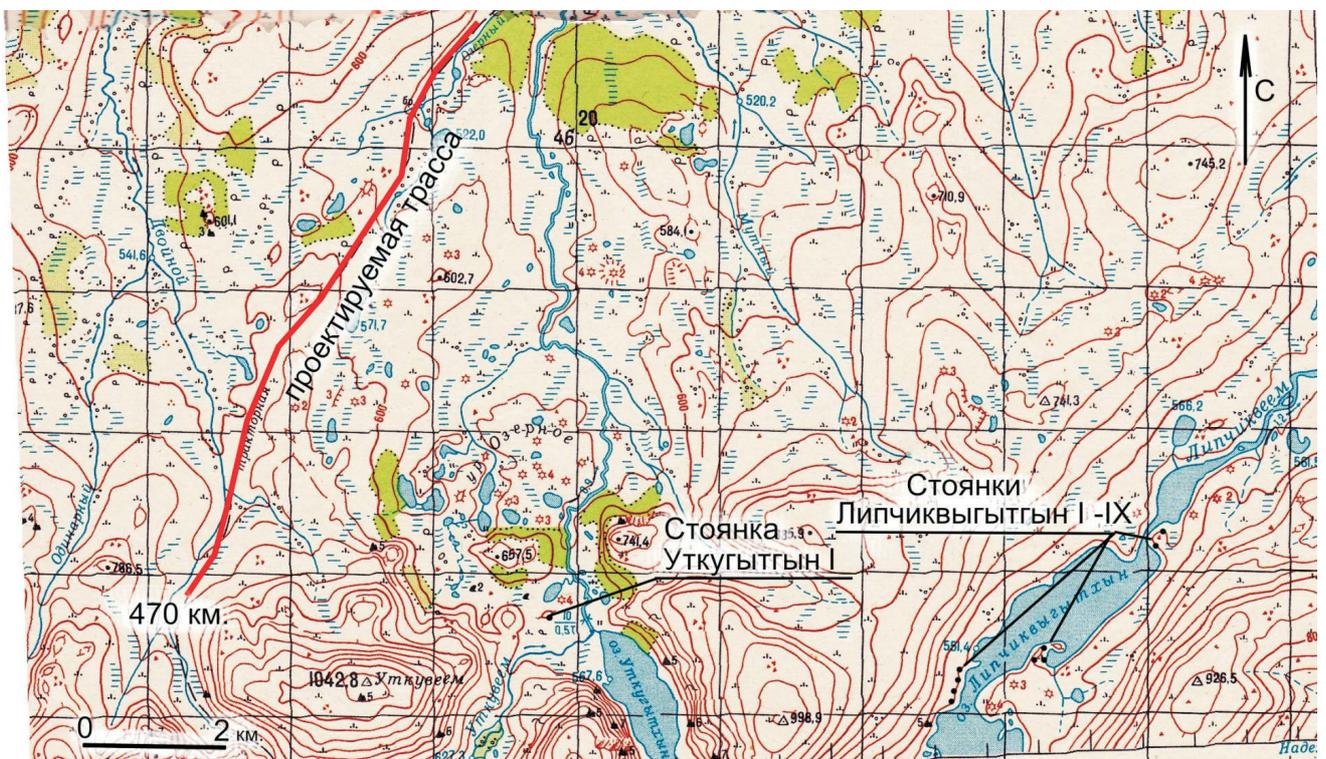


Рис.3. Карта-схема расположения ближайших к проектируемому участку строительства автомобильной дороги: “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь” археологических объектов в Билибинском районе ЧАО. М 1:100000



Рис. 4. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь входит в долину реки Уткувеем. Начальный участок трассы. Вид с ЗСЗ.



Рис. 5. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина р.Уткувеем. Дорожный пикет на начальном участке трассы. Вид с ЮЮЗ.



Рис. 6. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина реки Уткувеем. Вид с З.



Рис. 7. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина р.Уткувеем район ПГСМ 1. Вид с В.



Рис. 8. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина реки Уткувеем. Вид с З.



Рис. 9. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Правый борт долины р.Уткувеем район ПГСМ 2. Вид с Ю.



Рис. 10. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Район мостового перехода через р. Уткувеем. Вид с ЮВ.



Рис. 11. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Район мостового перехода через р.Уткувеем. Вид на правый берег с ЮЮВ.



Рис. 12. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Район мостового перехода через р. Уткувеем. Вид на левый берег с ССЗ.

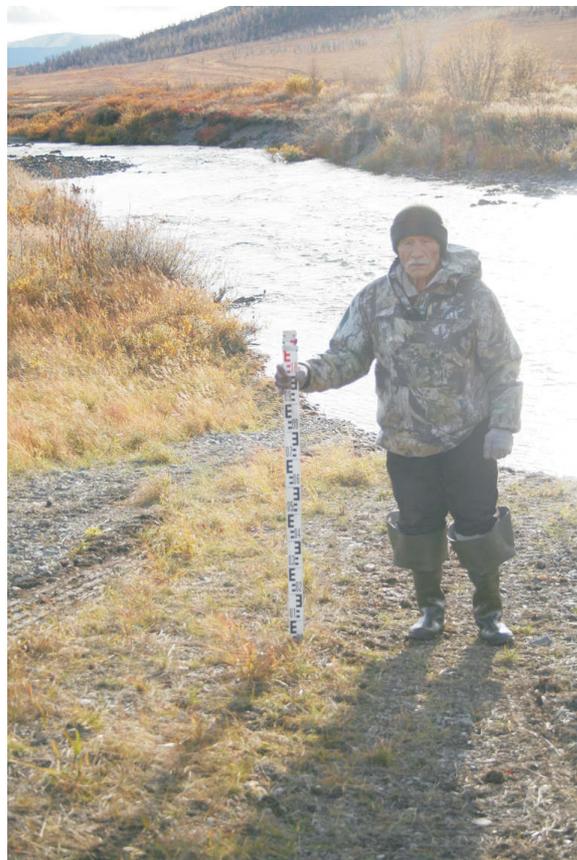


Рис. 13. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Район мостового перехода через р.Уткувеем. Вид с правого берега на левый. Вид с С.



Рис. 14. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Район мостового перехода через р. Уткувеем. Шурф. Вид с Ю.



Рис. 15. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 481 - 476 км. Вид с ЮЗ.



Рис. 16. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 481 - 476 км. Вид с ЮЗ.



Рис. 17. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 478. Вид с ЮЗ.



Рис. 18. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина ручья Озёрный. Вид с В.



Рис. 19. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Левый борт долины р.Озёрный. Вид с В.



Рис. 20. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Долина ручья Озёрный. Вид с ЗСЗ.



Рис. 21. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Подъём на высотные отметки 590 м. Вид с ССЗ.



Рис. 22. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Подъём на высотные отметки 700 м. Вид с В.



Рис. 23. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 476 - 470 км. Вид с В.



Рис. 24. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 476 - 470 км. Вид с ЮЗ.



Рис. 25. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 476 - 470 км. Вид с ВЮВ.

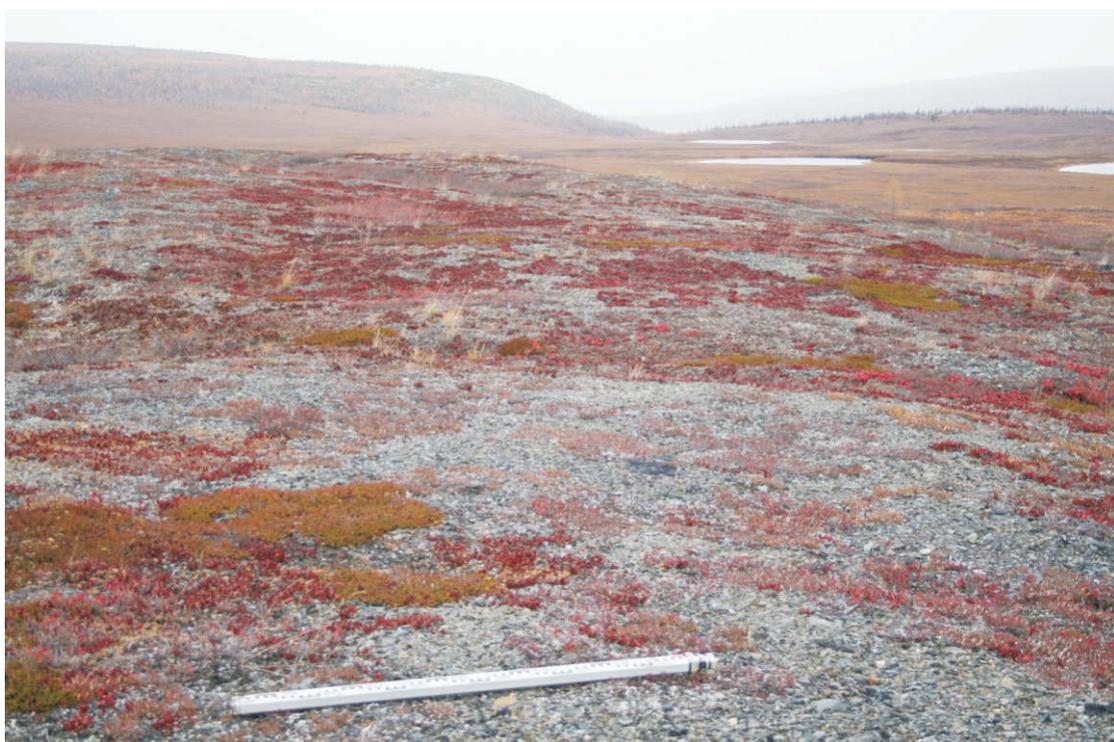


Рис. 26. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 476 - 470 км. Вид с ЮВ.



Рис. 27. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Участок км 476 - 470 км. Вид с ЮВ.



Рис. 28. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Конечный отрезок трассы. Вид с Ю.



Рис. 29. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Конечный отрезок проектируемой трассы. Вид на г.Уткувеем. Вид с ССЗ.



Рис. 30. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 1. Вид с В.



Рис. 31. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 1. Микрорельеф участка. Вид с С.



Рис. 32. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 1. Фиксация стратиграфии колеи. Вид с В.



Рис. 33. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 1. Фиксация стратиграфии зачистки борта. Вид с Ю.



Рис. 34. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 1. Фиксация стратиграфии северной стенки шурфа. Вид с Ю.



Рис. 35. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 2, 483 км. Вид с С.

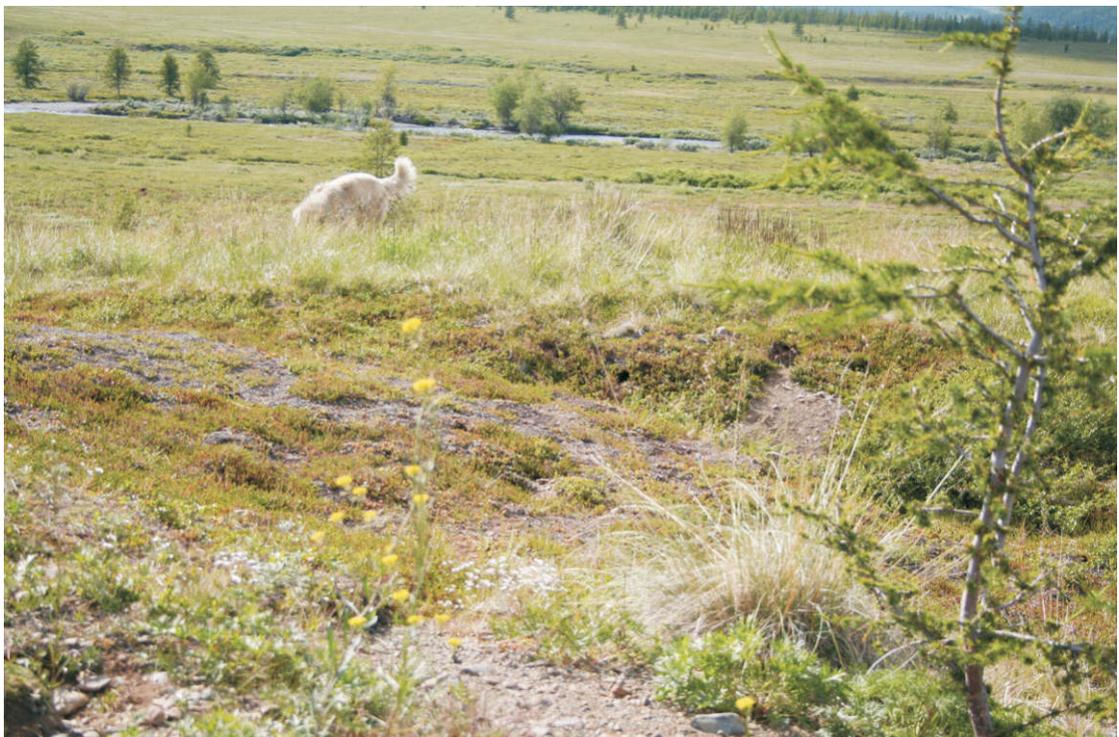


Рис. 36. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 2 возле 483 км. Вид с ЮВ.



Рис. 37. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 2, возле 483 км. Изучение каменистых участков. Вид с ЮВ.



Рис. 38. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 2 возле 483 км. Изучение выбросов нор грызунов на буграх мерзлотного пучения. Вид с С.

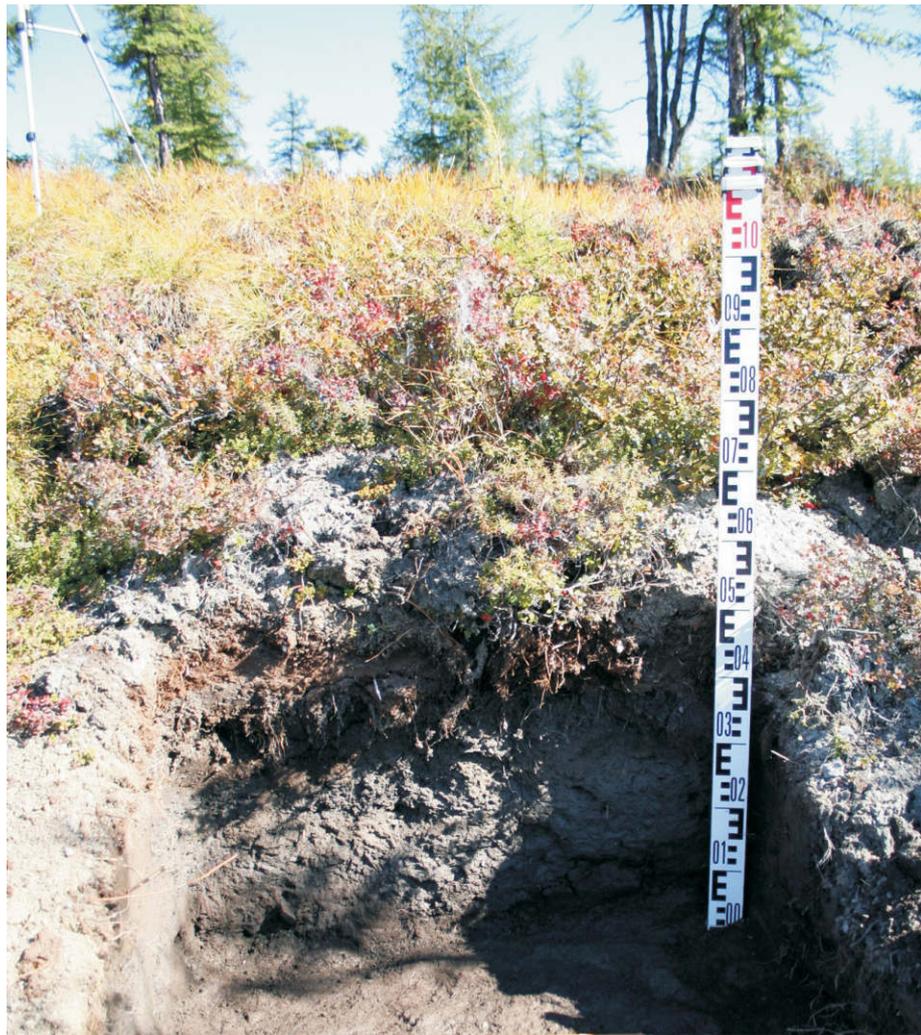


Рис. 39. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 2 возле 483 км. Шурф. Восточная стенка. Вид с 3.



Рис. 40. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Площадка ГСМ 5, возле 480 км. Общий план. Вид с СВВ.

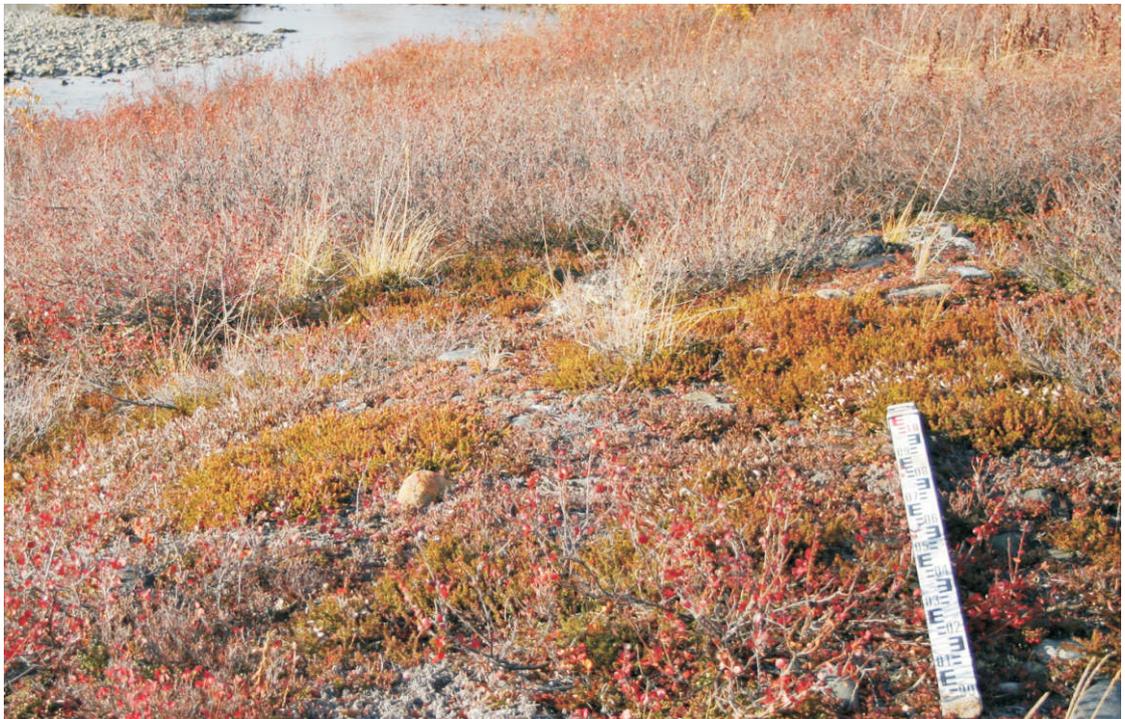


Рис. 41. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Левый берег р.Озёрный возле ПГСМ 5. Вид с ССВ.



Рис. 42. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Левый берег р.Озёрный. Западная стенка шурфа. Вид с В.



Рис. 43. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Левый берег р.Озёрный. Фиксация обнажений. Вид с СВ.



Рис. 44. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. 475 км трассы. Вид с Ю.

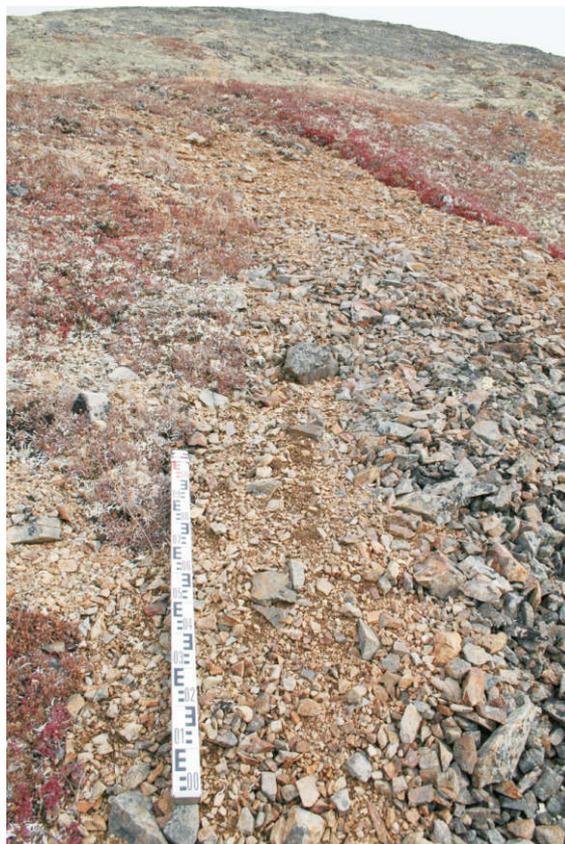


Рис. 45. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 4. Вид с ЮВ.



Рис. 46. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 4. Сопка сложена рыхлым обломочным материалом. Вид с СЗ.



Рис. 47. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 4. Вид с ЮЗ.



Рис. 48. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 4. Фиксация буровой скважины. Вид с ЮВ.



Рис. 49. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 4. Фиксация осыпи. Вид с Ю.



Рис. 50. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Конечный отрезок проектируемого участка. Северо-западное предгорье г. Уткувеем. 474 км. Вид с ССЗ.



Рис. 51. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 3. ССЗ борт г. Уткувеем. Вид с С.



Рис. 52. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Юго-западный сектор ПГСМ 3. Вид с СВ.



Рис. 53. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. ПГСМ 3. СЗ сектор. Шурф. Вид с З.



Рис. 54. Фото. ЧАО. Билибинский район. Восточные границы участка производственной база дорожного строительства возле п.Илирней. Вид с В.



Рис. 55. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Производственная база дорожного строительства. Западный сектор. Вид с В.



Рис. 56. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Производственная база дорожного строительства. Шурф. Вид с Ю.



Рис. 57. Фото. ЧАО. Билибинский район. Проектируемая трасса а.д. Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Зачистка левобережной террасы р. Малый Анюй напротив расположения производственной базы дорожного строительства. Вид с В.

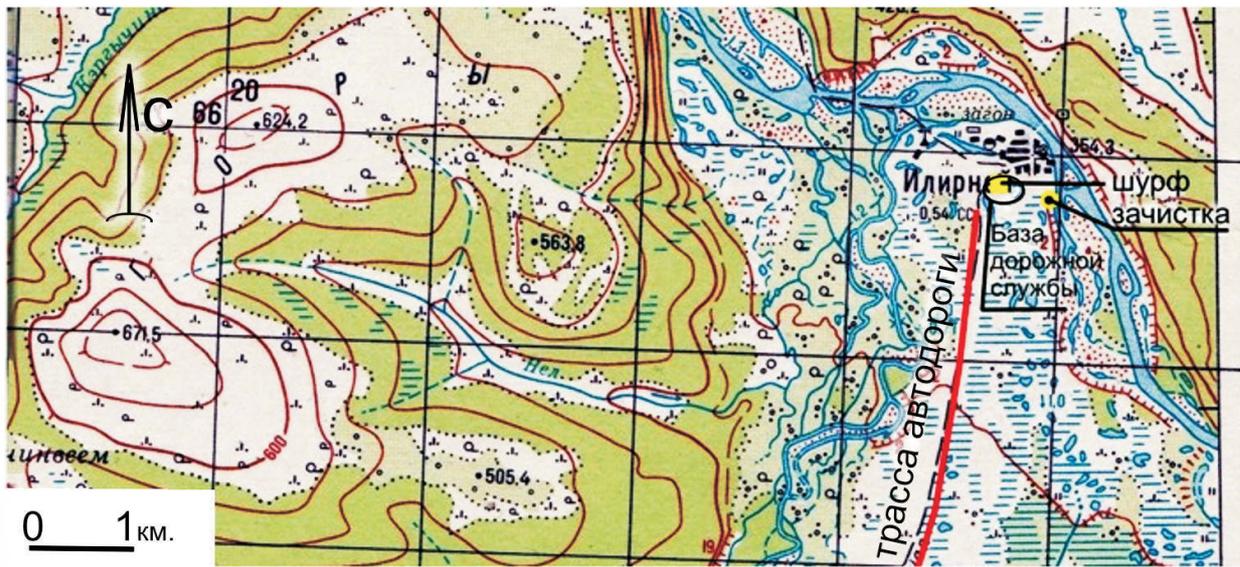


Рис.58. Карта-схема расположения производственной базы дорожного строительства п. Илирней. Места закладки шурфов и выполнение зачисток.

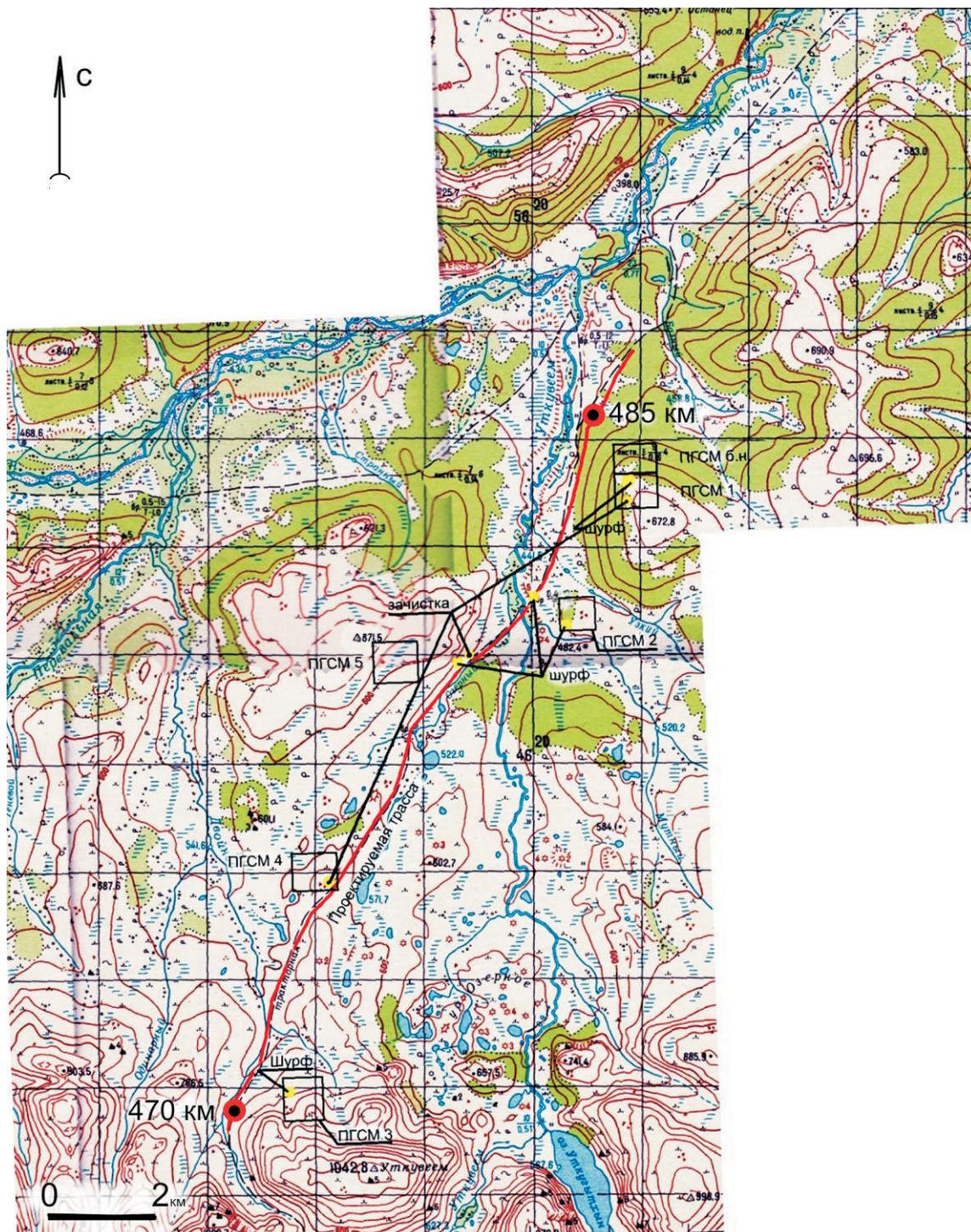


Рис. 59. Карта-схема Расположения проектируемой трассы а.д. “Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь”. Участок 500+339 - 470 км; площадок грунтовых строительных материалов. Места закладки шурфов и выполнение зачисток.



Министерство культуры Российской Федерации

# ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1415

Настоящий открытый лист выдан:

*Старых Валерию Викторовичу*

*паспорт 4615 № 867950*

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ  
в Чукотском автономном округе на участках км 470+000 – км 485+000, км 485+000 – км  
500+339 проектируемой автомобильной дороги «Омолол – Анадырь» в Билибинском районе;  
строительства ВЛ 110 кВ «Анадырская – Валунистный» в Анадырском, Иультинском  
районах.

На основании открытого листа

*Старых Валерий Викторович*

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:  
*археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в  
целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования  
мероприятий по обеспечению их сохранности.*

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному  
открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с *31 июля 2017 г.* по *19 октября 2017 г.*

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: *31 июля 2017 г.*

Заместитель Министра

(должность)

  
(подпись)



*О.В. Рыжков*

(Ф.И.О)

Дата *31 июля 2017 г.*

М.П.

012556